

**ОДОБРЯВАМ:**     /П/

**СТЕФКО БУРДЖИЕВ**

*Областен управител на област Русе*

## **ПРОТОКОЛ №2/2015 г.**

### **ЗАСЕДАНИЕ НА ПОСТОЯННАТА СЕКТОРНА КОМИСИЯ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА И ЕНЕРГЕТИКАТА**

***10.11.2015 г., 10.00 часа, зала 1 на Областна администрация Русе***

Днес, 10.11.2015 г. от 10,00 часа в зала 1 на Областна администрация Русе при необходимия кворум са проведе заседание на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката (ПСК ТЕ), наричана за краткост Комисията.

Г-н Явор Янчев – заместник областен управител и председател на ПСК ТЕ, приветства присъстващите членове на Комисията и представители на медиите. Представи предварително обявения проект на дневен ред и направи предложение за промяна по него – да отпадне първата точка, като темата ще се разгледа през 2016 г., и се добави последна точка „Разни”. След като не постъпиха нови предложения, дневният ред беше подложен на гласуване, както следва:

1. Подобряване експлоатационното състояние на участъци от Републиканската пътна мрежа в област Русе и обсъждане възможността за поетапно осигуряване на средства за финансиране на ремонтите/ рехабилитацията им през 2016 г.

*Докладва: Представител на Областно пътно управление*

2. Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по река Дунав.

*Докладва: Представител на ИА “Проучване и поддържане на река Дунав”*

3. Създаване на предпоставки за въвеждане на нови финансови инструменти – бели сертификати за енергийни спестявания.

*Докладва: Представител на Агенция за устойчиво енергийно развитие*

4. Годишна индикативна програма за дейността за 2016 г.

*Докладва: Представител на Областна администрация*

5. Разни

Всички присъстващи членове на Комисията подкрепиха предложението със „ЗА”, без „ПРОТИВ” и „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ”, с което дневният ред беше приет единодушно.

По първа точка от дневния ред: ***Подобряване експлоатационното състояние на участъци от Републиканската пътна мрежа в област Русе и обсъждане възможността за поетапно осигуряване на средства за финансиране на ремонтите/ рехабилитацията им през 2016 г.***, г-н Васил Гоцев – главен експерт в Областно пътно управление – Русе (ОПУ), представи доклад за извършените през 2015 г. дейности по републиканските пътища в областта, а именно: превантивен ремонт на път II-54 гара Бяла – Ценово - Караманово в участъка от км 9<sup>+252</sup> до км 13<sup>+051</sup>; текущ ремонт и поддържане на пътищата I-ви, II-ри и III-ти клас на обща стойност над 750 000 лв.; подготовка за осигуряване на нормална експлоатация на републиканските пътища през есенно-зимен сезон 2015–2016 г. По проект на Агенция

„Пътна инфраструктура“, финансиран по Оперативна програма „Техническа помощ“, на път I-2 Русе - Разград и път I-5 Русе - Бяла са изградени и функционират пътни знаци с възможност за дистанционно изменение.

Заявените за финансиране през 2016 г. участъци от републиканската пътна мрежа в област Русе с влошено експлоатационно състояние, както и съоръжения, нуждаещи се от спешен ремонт са: път I-5 Русе - В. Търново, мостът над р. Бели Лом по път I-2 Русе - Разград на км 34<sup>+196</sup> (Писански мост), път II-51 Бяла-Копривец-Попово в участъка от км 0<sup>+000</sup> до км 15<sup>+000</sup> и от км 27<sup>+930</sup> до км 30<sup>+000</sup>, път II-23 (Русе-Цар Калоян) - Червена вода - Кубрат в участъка от км 0<sup>+000</sup> до км 6<sup>+000</sup>. (Приложение №1)

Представителите на общините Две могили и Ценово изразиха тревога за състоянието на пътищата Две могили - Кацелово, Две могили - Борово и пътя Обретеник - Ценово, които също не са в добро състояние, но не са предвидени за рехабилитация през 2016 г.

Г-н Гоцев помоли страните да отправят писмено запитване по повдигнатите въпроси.

Г-н Янчев подкрепи необходимостта от писмено сигнализиране на ОПУ за влошеното състояние на пътните участъци в областта. Изрази съжаление, че за поредна година финансирането на техническата инфраструктура е недостатъчно, но и надежда, че на национално ниво има воля за промяна на приоритетите и вероятност през следващите година областта да разполага с по-голям финансов ресурс за рехабилитация на пътната мрежа.

Нямаше други изказвания и коментари по доклада и той беше приет за сведение.

По предложение на председателя на Комисията единодушно беше гласувано следното

#### **РЕШЕНИЕ:**

**Комисията препоръчва на Областния управител на област Русе да окаже подкрепа и съдействие за осигуряване през 2016 г. на необходимите средства за изпълнение на ремонта/ рехабилитацията на републиканските пътища в област Русе.**

По втора точка от дневния ред: *Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по река Дунав*, г-жа Мария Купенова - старши специалист в ИА “Проучване и поддържане на река Дунав”, презентира проекта на Агенцията, както и видеоклип за изпълнението на отделните дейности. По поречието на река Дунав са монтирани плаващи устройства, снабдени с измервателна техника, които подават информацията в централизирана база данни. Получената информация ще се използва за подобряване на навигацията и за по-доброто проучване на речните нива. (Приложение №2)

По темата се проведе кратка дискусия по уточняване възможностите на системата, комуникацията и взаимодействието между други администрации и лица, заинтересовани от резултатите. От ИА “Проучване и поддържане на река Дунав” информираха, че в момента се подготвя проект, с който ще се кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Транспорт“, за снабдяване с техника, с която да се подобрят условията за корабоплаване.

По трета точка от дневния ред: *Създаване на предпоставки за въвеждане на нови финансови инструменти – бели сертификати за енергийни спестявания*, г-жа Цветомира Кулевска – главен експерт в Агенцията за устойчиво енергийно развитие, представи индикативната национална цел за енергийни спестявания до 2020 г., посоката на промените, индивидуалните цели за енергийни спестявания до 2016 г., базовите условия и принципи на финансовите инструменти – бели сертификати. (Приложение №3)

Нямаше коментари и информацията беше приета за сведение.

Четвърта точка от дневния ред: *Обсъждане и приемане на Индикативна годишна*

*програма за дейността на ПСК ТЕ през 2015 г.* представи г-жа Диляна Кирова – главен експерт в Областна администрация. Проектът е разработен на база направените предложения от членове на секторната комисия. Включени са теми, пряко свързани с работата на Комисията, при спазване на принципа за партньорство между органите, организациите и лицата, имащи отношение в областта на транспорта и енергетиката. (Приложение №4)

Други предложения, мнения или коментари нямаше и Комисията гласува следното

**РЕШЕНИЕ:**

**1. Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката приема Годишната индикативна програма за дейността през 2016 г.**

**2. Отговорните ведомства се задължават да подготвят материалите по теми и срокове, съгласно Индикативната програма за дейността през 2016 г.**

*Срок: по план – график*

*Отговорници: съгласно Индикативна програма 2016 г.*

По пета точка от дневния ред: *Разни,*

г-н Янчев запозна присъстващите с проблеми, създадени при конкретни ситуации и призова представителите на отговорните администрации да изразят мнение и предложат решения.

1. Във връзка с изпълнението на строителни дейности на „кръговото“ до зала „Булстрад Арена“ в гр. Русе, временната организация на движението създава неудобства на водачите и е необходимо да се допълни с указателни табели за обходните маршрути.

2. На ж.п. прелеза в с.Ястребово, при спуснати бариери, водачите преминават през ж.п. линията и се създават предпоставки за инциденти. Необходимо е да се предприемат мерки за ограничаване заобикалянето на бариерите.

3. До момента проблемът с пропадането на пътя при „Метро“ в гр. Русе не е решен. Предвид настъпващия зимен сезон, Община Русе и ОПУ трябва да предвидят временна организация на движението при влошаване пътната обстановка.

Г-н Стилиян Станев - инспектор в сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Русе каза, че по бул. „България“ липсват капацити, има много дупки и попита кой ще го поддържа и почиства през зимата.

Г-н Янчев допълни, че ремонтът от румънската страна на Дунав мост продължава и едва ли ще приключи скоро, което също създава затруднения на водачите. Предложи въпросите да се обсъдят в по-камерен състав, от представители на отговорните институции, за да се очертаят конкретните решения.

Във връзка с планиране дейността на Комисията през 2017 г. председателят на комисията предложи и беше гласувано следното

**РЕШЕНИЕ:**

**Да се формулират теми, които да се включат в индикативния план-график за дейността на Комисията през 2017 г.**

*Срок: до 30.11.2015 г.*

*Отговорници: членовете на Комисията*

Поради изчерпване на дневния ред заседанието на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката беше закрито.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/**

**ЯВОР ЯНЧЕВ**

*Заместник областен управител*