

ОДОБРЯВАМ: /П/

СТЕФКО БУРДЖИЕВ

Областен управител на област Русе

ПРОТОКОЛ №1/2017 г.

**ЗАСЕДАНИЕ НА ПОСТОЯННАТА СЕКТОРНА КОМИСИЯ В
ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА И ЕНЕРГЕТИКАТА**

04.05.2017 г., 10.00 часа, зала 1 на Областна администрация Русе

На 04.05.2017 г. от 10,00 часа в зала 1 на Областна администрация Русе при необходимия кворум, съгласно присъствения списък, се проведе заседание на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката (ПСК ТЕ), наричана за краткост Комисията.

Г-н Емил Кирилов – заместник областен управител и председател на ПСК ТЕ, приветства присъстващите членове на Комисията и представители на медиите. Представи предварително обявения проект на **дневен ред**, който беше подложен на гласуване, както следва:

1. Отчет за дейността на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката през 2016 г.

Докладва: Представител на Областна администрация – Русе

2. Състояние и перспективи за развитие на електроразпределителната мрежа на територията на област Русе.

Докладва: Представител на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

3. Европейската транспортна политика и приоритетите на регионалната политика в съответствие с изграждането на единна европейска транспортна система.

Докладва: Представител на РУ „Ангел Кънчев”

4. Състояние на пътната инфраструктура в общините на територията на област Русе.

Докладват: Представители на общините в област Русе

5. Разни

Докладват: Членовете на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката

Предложения за допълнение и изменение на дневния ред не постъпиха.

Всички присъстващи членове на Комисията със „ЗА” подкрепиха предложението, без „ПРОТИВ” и „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ”, с което дневният ред беше приет единодушно.

По първа точка от дневния ред: ***Отчет за дейността на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката през 2016 г.***, г-жа Пенка Попова, началник на отдел „Административен контрол и регионално развитие” в Областна администрация – Русе, представи отчета за извършените през 2016 г. дейности по взетите решения, а именно:

Проведени са 2 (две) заседания на Постоянната секторна комисия и няколко работни срещи, на които са представени и обсъдени 5 (пет) теми.

Във връзка с взето решение на проведеното на 30.06.2016 г. заседание, са организирани и проведени работни срещи между Областно пътно управление и общинските ръководства с цел приоритизиране дейностите по ремонта и рахабилитацията на съответната пътна мрежа.

Със заповед на областния управител е сформирана работна група с представители на Областна администрация – Русе, Община Русе, Регионална здравна инспекция – Русе, Регионална инспекция за опазване на околната среда – Русе, Областна дирекция на МВР – Русе, Областно пътно управление – Русе, Железопътна инфраструктура – поделение Горна Оряховица, която на свое заседание на 12.10.2016 г. е обсъдила постъпилите от институциите доклади за оценка по изпълнението на плана за действие към стратегическата карта на шума и околната среда на агломерация Русе. Отчетено е, че са изпълнени всички възможни действия и предстоящи бъдещи мероприятия, за които се търси финансиране /полагане на шумопоглъщащи настилки, изграждане на шумоспиращи стени и др./. Община Русе е стартирала процедура за актуализация на стратегическата карта за шум в агломерация Русе, на чиято основа ще се актуализира и плана за действие с цел намаляване на шума и ограничаване на вредното му въздействие. (Приложение 1)

Г-н Кирилов благодари на г-жа Попова за представената информация, по която нямаше коментари и беше приета за сведение.

Поради неотложни ангажименти на проф. д-р Велизара Пенчева, ректор на Русенски университет „Ангел Кънчев”, се наложи разместване на темите по дневния ред и се премина към представяне на ***Европейската транспортна политика и приоритетите на регионалната политика в съответствие с изграждането на единна европейска транспортна система.***

Проф. Пенчева запозна присъстващите с програмните документи на европейската транспортна политика от 1957 г. до сега, в това число и програмните документи в тази област в България. Акцентира върху насоките за развитието на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). В основната TEN-T мрежа на територията на Р. България са включени направленията на Общоевропейските транспортни коридори: „Рейнско-Дунавски” – вътрешноводен път р. Дунав, пристанища Видин и Русе и интермодален терминал в Русе; „Ориент/Източно-Средиземноморски” – железопътно и пътно трасе по направленията Видин – София – Кулата и София – Пловдив – Бургас/Свиленград (турска граница); железопътното направление София – Горна Оряховица – Русе – Букурещ и пътно направление София – Велико Търново – Русе – Букурещ.

В картата на разширената мрежа, освен направленията и възлите в съществуващата карта на TEN-T, са включени пет нови пътни трасета (направлението София – Велико Търново – Шумен – Варна; скоростен път Рила, по направлението Кюстендил – Дупница – Самоков – ПВ Богородица – АМ „Тракия”/ АМ „Хемус”; скоростен път I-2 Русе – Шумен; скоростен път Варна – Дуранкулак и път Пловдив – Рудозем), пристанище Силистра и железопътните връзки към Варна, които трябва да бъдат окончателно завършени до 2050 г.

Проф. Пенчева изрази съжаление, че за коридор 7 автомобилните и железопътни мрежи са на територията на Румъния, а с развитието на коридор 4 през Видин, товаропотокът през Русе ще намалее значително. Трябва да се съберат данни за анализ и оценка на обема на товарите, за да се запазят транзитните потоци в посока север – юг.

В стратегическите документи е заложена голяма промяна за градския транспорт към по-чисти автомобили и по-чисти горива, 50% намаляване на автомобилите с конвенционално гориво до 2030 г. и постепенното им изчезване в градове до 2050 г. До 2050 г. броят на жертвите в автомобилния транспорт да се доближи до нула. В съответствие с тази цел ЕС има за задача до 2020 г. жертвите по пътищата да бъдат намалени наполовина.

Научните изследвания до 2020 г. са насочени в областите:

- Чисти, ефикасни, безопасни, безшумни и интелигентни превозни средства;
- Инфраструктура и интелигентни системи;
- Транспортни услуги и операции за пътници и товари

Интегрираната транспортна стратегия на Р. България до 2030 г. ще очертае приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широко обхватната Трансевропейска транспортна мрежа, както и в основните (градски) възли от мрежата. Ще се разработи национален транспортен модел и реалистичен

списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие. (Приложение 2)

Г-н Кирилов благодари на проф. Пенчева и се обърна към присъстващите за мнения и коментари.

Г-жа Пенка Попова също благодари на проф. Пенчева за направеното изложение, изрази подкрепа за необходимостта от развитие на транспортната инфраструктура и направи предложение да се създаде работна група, под ръководството на Русенския университет и с участието на др. компетентни институции, за изследване и анализиране възможността за запазване на транзитния потенциал на пътищата в област Русе. Г-жа Попова информира присъстващите за проектното предложение на Областна администрация за кръстовище на две нива в района на ГКПП Дунав мост, с което администрацията кандидатства за финансиране по Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014-2020.

Други изказвания и предложения нямаше.

Г-н Кирилов подложи на гласуване предложеното от г-жа Попова и единодушно беше прието следното

РЕШЕНИЕ:

Да се създаде работна група, която да извърши проучване и набелязване на мерки за запазване на транзитния потенциал на пътищата в област Русе.

Срок: 30.05.2017 г. за сформирание на работната група

Отговорник: Русенски университет „Ангел Кънчев”

По следващата точка от дневния ред: *Състояние и перспективи за развитие на електроразпределителната мрежа на територията на област Русе*, г-н Христофор Филев, управител на РОЦ Русе&Разград към ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, информира присъстващите за направеното по отношение на подстанции и възлови станции, мрежи средно и ниско напрежение и електромерно стопанство. Представи изпълнението на показателите за аварийност към 31.12.2016 г., както и проблемите пред дружеството.

В 5-те подстанции всички стари прекъсвачи са подменени с нови, осъвременени са също всички защиты и е изградена телемеханика за управлението им. Центърът за управление на мрежата (ЦУМ) е обновен и всички манипулации в подстанциите се извършват от офиса.

На територията на областта процесът на подмяна изолацията на въздушните електропроводи е приключил. На въздушните електропроводи с голямо натоварване са монтирани риклоузери и мощностни разединители, които дават възможност за по-бързо секционирание на аварията и тяхното отстраняване. Извършена е рехабилитация на няколко електропровода чрез подмяна на стълбове и на целия проводник. В гр.Русе старите маслени кабелни проводници средно напрежение (СрН) са подмени със сухи такива, които са по-надеждни и с по-ниска аварийност. Възстановени са стари кабелни линии, с важно значение за качествено и надеждно електроснабдяване на клиентите, особено в Източна промишлена зона. Мрежите ниско напрежение (НН) в селата са подновени с усукани изолирани проводници, които подобряват качеството и сигурността на електрозахранването.

По отношение на електромерното стопанство е извършена рехабилитация на меренето чрез въвеждане на системи за дистанционно отчитане на електромерите – „Фродексим” за СрН и „Смарт” за НН. Последната обхваща 99% от абонатите, в т.ч. рисковите такива. Всички електромери с изтекла метрология са подменени.

С конкретни примери г-н Филев представи проблемите, с които дружеството се сблъсква. Честа практика е да не се спазват правилата по безопасност при изкопни работи, изискванията на Наредба №16-116/2008 г. за техническа експлоатация на енергообзавеждането (от собственици на съоръжения СрН), както и неизпълнение на сключени договори от фирми – подизпълнители на просеки.

Инвестиционната програма за 2017 г. е над 4 млн. лв., като 703 хил. лева са предвидени за ремонтни дейности, а над 3,4 млн. лева – за инвестиции в региона. Подготвено е изграждане

на нова възлова станция в Източна промишлена зона. Ще бъде изграден и нов трафопост в района на блок „Николаев“, защото сегашният уляга и се разцепва. В комплекс „Чародейка“ ще бъде изградена кабелна линия средно напрежение, която ще свърже северната и южната част на комплекса. Така при аварийни ситуации ще се създаде възможност за по-бързо и оперативно превключване при аварийни ситуации. Ще бъде направена и телемеханика във възлова станция „Арена“. (Приложение 3)

Г-жа Попова попита как се процедира по т. нар. „политика“ за изкупуване на трафопостове от електроразпределителните дружества.

Г-н Филев отговори, че е налице законовото основание – §4 от Преходни и заключителни разпоредби на Закона за енергетиката. Тъй като за тази цел са необходими много средства, сроковете за изкупуване на трафопостове са променяни няколко пъти. Увери, че в програмата на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД има заложили средства и процесът продължава. Необходимо е да се подаде искане за изкупуване, проверява се дали обектът/съръжението отговаря на условията на §4 и се процедира по-нататък.

Г-н Кирилов поиска информация за стойността на ремонтите от злоумишлени прояви.

Г-н Филев не се ангажира с конкретни цифри. Уточни, че посегателствата се изразяват предимно в кражба на медни кабели от въздушни проводни в района на Бяла и Ценово и източване на трансформаторно масло от трафопостовете.

Нямаше други изказвания и информацията беше приета за сведение.

По четвърта точка от дневния ред: **Състояние на пътната инфраструктура в общините на територията на област Русе**, г-н Кирилов даде думата на представителите на общините.

Г-н Цветомир Петров – заместник-кмет на община Ценово, информира за предприетите от Общината дейности по рехабилитация и реконструкция на общинската пътна мрежа, което е довело до повишаване и подобряване на нейната ефективност. Периодично се извършват текущи ремонти на участъци от общинските пътища и уличната мрежа. Като цяло общинската пътна мрежа е в много добро състояние. Търсят се средства за финансиране реализацията на проекти за ремонт на общинските пътища RSE3219 /II-52 Новград – Вардим/ и RSE1211 /II-54 /Ценово – Вардим/ – Белцов – Кривина. През 2016 г. Общината е кандидатствала за финансиране по Програма за развитие на селските райони, за подобряване състоянието на уличната мрежа във всички населени места. Сподели, че участъци от републиканската пътна мрежа, преминаващи през територията на общината са в недобро състояние и създават предпоставки за пътно-транспортни произшествия, както и че отново се забелязват проблеми на моста при с. Новград и с. Кривина.

Г-н Михаил Чиликов – заместник-кмет на община Сливо поле, представи състоянието на пътната мрежа в общината. Пътната инфраструктура е сравнително добре развита, на техническите параметри и състоянието на общинските пътища е незадоволително – настилките са в лошо състояние, носимоспособността в отделни участъци е изчерпана, нарушена е функцията на отводнителните системи и др. г-н Чиликов акцентира върху лошото състояние на републикански път III-2102 Сливо поле – Кубрат през с. Юпер, особено в участъка от гр. Сливо поле до разклона за с. Малко Враново.

Г-н Валентин Атанасов – кмет на община Сливо поле, допълни, че за участъка многократно е сигнализирано Областно пътно управление – Русе, но не се реагира по най-добрия начин и се налага Общината да влага собствени средства за поддръжката му.

Информация за състоянието на общинската пътна мрежа в община Две могили беше представена от г-н Зейхан Зейнолов, младши експерт в общината. През 2016 г. са изготвени два проекта за реконструкция на улици в някои населени места и реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Две могили. Проектите са внесени за одобрение за финансиране по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г. Извършено е преасфалтиране на път RSE 3084 – за пещера „Орлова чука“ и участъци по път RSE 2081 – с.Помен.

Нямаше представители на останалите общини, които да докладват по темата.

Г-н Кирилов даде думата на инж. Йосиф Йосифов, началник на отдел „Инвестиционно-

ремонтни дейности“ в Областно пътно управление – Русе, да представи експлоатационното състояние на републиканските пътища в областта. Г-н Йосифов уточни, че подготвената информация не е по общини, а по класове пътища. Отчетено беше, че за 17,8% от пътищата (предимно I и II клас) настилките са в добро състояние, 33,7% – средно и 48,5% (предимно III клас) са в лошо състояние. Направена беше разбивка за състоянието по видове пътища. През 2016 г. е извършен превантивен ремонт на път II-51 Бяла – Копривец – Попово в участъка от км 0⁺⁰⁶⁰ до км 14⁺⁹⁴¹ и ремонтно-възстановителни работи по път I-2 Русе – Разград на км 34⁺¹⁹⁶ над р. Бели Лом (Писански мост). Възложено е проектиране за път II-23 (Русе – Цар Калоян) – Червена вода – Кубрат с обща дължина 46,700 км.

Докладите за състоянието на пътната мрежа на общините Две могили, Иваново, Сливо поле, Ценово и на Областно пътно управление са приложени към протокола (*Приложение №4*)

Г-жа Попова предложи останалите общини да докладват по темата на следващото заседание. Да се направят отново срещи с общините, на които да се анализира състоянието на пътищата по общини и се приоритизират ремонтите.

Г-н Йосифов допълни, че на срещите трябва да участват и представители на Областна дирекция на МВР и да се направи писмено искане до Агенция „Пътна инфраструктура“ за финансиране.

Г-н Валентин Атанасов помоли първата среща да е с община Сливо поле и да се осъществи до края на м.юни т. г., за да се търси и предложи решение на въпросите.

Г-н Кирилов подложи на гласуване направеното предложение и единодушно беше прието следното

РЕШЕНИЕ:

Със съдействието на Областна администрация – Русе да се организират работни срещи по общини за анализиране състоянието на републиканската пътна мрежа, приоритизиране на мерките, които да се предприемат за нейното възстановяване и ремонт, и изготвяне на мотивирано искане до Агенция „Пътна инфраструктура“. Първата среща да е с община Сливо поле и да се осъществи до края на м. юни 2017 г.

Срок: по график до края на календарната година

Отговорници: Областна администрация, Областно пътно управление, общините

По пета точка от дневния ред: ***Разни***, не постъпиха предложения за разискване.

Във връзка с планиране дейността на Комисията през 2018 г. председателят на комисията предложи и беше гласувано следното

РЕШЕНИЕ:

Да се формулират теми, които да се включат в индикативния план-график за дейността на Комисията през 2018 г.

Срок: до 30.05.2017 г.

Отговорници: членовете на Комисията

Поради изчерпване на дневния ред заседанието на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката беше закрито.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/

ЕМИЛ КИРИЛОВ

Заместник областен управител