



ОБЩИНА ИВАНОВО

www.ivanovo.bg

7088 с. Иваново, Област Русе, ул. "Олимпийска" 75
тел/факс: 08116/22-53 e-mail: obshtina@ivanovo.bg

ЦЕЛИ И МЕРКИ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА И ЕНЕРГЕТИКАТА ВКЛЮЧЕНИ В

ОБЩИНСКИЯ ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА ОБЩИНА ИВАНОВО 2014-2020 Г.

1. Транспортна инфраструктура.

Община Иваново е разположена в северозападната част на Русенска област и отстои от областния център на 22 км. На север граничи с р. Дунав от км 507 до км 521, а съседните общини са Русе, Цар Калоян, Ветово, Две могили и Борово. Физикогеографското разположение на общината предопределя повишената опасност от ПТП, поради снегонавявания и заледряване на пътищата през зимния сезон. Релефът е преобладаващо равнинен и хълмисто-равнинен, като особено опасни от гледна точка на безопасността на движението са пътищата, преминаващи през населените места, намиращи се в района на Поломието източно от път /Табачка, Червен, Сваленик, Нисово, Кошов, Божичен/, поради силно пресечения терен и големите наклони. През територията на общината преминават 5 бр. пътища от републиканската пътна мрежа с обща дължина 86,9 км, като най-натоварени и с концентрация на ПТП са първокласните Е-70 и Е-85. Същите се поддържат от Областно пътно управление-Русе.

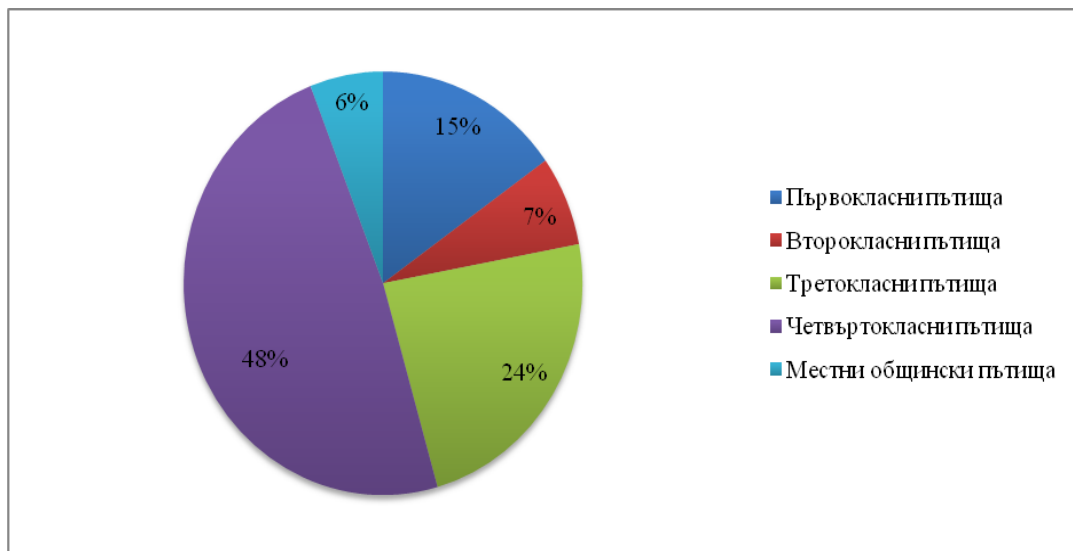
В структурен аспект дължината на пътната мрежа в Община Иваново е както следва:

- Пътища от общинската пътна мрежа (бивши четвъртокласни) на територията на община Иваново (обща дължина – 92. 4 км или 48,48% от общо пътищата, преминаващи през територията на общината):
- Местни общински пътища (обща дължина – 11. 3 км или 5,93% от общо пътищата, преминаващи през територията на общината):
- Пътища от републиканската пътна мрежа, преминаващи през територията на Община Иваново (обща дължина – 86. 9 км или 45,59% от общо пътищата, преминаващи през територията на общината):

Общата дължина на пътната мрежа в Община Иваново е 190,6 км като тя се разпределя както следва:

- Първокласни пътища – 28,9 км
- Второкласни пътища – 13,1 км
- Третокласни пътища – 44,9 км
- Четвъртокласни пътища – 92,4 км
- Местни общински пътища – 11,3 км

Процентното разпределение на различните класове пътища в рамките на общината е както следва:



По отношение на републиканската пътна мрежа най-поддържани на територията на общината са първокласните пътища. Това се дължи най-вече на важното им транспортно значение, обусловено от високата им натовареност. Пътищата, по които се осъществява придвижването между селищата обаче, са от II-ри и III-ти клас и за тях се отделят сравнително по-малко средства. Те са собственост на държавата и се поддържат от Областно пътно управление – Русе, поради което Община Иваново не разполага с функцията да ги управлява.

Една от основните стратегически цели на общинския план за развитие (2014 - 2020) е **Комплексно подобряване на базисната инфраструктура, информационните и транспортни услуги.**

Стратегическата цел е ориентирана към постигане на териториално сближаване чрез устойчиво и интегрирано териториално развитие. Устойчивото териториално развитие в общината ще се постига чрез подобряване на транспортната и комуникационна свързаност, което ще улеснява достъпа до публични услуги от по-висока степен в синхрон с опазване на околната среда.

Основен приоритет на плана е **Подобряване на местната базисна инфраструктура.**

Специфична цел 1.1.: Поддържане и развитие на местната пътна/транспортна инфраструктура

Мярка 1.1.1. Обновяване, рехабилитация и текущ ремонт на общинските пътища - ежегодно по 15 км.

Мярката предвижда ремонт, рехабилитация и поддържане на общинската пътна мрежа, с цел подобряване на транспортния достъп до обектите, предоставящи основни публични услуги.

Мярка 1.1.2. Реконструкция, модернизация и поддържане на съпътстващите елементи на общинската пътна мрежа: отводнителни и укрепителни съоръжения; маркировки; банкети и т.н. и привеждането им към европейските стандарти – ежегодно до 5 км.

В най-широк смисъл мярката предвижда поддръжка на съпътстващите елементи на общинската мрежа, за на територията на общината, за да се подобри състоянието на местната пътна инфраструктура.

Мярка 1.1.3. Създаване на работеща система за безопасност на движението, в т.ч. знаково стопанство.

Целта на мярката е повишаване на безопасността на движението на територията на общината и предотврътяване и/или намаляване на възможните рискове от ПТП.

Мярка 1.1.4. Модернизиране ж.п. прелез с. Иваново (км 30+640 между Долапите и Иваново)

Чрез настоящата мярка се цели модернизиране на ж.п. прелеза и обезопасяването, с цел гарантирането на здравето и живота на хората .

Мярка 1.1.5. Обновяване, рехабилитация и ремонт на уличната мрежа – ежегодно по 10 км.

Мярката е насочена към подоряване на пътната инфраструктура.

Мярка 1.1.6 Обновяване, рехабилитация и ремонт на пешеходни мостови съоръжения в населените места – ежегодно по 2 броя.

Мярка 1.1.7 Ремонт и укрепване на мостовете и мостовите съоръжения в селата

Мярка 1.1.8 Рехабилитация и доизграждане на площадни и тротоарни настилки – ежегодно по 2км

Мярка 1.1.9 Рехабилитация, обновяване и поддържане на автобусните спирки

Мярка 1.1.10 Обособяване в селищата на общината места за паркиране с цел опазване тротоарите от разрушаване и предпазване от ПТП

Мярка 1.1.11 Оптимизиране и модернизиране на транспортните връзки между общинския център и останалите населени места на общината

2. Енергийна инфраструктура.

Енергийната система на Община Иваново е добре развита. Всички селища и райони са електрифицирани. Техническото състояние на използваните съоръжения е добро.

Във всички населени места в Община Иваново електрическата мрежа е подменена и отговаря на съвременните изисквания. Всички обекти с по-голямо значение за поддържане на нормалната обстановка в общината - пощи, фурни, мелници и др. са снабдени със собствени източници на електрическа енергия, гарантираща функционирането им при отпадане на централното хранване. Електрическата мрежа на общината включва 90 графопоста, разпределени в 13 – те населени места.

Трансформаторната мощност на общината е в състояние да задоволява потребностите на населението и бизнеса.

По отношение използването на ВЕИ на територията на общината съществува потенциал за използване на слънчевата енергия и оползотворяване на енергията от биомаса. Селското стопанство е неизчерпаема база от суровинни източници за добив на енергия.

Общинската политика за енергийна ефективност трябва да бъде насочена не само към намаляване на разходите за енергия на общинските обекти, а да съдейства за намаляване на разходите за енергия на крайните потребители - обществените сгради, домакинствата, предприятията, транспорта, селското стопанство и др.

Основен приоритет на Община Иваново в сферата на енергийната ефективност е внедряването на енергоспестяващи технологии, които да допринесат за намаляване на разходите на общинските сгради за отопление, като едновременно с това подобрят комфорта на обитателите на сградите. Друга важен приоритет е понижаване на консумацията на електрическа енергия от общинското улично осветление. Предвижда

се изграждат на соларно осветление на неосветени участъци и улици на територията на общината с интензивно движение.

Извършена е рехабилитация на уличното осветление в рамките дейности по рехабилитация на улично осветление в 13 /тринадесет/ населени места. Дейността е реализирана със средства от общинския бюджет.