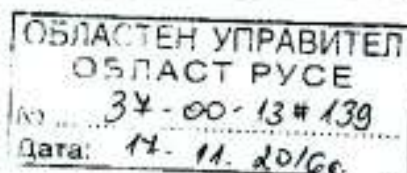
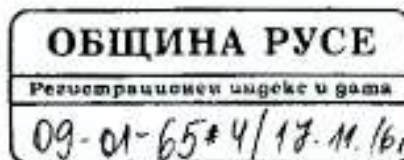




ОБЩИНА РУСЕ

ДО
Г-Н СТЕФКО БУРДЖИЕВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ РУСЕ



На Ваш № 37-00-13 от 03.11.2016 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДЖИЕВ,

В Община Русе постъпи писмо вх. № 09-01-65#3/03.11.2016 г. за представяне на информация за реализацията на всеки един от компонентите по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“.

В тази връзка Ви информирам, че Община Русе се стреми да се развива в европейска посока, полагайки усилия за формиране на нов поглед за визията и приоритетите, създаване на ефективни взаимодействия със структурните фондове на ЕС, привличане на нови ресурси за общината, разкриване на съвременни възможности за развитие и т.н. Едно от доказателствата за това е приключилит по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г. проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, по който общината бе бенефициент.

Общата стойност на Проекта е 29 256 115,47 лв., от които 26 007 509,51 лв. по Оперативна програма „Регионално развитие“ и 3 248 605,96 лв. са собствения принос на Община Русе. Продължителността на Проекта бе 41 месеца и включваше 8 компонента.

Постигнатите общи резултати са: 100 спирки на обществения градски транспорт с монтирани електронни информационни табла; над 390 хил. часа спестено време за пътуване; 1,2 км обособена бус лента; 14 км изградени велоален; 1 изграден подлез за обществен градски транспорт (ОГТ), пешеходци и велосипедисти; 4 реконструирани подлези и 1 надлез с условия за хората с увреждания; 3% увеличение на използване на масовия градски и обществен транспорт (включително хора с увреждания); 1 600 привлечени пътници от леките автомобили дневно; 8 т/год. намаляване на емисиите парникови газове (СО₂ и еквиваленти).

И по-конкретно за отделните компоненти:

Постигнатите резултати по **Компонент 1** „Електронна система за таксуване на пътниците“ са: монтирани валидиращи устройства в превозните средства на масовия градски обществен транспорт (МГОТ); 85 броя устройства за зареждане на електронните карти; оборудване за пренос на данни, софтуер за главния офис и комуникационна инфраструктура; 20 устройства за контрол; 4 броя оборудване за издаване на електронни карти, намиращи се в Центъра за контрол и управление на ОГТ; доставени 80 000 електронни карти-носители; монтирани 100 броя устройства за визуално и/или гласово известяване на следващата спирка в превозните средства и оборудване свързано с услугата за уведомяване с SMS. Ползите са: по-атрактивна

услуга и по-лесно разплащане; позволява се на пътниците да се прехвърлят на различни ППС без допълнително заплащане в рамките на 1 час; атрактивна карта, която може да се използва и в бъдеще за други плащания; подробна информация за управлението, включително брой пътници на линия, за ППС и спирка, автоматична регистрация и администриране на приходите; надлежна отчетност и намален риск от нарушения при събираемостта на приходите от обществения градски транспорт.

Постигнатите резултати по **Компонент 2** „Система за контрол и управление на обществения транспорт и електронни информационни табла, базирана на GPS“ са: оборудване на Център за контрол и управление на трафика; монтирани 100 броя бордни компютри с GPS и GPRS, адаптери; хардуер за главния офис; изградена система за видеонаблюдение на петнадесетте най-натоварени кръстовища; комуникационна система за превозните средства; монтирани са 100 броя светлини електронни табла на спирките, които известяват времето до пристигане на следващото превозно средство. Ползите от постигнатото са намаляване на времето за чакане на спирките, поради точно спазване на разписанията и известяване на времето за пристигане, както и по-бърза реакция при аварийни ситуации.

Постигнатите резултати по **Компонент 3** „Улесняване на достъпа на обществения градски транспорт по бул. „Цар Освободител“ са: подобрена организацията на движението на 3 кръстовища по протежението на бул. „Цар Освободител“ – с бул. „Съединение“, с бул. „Христо Ботев“, с ул. „Шипка“; смяна на времеви цикъл на светофарите, подобрение на уличната маркировка и подновяване на пътните знаци; обособена бус лента за ОТГ в участъка от бул. „Съединение“ до бул. „Христо Ботев“, а в участъка от ул. „Александровска“ до бул. „Съединение“-профил с лента за паркиране; реконструирано кръгово кръстовище с бул. „Липник“; доизграден подлез под кръговото кръстовище с цел улесняване достъпа на пътниците до спирките на ОТГ и осигуряване на безопасност за пешеходците и пътниците на ОТГ при прекачване; проектирани и изпълнени велоалеи в средната ивица на булеварда. Ползите са намалено време за изчакване на кръстовищата в пиковите часове; икономия на време на пътуващите по линиите на ОТГ; намалена аварийност; намалени вредни емисии във въздуха; увеличена скорост на движение на обществения транспорт; повишена безопасност на пешеходците на кръговото движение.

Постигнатите резултати по **Компонент 4** „Изграждане на подлез при жп линията за свързване на кв. „Родина“ с центъра на града“ са: изграден подлез при жп линията за свързване на кв. „Родина“ с центъра на града за ОТГ с промяната в транспортната схема, автомобили, пешеходци и велосипедисти; изградена нова и реконструирана съществуваща част от бул. „Липник“ до ул. „Чипровци“. Ползите са значително намаляване на времената за пътуване на жителите на квартал „Родина“ и осигуряване на безопасност.

Постигнатите резултати по **Компонент 5** „Подобряване достъпността до обществения градски транспорт в кв. Чародейка“ са: реконструирана ул. „Филип Станиславов“ в частта ѝ от бул. „Васил Левски“ до ул. „Зорница“, затрудняваща преминаването на превозните средства на ОТГ; изградени 3 нови спирки на ОТГ; коригирани 4 кръстовища: бул. „В. Левски“-ул. „Т. Икономов“-ул. „Ф. Станиславов“, ул. „Изгрев“-ул. „Опълченска“, ул. „Ф. Станиславов“-ул. „Изгрев“ и кръстовището при обръщането на тролейбусния транспорт. Ползите са намаляване на времето за пешеходно придвижване до спирките на ГТ и увеличаване броя на пътуванията.

Постигнатите резултати по **Компонент 6** „Изграждане на велоалеи“ са: изработен План за велосипедната мрежа на гр. Русе и изградени 14 км велоалеи от главната велосипедна мрежа. Плана е одобрен с Решение № 1064, прието с Протокол № 40/17.07.14 г. на Общински съвет-Русе, като допълнение към план-схемата на

комуникационно-транспортната система, неразделна част от Общия градоустройствен план на града и предвижда изграждането на 105 км първостепенна и второстепенна велосипедна мрежа. С това Русе стана първия град в България с одобрен План за велосипедна мрежа и визия за цялостното ѝ развитие през следващите години. Ползите са подобряване безопасността на велосипедистите на пътя; привличане на нови велосипедисти и увеличаване броя на ежедневните пътувания с велосипед.

Постигнатите резултати по **Компонент 7** „Рехабилитация на тролейбусната инфраструктура-стълбове и контактна мрежа“ са: по отношение на стълбовете – всички стълбове по реконструирания трасета са преобядисани и номерирани; някои стълбове са допълнително укрепени, а два са подменени; по отношение на въздушно-контактната мрежа (ВКМ) – извършена е почти пълна подмяна на тези групи елементи от ВКМ, които имат пряко влияние върху скоростта на подвижния състав; подменен е 75 км контактен проводник в износените участъци, определени с техническия проект. Ползите са увеличаване на експлоатационната скорост на тролейбусната мрежа и надеждността на тролейбусните услуги.

Постигнатите резултати по **Компонент 9** „Подобряване достъпа до спирките на ОТГ и безопасността за пешеходци и велосипедисти на бул. „България“ са: реконструирани и рехабилитирани са три от най-използваните пешеходни подземи на бул. „България“, както е рехабилитиран и пешеходния надлез; осигурена е достъпна среда за преминаване на хора в инвалидни колички, майки с детски колички и велосипедисти; инсталирано е осветление на подземната част; ремонтирани са стени и настилка; извършени са ограничени мероприятия по дренiranje; съществуващия пешеходен надлез над жп линията, разположен до спирка на ОТГ е покрит и е поставена асансьорна платформа. Ползите са: улесняване на обществения автомобилен и пешеходен трафик между кварталите Дружба и Чародейка, и останалата част на града чрез подобряване на достъпността за пътниците до обществения транспорт; повишаване на безопасността и намаляване на инцидентите с пешеходци и велосипедисти.

С уважение, / П /

ПЛАМЕН СТОИЛОВ
Кмет на Община Русе