

**ОДОБРЯВАМ: /П/**

**СТЕФКО БУРЖДИЕВ**

*Областен управител на област Русе*

## **П Р О Т О К О Л**

**от проведена съвместна работна среща между народните представители от 19<sup>-ти</sup> МИР в 43<sup>-тото</sup> Народно събрание и кметовете на общините в Област Русе на 09.02.2015 г. от 11:00 ч. в Зала 1 на Областна администрация – Русе**

Днес, 09.02.2015 г., от 11:00 часа в Зала 1 на Областна администрация – Русе се проведе съвместна работна среща между народните представители от 19<sup>-ти</sup> МИР в 43<sup>-тото</sup> Народно събрание и кметовете на общините в Област Русе с цел подпомагане иницирането и изпълнението на проекти с широка обществена значимост.

Участие взеха г-н Станимир Станчев и г-н Явор Янчев – заместник областни управители на Област Русе, г-н Георги Недев – народен представител от 19-ти МИР, г-н Искрен Веселинов – народен представител от 19-ти МИР, г-н Любомир Владимиров – народен представител от 4-ти МИР, г-н Румен Христов – народен представител от 19-ти МИР, г-жа Светлана Ангелова – народен представител от 19-ти МИР, г-н Свилен Иванов – народен представител от 19-ти МИР, г-жа Димитрина Цветкова – зам.-кмет на Община Бяла, г-н Георги Георгиев – кмет на Община Борово, г-н Георги Георгиев – кмет на Община Ветово, г-н Николай Христов – кмет на Община Две могили, г-н Георги Миланов – кмет на Община Иваново, г-н Пламен Стоилов – кмет на Община Русе, г-н Георги Големански – кмет на Община Сливо поле и г-н Цветомир Петров – зам.-кмет на Община Ценово.

Срещата бе водена от **г-н Стефко Бурджиев – областен управител на Област Русе**, като същата премина при следния индикативен дневен ред:

1. Подобряване на транспортната достъпност до района на бившия Комбинат за тежко машиностроене чрез изграждане на градска железница;
2. Изграждане на туристически (вело и пешеходен) маршрут „Поломието”, гр. Русе – с. Иваново – с. Червен – с. Пепелина, Област Русе;
3. Изграждане на демонстрационно селище с нулеви въглеродни емисии в Образцов Чифлик;
4. Комуникационно решение за изграждане на **КРЪСТОВИЩЕ НА ДВЕ НИВА**;
5. Пътят Русе – Велико Търново, основен приоритет в Областната стратегия за развитие на Област Русе 2014 – 2020;
6. Честване на 110-годишнината от рождението на Елиас Канети;
7. Разни  
Дискусия.

**Г-н Бурджиев** благодари на всички присъстващи за участието в настоящата среща, целта, на която е съвместно – представители на законодателната власт и представители на изпълнителната власт, да засвидетелстват, че Русенска област има определени приоритети, които трябва да се решават заедно. Г-н Бурджиев информира, че в рамките на дневния ред ще акцентира накратко върху няколко важни проекта, благодарение на които би се подобрило състоянието както в инфраструктурно отношение, така и по отношение на живота на хората и условията за бизнеса в Област Русе. Молбата на Областния управител е за оказване на съдействие пред националните власти за това проектите да бъдат финансирани в съответствие с фазата, в която се

намират – на етап идеен проект, прединвестиционно проучване или инвестиционен проект.

По т. 1 от дневния ред г-н **Бурджиев** представи информация относно познатата на обществеността идея на инж. Димитър Баев – заместник управител на фирма „Булмаркет ДМ“ ООД за изграждане на градска железница. Областният управител уведоми, че идеята е била подкрепена от министъра на транспорта с уверение, че ще се осигурят средства за прединвестиционното проучване. Такива средства са били осигурени по време на предходния мандат на г-н Борисов. Тогава, в качеството си на областен управител, е трябвало да организира обществена поръчка за прединвестиционно проучване, което, по известни причини, не се е случило. В тази връзка г-н Бурджиев насочи вниманието, че отново трябва да бъдат поискани средства в размер на около 40-50 хил. лева. Целта на прединвестиционните проучвания е да напишат техническото задание за инвестиционния проект. По-конкретно, проектът за подобряване на транспортната достъпност до района на бившия Комбинат за тежко машиностроене чрез изграждане на градска железница има за основна цел да даде възможност на жителите на гр. Русе и на работещите в Източна промишлена зона, в Индустриален парк, в Безмитна зона - Русе, ГКПП Дунав мост комфортно, за около 28 минути с 11 спирки от Централна гара да се придвижат до последната спирка на това трасе. Някои от предимства на трасето се изразяват в това, че ще се даде възможност с две мотриси по линията на публично-частно партньорство, които „Булмаркет ДМ“ ООД обещава да закупи при положение, че получи субсидията, която се полага на автомобилния транспорт, с което ще бъдат заменени 80 автобуса, превозващи всеки ден 3000 служители до площадката на КТМ. Също така „Булмаркет ДМ“ ООД поема ангажимент да доизгради железопътната линия с 560 м, колкото е разстоянието от последната спирка на КТМ до гр. Мартен, посредством което още 5000 души ще имат възможността да пътуват удобно и бързо до гр. Русе. Следващо предимство на градската железница представлява възможността да се транспортират желаещите да пътуват до Гюргево (Румъния), с което би се подобрила транспортната достъпност в трансграничния регион. Като допълнителни спирки по маршрута се предлага изграждане на:

1. Спирка „Кооперативен пазар“;
2. Спирка „Липник“ – надлез над бул. „Липник“ (моста „Караминчев“);
3. Спирка „Дунав мост“;
4. Спирка „Пристанище Изток“
5. Спирка „Свободна зона“;
6. Спирка КТМ 1.
7. Спирка КТМ 2.

Предвид горното, г-н Бурджиев определи изграждането на железницата като евтино, бързо и екологосъобразно, като проект с изключително голям потенциал и би хармонизирал Русе като един европейски град. Освен съвременната визия на спирките ще се даде възможност за бързо чекиране на пътниците. Ще се премахнат тапите, които ежедневно се образуват в сутрешните и следобедните часове на кръговото движение пред Дунав мост.

По т.2 г-н **Бурджиев** запозна присъстващите с проекта, свързан с изграждане на туристически (вело и пешеходен) маршрут „Поломието” Русе – Иваново – Червен - Пепелина. През своя първи мандат, г-н Бурджиев информира, че е открил готов инвестиционен проект за маршрут от Иваново до Червен. Това е мотиваторът за разработването на подобен туристически маршрут, който е възможно да бъде част от Евровело 6. Областният управител уведоми присъстващите, че България е единствената страна, която не е изградила нито метър от този европейски маршрут. Като пример даде

Сърбия, която почти изцяло го е завършила. Допустимо е по него да има отклонения от порядъка на 70 км, което за нас е изключително важно, защото се прави връзка между толкова важни културно-исторически обекти като: Ивановските скални църкви, Басарбовски манастир, Крепостта Червен, пещерата в Пепелина. Представяният проект е на етап направено прединвестиционно проучване на доброволни начала. Г-н Бурджиев апелира към народните представители за съдействие в осигуряването на средства за осъществяване на същинския инвестиционен проект. Той информира присъстващите, че през изминалата седмица в рамките на Конференцията на Дунавските градове и региони във Виена, Австрия, е представил пред председателя на Австрийската стопанска камара – Кристиан Гесел, туристическия (VELO и пешеходен) маршрут „Поломието“. В случай, че Австрийската федерално икономическа камара, Виена кредитира с финансови средства изработването на инвестиционния проект, би могло с него да се кандидатства за финансиране по някои от европейските програми. Ако не разполагат с възможност да осигурят парични средства, изразената от нас молба касае предоставянето на колектив от подходящи специалисти, които в последствие да видят маршрута и да изготвят инвестиционен проект.

По т.3 г-н Бурджиев представи проекта за изграждане на демонстрационно селище с условно определените нулеви въглеродни емисии на територията на ИЗС „Образцов Чифлик“. Настоящият проект е на етап идеен проект. Подобно на предходния проект и този е представен на вниманието на г-н Гесел с идентична молба за съдействие. Той е обвързан с това акредитираните агрономическа и строителна специалност в РУ „Ангел Кънчев“ да използват даденостите на демонстрационното селище като учебен полигон. Въпросната площадка би могла да бъде чудесен пример за изграждането на технологичен парк или на център за иновации. Г-н Бурджиев напомни, че иновациите в следващия програмен период са водещ акцент.

В рамките на следващата точка от дневния ред бе представен от г-н Бурджиев завършен и подписан инвестиционен проект, за който се очаква единствено окончателния доклад от надзора по проектирането, а именно съвременното комуникационно решение за изграждане на кръстовище на две нива. Цената на проекта е 11 млн. лева. Целта на естакадата е пътуващите от София до Букурещ и от Букурещ към София и Варна да премостят кръговото движение на Дунав мост и директно да стъпят на бул. „България“. Предвиждащите се от Тутракан ще влязат в кръговото движение, и тези, пътуващи към Силистра също ще въртят в кръговото движение. Естакадата се планира да започва от сервиза на „Мерцедес“ и да продължи до кръстовището на второ ниво. Този завършен проект има две възможности за финансиране. В програмата за трансгранично сътрудничество може да бъде приоритетно включен в рамките на 8-те проекта по програмата, които трябва да бъдат сключени. Надеждата е през 2016 г. да бъдат осигурени 5 500 000 евро за изграждане на това модерно и полезно за гр. Русе съоръжение. Размерът на кръговото дава възможност за свободно преминаване на тежкотоварни камиони и автомобили. Г-н Бурджиев акцентира на данни от проучване, според които броят средно на денонощие на преминаващи тежкотоварни камиони и автомобили се равнява на 2000. Само магистрала Тракия по интензивност на потока на движение превъзхожда участъка Русе - Бяла, като дори Е79 не е по-натоварен от същия този участък. В заключение обобщих, че комуникационното решение за изграждане на кръстовище на две нива е един от най-важните и готови проекти.

Следващ дискуссионен идеен проект е пътят Русе - Бяла. Въпреки траещото в момента възлагане на проектирането на модерен четири лентов път, **областният управител** апелира към депутатите за обединяване около идеята успоредно на този процес да се изгради допълнителна трета лента, тъй като е известно, че в по-голямата

си част планирания 4-лентов път няма да преминава изцяло по това трасе. Индикативната стойност на проекта до разклона за гр. Плевен, съгласно изчисления отпреди 2 г., е била 42 млн. лв.

Във връзка с трасето Русе - Бяла г-н Бурджиев допълни изказването си с информация за някои от проблемните точки в този участък в рамките на първокласната, второкласна и третокласна пътна мрежа, за които отговаря агенция „Пътна инфраструктура“. По второкласния път Бяла - Попово е почти невъзможно предвиждането. Мостът Писанец, собственост на АПИ, над р. Бели лом е също изключително проблемен. Относно Дъговия мост припомни, че във връзка с изпълнението на ЛОТ все още изпълнителят не е предал бул. „България“ с прилежащия към него Дъгов мост. Три от сводовите му са в аварийно състояние. Мостът в Кацелово, общ. Две могили, представлява единствената пътна връзка на всички селища на тази община с най-крайното, а трасето през с. Нисово се затваря през целия зимен сезон. Въпросът е какво се прави в случай, че този мост се срути предвид потенциалната възможност за това. По отношение на Дунав мост, г-н Бурджиев информира, че министерството на транспорта на Румъния планира вложенията на 30 млн. евро за извършване на сериозен ремонт, включващ подмяна на носещите плочи. България обаче не е предприела никакви реципрочни стъпки да се направи подмяна в тази насока и у нас. Г-н Стефко Бурджиев припомни, че когато е пресмятан моста, е оразмеряван за осево натоварване от 5 тона. Сега е моментът, след последваща проверка на намеренията на румънското правителство, България да инвестира в моста, защото се намира в крайната си фаза на амортизация. Дунав мост е на 60 години и е на предела на възможностите, които е имал и, ако не се предприемат мерки да се ремонтира и от наша страна, все едно нищо не е направено.

Последният планиран акцент от дневния ред е свързан с това, че Русе е рождения град на Елиас Канети, а тази година се навършват 110 години от рождението му. От друга страна, Русе е роден град на Светлозар Алексиев Димитров – един от най-значимите автори от онова време. По инициатива на МД „Елиас Канети“ в Русе ще бъде организирано честване на тази 110-годишнина. Г-н Бурджиев информира, че на форума на Дунавските градове и региони, ако Русе е споменат с нещо, то е с това, че е роден град на Канети. Областният управител апелира при стартирането на честванията всички присъстващи на настоящата среща да сложат началото на планираните мероприятия в Русе.

Предвид изчерпването на дневния ред, г-н Бурджиев даде думата на кметовете на общините в Област Русе, които да изразят своите проблеми с цел намиране на съдействие.

**Г-н Румен Христов – народен представител от 19-ти МИР в 43-тото Народно събрание**, взе думата и изрази категорична подкрепа, независимо от различните политически пристрастия, към предложените рационални, амбициозни и полезни инвестиционни проекти. Той допълни, че интегрирането на ИЗС „Образцов чифлик“ е първа стъпка към реализацията на проекта, свързан с изграждането на демонстрационно селището с нулеви въглеродни емисии, към което се работи в момента, макар административните трудности. На второ място отбеляза, че при посещението на народните представители при министъра на регионалното развитие и благоустройството – Лиляна Павлова, с цел обсъждане проблема с пътния участък Русе – Велико Търново е заявено несъгласие по отношение на изграждането на три лентов път, тъй като в последствие ще бъде трудно да се построи планирания 4-лентов път, поради също скъпоструващата инвестиция. Той допълни още, че категорично е обещано построяването на трасето с 4 ленти, което ще обиколи гр. Бяла от нейната

южна част. Тежкият участък – т.н. Беленски път, ще бъде избегнат, макар и първоначално парите да са недостатъчни за завършване на цялото трасе.

**Г-н Искрен Веселинов – народен представител от 19-ти МИР в 43-тото Народно събрание**, уточни, че има уверение за изграждане на магистрала, а не на четири или три лентов път. Той изрази убеждението, че основна задача на всички депутати през този мандат трябва да бъде промяна в мисленето, планирането на бюджетни средства и тяхното разпределение между регионите в страната, тъй като има крещяща диспропорция в харченето на пари по региони. Той допълни, че Русенския край продължава да изостава, като демографските тенденции са 7 пъти по-лоши в сравнение с тези в Южна България. Г-н Веселинов излезе с предложение да се търси консенсус в компенсирането на огромните диспропорции от разпределението на европейски средства чрез по-сериозна бюджетна подкрепа към Северна България. Друг акцент, поставен от него, бе икономическото развитие и специфичните възможности за нови инвестиции и създаване на нови работни места. В заключение обобщи, че трябва да се преодолее порочността на гореспоменатия цикъл.

**Г-жа Димитрина Цветкова – зам.-кмет на гр. Бяла**, взе думата във връзка с приоритетния и за град Бяла път Русе – В. Търново. Предвид обстоятелството, че пътят преминава през територията на общината, допълни с определени проектни идеи, а именно:

- Изграждане на второ кръгово кръстовище на гара Бяла. Налице е изготвен проект с изиграна обществена поръчка за избор на изпълнител, но е спрял, поради липса на средства;

- Да се доизгради съществуващото 4-лентово движение от гара Бяла до района на цистерните и там да се осигури по-плавно включване в движението по път 1-5;

- Приоритетно да бъде изградена отсечката Русе - Бяла, по-конкретно отсечки на Републикански път 1-5 до пресечката 1-3, до разклона за Плевен, където се приема, че има разтоварване на движението.

Г-жа Цветкова апелира към народните представители и към областния управител на Област Русе за оказване на съдействие и спешно възстановяване и реконструиране на отсечка от пътя Бяла - Попово с пропадащ участък, поради пропадане на подпорната стена и съществуващата опасност от скъсване на главен водопровод със съществено значение за няколко квартала. С цел разтоварване на пътя от Община Бяла предлагат да се рехабилитира старият път Бяла – Борово, като в тази насока е и тяхната идея за финансиране на проектиран обходен път Бистренци – Пет кладенци – Борово с включване в Републикански път 1-5.

**Г-н Любомир Владимиров – народен представител от 4-ти МИР в 43-тото Народно събрание**, изрази скептичност по отношение трасето Русе – Велико Търново, поради това, че първо се говори за изграждане на допълнителна трета лента, след това за 4-лентов път и за магистрала. Той апелира за единна концепция. Г-н Владимиров допълни, че доколкото му е известно в бюджет 2015 г. са предвидени 5 млн. лева за проектиране на въпросната отсечка, но какво точно се проектира и на какъв етап е този проект не е известно. Той изказа съгласие с г-н Искрен Веселинов по отношение на диспропорционалното разпределение на средства по региони. Г-н Владимиров предложи Областна администрация – Русе със съдействието на КАТ да се погрижат за регулиране на знаците с цел по-добра организация на безопасността на движението по проблемното трасе. В рамките на изказването си той обърна внимание на последните случаи на наводнения в Област Русе, като прояви интерес към това каква е обстановката при наводнените общини, в какъв срок ще се изчислят обезщетенията на гражданите и в какъв срок ще бъдат изплатени. Той вметна, че в разговор с министъра на вътрешните работи във връзка с цялостния размер на обезщетенията за покриване на

щети от природни бедствия, същите се изразява в близо 400 млн. евро за 2014 г. за покриване на всички материални щети от наводнения, докато Европейският фонд за солидарност ще отпусне близо 10 млн. евро, което е 40 пъти по-малко от необходимият ресурс на България за покриване на щетите от природни бедствия. Той изрази мнение, че това не е солидарност и равнопоставеност на държавата ни в контекста на европейската солидарност.

**Г-жа Светлана Ангелова – народен представител от 19-ти МИР в 43-тото Народно събрание,** допълни дискусията с думите, че към настоящия момент гр. Русе изпъква с изключително силно лоби в изпълнителната и законодателната власт. Тя призова човешкият ресурс и потенциал, както и възможностите, да се използват по най-оптималния начин, за да може Русе и региона да имат повече спечелени европейски проекти, инвестиции и възможности за развитие. Като крайна цел за всички тя определи превръщането на Русе и региона в най-доброто място за живеене. Макар бавно, градът бележи развитие през последните години. Представените проекти от г-н Бурджиев трябва да са кауза за народните представители от 19-ти МИР. Тя уточни, че по отношение на пътя Русе - Бяла се има предвид изграждане на магистрала.

**Г-н Георги Георгиев – кмет на Община Ветово,** имайки предвид готовността на народните представители, че биха се отнесли равнопоставено към всеки един кмет независимо от неговата политическа украса, допълни с предложение за покана към народните представители в удобно време за тях с организирани приемни да посетят всяка община и да се срещнат с населението и обществеността, а не само с техните партийни активисти.

**Г-н Николай Христов – кмет на Община Две могили,** обърна внимание на входовете и обходите от главния път към Две могили от страната на с. Обретеник. Той поясни, че предвид интензивния трафик, е трудно от гр. Русе да се влезе в гр. Две могили. В този смисъл, незабавно трябва да се помисли за обход. Освен това в случай на авария на главния път, обходът Две могили – Батишница е в много лошо състояние и трябва да се помисли за ремонт. Друг важен акцент постави върху моста при с. Кацелово, където нещата остават в неблагоприятно състояние. Той апелира, със съдействието на областния управител, агенция „Пътна инфраструктура“ да си свърши задълженията по отношение на пътната маркировка.

**Г-н Бурджиев** информира, че има готовност в рамките на материал от няколко страници да запознае с пътната инфраструктура в областта и с проблемните участъци от Републиканската пътна мрежа. Той апелира към присъстващите да отделят време и да изслушат интервю по Българското национално радио на Ася Пенчева с Областния управител, което дава отговор на поставените въпроси, отнасящи се до бедственото положение след наводненията в Русенска област. В отговор на г-н Владимиров той отбеляза, че около 120 хил. лв. са щетите понесени пряко, като непосредствен разход, от Община Иваново без да се отчитат разходите, които ще понесе ВиК. Големият проблем опира в това, че не се води превантивна работа – обрасли са коритата, скоростта на оттичане на Лома е много по-малка, отколкото трябва да бъде, три моста са в окаяно състояние (има се предвид при Кошов, Нисово и Табачка). Значителни щети понесе и Община Русе. По отношение на частните имоти, според него единствено компенсация е необходима за земеделските производители, които се отпускат по друга линия. Наводнени са няколко стопански постройки, а една частна вила е лошо наводнена. Получените малко по-големи щети при втория удар на територията на областта са в следствие на това, че водата не е успяла да се оттегли, поради високото ниво на река Дунав, т.е. получено е наслагане на водите. Най-сериозен ще бъде проблемът за възстановяване на дигите преди пролетното пълноводие. Той посочи, че има начини за справяне със ситуацията, но е необходимо нивото на Русенски лом да

падне и да се отводнят прилежащите терени. В случай, че това стане, всички участъци на пролет ще бъдат тампонирани.

Думата взе **г-жа Цветкова**, като помоли за съдействие в търсенето на средства за финансиране разходите за реконструиране и реставриране на моста на Кольо Фичето.

В обобщение на дискусиата **г-н Бурджиев** изрази желанието си срещата да не се приема като медийно събитие, а като споделено намерение за развитие на Област Русе, тъй като това е начинът да се заличи настоящата диспропорция между Северна и Южна България. Обсъдените проекти са с изключително значение за бизнеса и за създаването на работни места. Преди да закрие съвместната работна среща г-н Бурджиев благодари за отзоваването, за активното участие и за оказаната подкрепа към проектите.