

**ОДОБРЯВАМ: /П/**

**СТЕФКО БУРДЖИЕВ**

*Областен управител на област Русе*

## **ПРОТОКОЛ**

**№ 2/24.11.2016 г.**

**от заседание на Постоянна секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката**

Днес, 24.11.2016 г., от 10.00 ч. в Зала 1 в Областна администрация Русе се проведе редовно заседание на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката.

От всички 31 членове присъстваха 17. Налице беше необходимият кворум за провеждане на заседание. Същото се протоколира от г-жа Надежда Шанова – старши експерт в Областна администрация и секретар на Комисията.

**Г-н Валентин Колев – Заместник областен управител и председател на Комисията** откри заседанието и запозна присъстващите с предварително предложения *дневен ред*:

1. Отчет за дейността на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката през 2015 г.

*Докладва:* г-жа Пенка Попова – началник на отдел АКРР в Областна администрация Русе.

2. Проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“ и реализация на всеки един от компонентите му.

*Докладва:* г-жа Искра Антонова- началник отдел транспорт община Русе.

3. Европейска транспортна политика и приоритетите на регионалната политика в съответствие с изграждането на единна европейска транспортна система.

*Докладва:* проф. Велizara Пенчева – ректор на Русенски университет „Ангел Кънчев“.

4. Разни.

*Докладват:* членовете на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката.

**Г-н Колев** премина към **първа точка**, а именно „Отчет за дейността на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката през 2015 г.“ и даде думата на **г-жа Пенка Попова – началник на отдел АКРР в Областна администрация Русе**.

**Г-жа Попова** представи темите, разгледани на двете редовни заседания на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката – на 03.06.2015 г. и 10.11.2015 г.

- Покритие на мобилните телекомуникационни мрежи на територията на област Русе;

- Проблеми при организацията на движението на товарните автомобили в района на ГКПП Дунав мост;

- Подобряване на експлоатационното състояние на участъци от Републиканската пътна мрежа в област Русе и обсъждане възможността за поетапно осигуряване на средства за финансиране на ремонтите през 2016 г.;

- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав;
- Създаване и предпоставки за въвеждане на нови финансови инструменти – бели сертификати за енергийни спестявания;
- Идентифициране и обсъждане на проблеми в автосервизния бранш.

Във връзка с взето решение от заседанието, проведено на 03.06.2015 г., са организирани и проведени работни срещи на 10.06 и 17.06.2015 г. относно съществуващите проблеми за провеждане на автомобилния трафик в района на ГКПП „Дунав мост“. На срещите са присъствали представители от ОД на МВР Русе, РД „Гранична полиция“ Русе, Митници Русе, Областно пътно управление, община Русе и др. Общо решения, взети на заседанията на Комисията са 14 и всички са изпълнени в срок.

**Г-н Колев** благодари на г-жа Попова за представената информация и даде думата по втора точка от дневния ред на **г-жа Искра Антонова- началник отдел „Транспорт“ община Русе.**

**Г-жа Антонова** представи осъществените дейности по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, който е част от оперативна програма Регионално развитие“ 2007-2013 год. Тя поясни, че общата стойност на проекта е 29 256 115, 47 лв., от които 26 007 509, 51 лв. са по Оперативна програма „Регионално развитие“ и 3 248 604, 96 лв. са собствен принос на Община Русе. Продължителността на проекта е 41 месеца и включва 8 компонента. Постигнатите общи резултати са: 100 спирки на обществения градски транспорт с монтирани електронни информационни табла; над 390 хил. часа спестено време за пътуване; 1,2 км обособена бус лента; 14 км изградени велоалеи; 1 изграден подлез за обществен градски транспорт, пешеходци и велосипедисти; 4 реконструирани подлези и 1 надлез с условия за хората с увреждания; 3% увеличение на използване на масовия градски и обществен транспорт (включително хора с увреждания); 1 600 привлечени пътници от леки автомобили дневно; 8 т/год. намаляване на емисиите парникови газове (CO<sub>2</sub> и еквиваленти). Тя сподели накратко постигнатите резултати по всеки един от компонентите. *(Приложение 1).*

**Г-н Колев** благодари на г-жа Антонова за така изнесената информация и даде думата на членовете на комисията за въпроси и коментари.

Думата взе **г-жа Мария Костадинова – председател на Регионалната колегия на камарата на архитектите в България.** Тя обърна внимание на факта, че има наблюдение за постоянно паркирали автомобили на пътното платно на новата отсечка между магазин Кауфланд и ул. „Чипровци“, което ограничава видимостта и е предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Попита какви мерки се вземат относно проблема.

**Г-жа Антонова** отговори, че има поставени пътни знаци, с които се ограничава престоя и паркирането на пътното платно.

**Г-н Румен Кръстев – началник сектор „Пътна полиция“** добави, че контрол осъществява фирмата, която е сключила договор с община Русе.

Представители на масмедията попитаха дали се спазват разписанията на градския транспорт и има ли наложени санкции.

**Г-жа Антонова** поясни, че има назначени шестима контрольори за следене неспазване на разписания и невалидни транспортни карти и билети. На засечените нарушители се налага санкция в размер 20% от минималната заплата.

**Г-н Колев** обърна внимание на медиите, да изпращат своите въпроси предварително преди самото заседание и съобщи, че подари неотложни служебни ангажименти, проф. Пенчева отсъства и темата, която е в дневния ред ще бъде докладвана на следващото заседание на комисията.

По четвърта точка от дневния ред, **г-жа Надежда Шанова – секретар на комисията** запозна членовете с проекта на Индикативната работна програма за 2017 г. Според получените от членовете теми, същите са разпределени в две заседания – през месеците май и октомври 2017 г. Темите, включени в първото заседание са следните: „Състояние и перспективи за развитие на електропреносната система на територията на Област Русе“ с докладчик представител на ЕнергоПро Мрежи България, „Състояние на пътната инфраструктура в общините на територията на Област Русе“ с докладчици представители на общините в Област Русе и точка „Разни“. За второто заседание са включени следните теми: „Паркирането в град Русе – анализ и комплексно решение“ с докладчик г-жа Златина Йорданова – Регионална колегия на Съюз на архитектите в България и точка „Разни“.

Преди да премине към процедура за гласуване на така предложените дневен ред, **г-н Колев** разясни, че от Съюза на архитектите са постъпили още две теми „Обходен път на гр. Русе“ и „Актуализиране на организацията на движение в централната градска част на Русе“, за които поиска разясняване преди евентуалното им включване в дневния ред на заседанията. От г-н Алексиев също е изпратено писмо, в което ни уведомяват, че в хода на предстоящата година евентуално може да се включат теми относно енергийната ефективност.

Думата взе **г-жа Мария Костадинова**, която даде пояснения относно предложените теми. Предложението им е тези теми да се докладват от представителите на община Русе както е положението към момента и какви са намеренията има за бъдещото развитие, предвид това, че в момента тече обществена поръчка за Общ устройствен план за Община Русе, в който тези въпроси ще бъдат много важни. По този начин разчитаме на един предварителен коментар в рамките на близките няколко месеца, като направените изводи да могат да бъдат заложили в тази разработка. По отношение на обходния път е известно, че има разработка и отбеляза, че магистралата и обходния път са две различни неща. Не са запознати с тази разработка. По отношение на втората предложена точка „Актуализиране на организацията на движение в централната градска част на Русе“, г-жа Костадинова сподели, че Русе няма план за цялостната организация за движението. Общината предприема частични мерки с регламентиране на паркирането, но остава неизяснен въпроса за правото на собствениците, живеещи в тези райони, за ползване на паркоместа.

Като обобщение на казаното, **г-н Колев** поясни, че предложените две от точките: „Паркирането в град Русе – анализ и комплексно решение“ и „Актуализиране на организацията на движение в централната градска част на Русе“ могат да се слоят в една, да се докладват от представител на община Русе, след получаване на детайлна информация и разяснения от Регионалната колегия на камарата на архитектите в България. Във връзка с предложената от ВиК тема „Състояние и перспективи за развитие на електропреносната система на територията на Област Русе“, той даде думата на **г-н Румен Йорданов – главен енергетик във ВиК Русе**.

**Г-н Йорданов** изрази мнение, че комисията е по транспорт и енергетика и е редно да са включени представители на ЕнергоПро Мрежи България и „Топлофикация Русе“ ЕАД. В тази връзка поясни, че предложената тема е редно да бъде докладвана от представител на ЕнергоПро Мрежи България. Относно състоянието на енергийната мрежа зачестяват отказите, прекъсванията на тока и искаме да чуем развитието на тази дейност.

**Г-н Колев** благодари за изказването на г-н Йорданов и предложи в заповедта за състава на Комисията да бъдат включени и представители на ЕнергоПро Мрежи България и „Топлофикация Русе“ ЕАД.

Той предложи за гласуване Индикативната работна програма на Комисията за 2017 г. като освен това, което беше прочетено от г-жа Шанова, да бъде включена и следната тема „Обходен път на гр. Русе“, а „Паркирането в град Русе – анализ и

комплексно решение“ и „Актуализиране на организацията на движение в централната градска част на Русе“ да бъдат обединени в една точка. Темата, която трябваше да бъде докладвана от Русенския университет, да бъде включена в едно от следващите заседания на Комисията.

След гласуване, единодушно беше приета Индикативната работна програма за 2017 г. на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката (*Приложение 2*).

По точка „Разни“, **г-н Колев** даде думата на присъстващите.

**Г-жа Елеонора Иванова – председател на УС на Българо-Румънската търговско-промишлена палата** запозна членовете на комисията с проект по програма „Дунав“, по който са партньори, касаещ задълбочено изследване на всички бюрократични пречки, изисквания, условия, свързани с корабоплаването по реката. Резултатите от проекта ще бъдат обобщени и се очаква при необходимост да се стигне до ниво промени в законодателствата на съответните държави с цел унифициране на изискванията и условия за движението по реката. Включени са държавни структури, министерства. Проектът стартира през януари 2017 г. и ще продължи три години. В тази връзка, г-жа Иванова предложи на едно от следващите заседания на комисията може да се представят първоначалните резултати от проекта.

**Г-н Колев** благодари за информацията представена от г-жа Иванова и предложи след започване на проекта, писмено да уведоми Областна администрация Русе и да направи предложение за включване в дневния ред на някое от двете заседания на Комисията.

След изчерпване на точките от дневния ред и липсата на други изказвания, **г-н Колев** закри заседанието.