

**ОДОБРЯВАМ: /П/**

**ГАЛИН ГРИГОРОВ**

*Областен управител на област Русе*

## **ПРОТОКОЛ**

***от проведена работна среща на 22.08.2017 г. на тема „Изграждането на Дунав мост 3 между Русе и Гюргево като единствен възможен и правилен вариант за поемане на южноевропейския пътен трафик“***

На 22.08.2017 г. в Зала 1 на Областна администрация Русе беше проведена работна среща относно възможността за изграждане на втори Дунав мост при гр. Русе. Срещата беше инициирана от областния управител на област Русе г-н Галин Григоров.

Модератор на срещата беше г-н Галин Григоров, а участие в нея взеха представители на държавната и местна власт от Република България и Република Румъния, в т.ч. заместник областните управители на област Русе г-н Валентин Колев и г-н Свилен Иванов, както и г-н Симеон Иванов, главен секретар на Областна администрация Русе. Също така присъстваха народните представители от 19<sup>ти</sup> МИР – г-н Пламен Нунев, г-н Андриан Райков, г-н Крум Зарков, г-н Искрен Веселинов, г-н Димитър Након, заместник-кмет на община Русе, директорите на ОПУ Русе, РДГП, агенция „Митници“ и началника на отдел Охранителна полиция към ОДМВР.

Срещата беше реализирана благодарение на активната подкрепа и участието на изпълнителния директор на Асоциация Еврорегион Данубиус г-жа Лили Ганчева.

Още в самото начало двете страни подчертаха дългогодишното и ползотворно сътрудничество в трансграничния регион Русе – Гюргево. Доказателство за това са поредицата от съвместни успешни инициативи.

Г-н Григоров заяви, че форумът е провокиран от натоварения пътен трафик в региона, дължащ се на все по-нарастващата роля на транс европейските транспортни коридори VII и IX, увеличавения търговски обмен между двете държави и задръстванията в района на Дунав мост I.

Всички присъстващи народни представители се обединиха около становището, че Дунав мост III трябва да бъде задължително позициониран в региона Русе – Гюргево. Г-н Пламен Нунев предложи да се инициира следваща работна среща за приемане на конкретни решения, които да се представят пред изпълнителната власт. Той информира и за предстоящо разширение на ГКПП-то при Русе. Г-н Искрен Веселинов отбеляза, че освен подобряването на икономическото развитие на региона, подобно мостово съоръжение, точно в този участък от реката, ще подпомогне и общо европейската свързаност. Г-н Крум Зарков също изрази пълното си съгласие със своите колеги и посочи, че изграждането на втори мост над р. Дунав при Русе е национален приоритет.

Представителите на румънската делегация също подкрепиха българската позиция, че новият Дунав мост трябва задължително да свързва двата града Русе и Гюргево. Г-н Нику Мардале, Директор на дирекцията по международно сътрудничество, стратегии и проекти в Окръжен съвет Гюргево отбеляза, че от румънска страна вече е представен предварителен проект за изграждане на мостово съоръжение над реката в този район. Идеята е базирана на реализиран предходен проект, в който е направен мултикритериен анализ на всички възможности за изграждането на нов мост между България и Румъния. Изследването сочи, че най-оптимален е вариантът за построяване на мост между Русе и Гюргево. Останалите три варианта са: при Бекет – Оряхово, Турну Мъгуреле – Никопол, Кълъраш – Силистра.

Г-жа Флорентина Станкулеску, заместник изпълнителен директор на Дирекция „Икономика и инвестиции“ в Префектура Гюргево посочи, че е необходимо да се потърси начин винетките да бъдат заплащани на повече пунктове. Изказването беше в контекста на предложението на г-жа Мируна Ефтимииу, заместник директор по международно сътрудничество, стратегии и проекти в Окръжен съвет Гюргево, че е добре да се обмисли възможността винетките да бъдат заплащани по електронен път или чрез SMS.

Г-н Йон Драгомир, заместник-кмет в община Гюргево заяви, че общината изцяло подкрепя българската позиция и всичко, каквото е необходимо от тяхна страна ще бъде направено.

Г-н Венцислав Халаджов, началник на Митница Русе подчерта, че за една година трафикът по Дунав мост се е увеличил двойно. Като доказателство за твърдението посочи, че преди България да влезе в ЕС, когато е имало пълен митнически контрол, тежкия трафик е бил приблизително 500 камиона на денонощие, докато през последните години е достигнал 2000. Също така беше отчетено, че за цялата минала година на ГКПП „Дунав мост“ са обработени около 700 000 автомобили, а до момента са 1 370 000.

Г-н Халаджов и г-н Димитър Чорбаджиев, директор на Гранична полиция Русе обясниха, че към настоящия момент е направено всичко възможно от страна на институциите за облекчаване на трафика, но трябва да се вземат под внимание техническите възможности на моста.

Директорът на Областното пътно управление в Русе г-н Ростислав Стефанов изрази мнение, че най-удачното разположение на третия Дунав мост би било край Източната промишлена зона – на 3 км. от Дунав мост I в посока град Мартен, откъдето се очаква и да е началото на магистралата Русе – Велико Търново. Г-н Стефанов подчерта още, че именно изграждането на трети Дунав мост при Русе е най-добрият вариант.

Г-жа Лили Ганчева отбеляза, че по повод 60-та годишнина от Дунав мост I – 20.06.2014 г., Асоциация Еврорегион Данубиус е повдигнала отново идеята за изграждане на втори Дунав мост при гр. Русе. За целта са били изпратени писма на 19.06.2014 г. до тогавашните министър-председатели на Р. България и Р. Румъния, съответно г-н Пламен Орешарски и г-н Виктор Понта.

В края на срещата по предложение на областния управител участниците в срещата се обединиха около следните решения:

1. Настоящото съоръжение не може да обслужва по-голям трафик на моторни превозни средства и затова е необходимо изграждането на Дунав мост III при Русе.

2. Да се организира форум на по-високо ниво, на който да бъдат поканени за участие министрите на транспорта от двете страни, депутати от националните събрания, евродепутати и еврокомисари. Ангажиментът за инициирането на предстоящата среща е на областния управител.