

ОДОБИЛ: / П /
СТЕФКО БУРДЖИЕВ
Областен управител на област Русе

ПРОТОКОЛ № 1/30.06.2016 г.

от заседание на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката, проведено на 30.06.2016 г., 10.00 часа, Зала 1 на Областна администрация Русе

На 30.06.2016 г. (четвъртък) от 10.00 часа в Зала 1 на Областна администрация Русе се проведе заседание на Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката. Отсъстваха: 6 от членовете на комисията:

- РУ „Ангел Кънчев;
- Община Борово;
- Община Иваново;
- Държавна автомобилна инспекция;
- Българо-Румънска търговско-промишлена палата;
- Сдружение „Регионална енергийна агенция“ – Русе

Налице беше необходимият кворум за провеждане на заседание.

Г-н Валентин Колев – заместник областен управител на област Русе поздрави присъстващите и обясни, че една от предвидените точки от индикативния дневен ред на заседанието е свързана с оценка изпълнението на плана за действие към стратегическата карта на шума в околната среда на агломерация Русе, като за отговорник е била посочена община Русе. Той продължи изказването си като благодари за материала, който Общината е изпратила в Областна администрация и уведоми, че предстои да бъде свормирана специална работна група, в която да бъдат включени всички заинтересовани страни като така ще може да се направи една цялостна преценка на ситуацията и да се набележат мерки, които да допринесат за подобряването и.

Предвид посоченото г-н Колев предложи следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Анализ на технико-експлоатационното състояние на участъците от РПМ на територията на област Русе и обсъждане възможността за поетапно осигуряване на средства за финансиране на ремонтите/ рехабилитацията им през 2017 г.

Докладва: Ростислав Стефанов – Директор на Областно пътно управление Русе

2. Представяне на целите и мерките в областта на транспорта и енергетиката, включени в Общинските планове за развитие (2014. – 2020 г.) и оценка на напредъка по тяхното изпълнение през 2015 г.

Докладват: Представители на общините в Област Русе

3. Годишна индикативна програма за дейността за 2017 г.

Докладва: г-жа Пенка Попова – началник на отдел АКРР към ДАКРРДС в Областна администрация Русе

4. Разни

Докладват: Членовете на Комисията

След като предложението беше прието единодушно г-н Колев даде думата на г-н Ростислав Стефанов – Директор на Областно пътно управление Русе.

Той представи подробно и чрез презентация Републиканските пътища на територията на Област Русе, за които Агенция „Пътна инфраструктура“ – Областно пътно управление – Русе отговаря (*Приложение 1 – текст; Приложение 2 - презентация*).

Пътища без настилка от I клас няма, а пътищата с настилка са общо 496.6 км.

Експлоатационното състояние на републиканските пътища съгласно направено обследване и според действащите нормативни наредби, сочи че в добро състояние на настилката са 26.04% от пътищата на територията на Област Русе, със средно състояние на настилката са 29.06%, а в лошо състояние на настилката към момента са 44.91% от пътищата.

Г-н Стефанов обясни, че републиканските пътища от I клас, които се категоризират с добро състояние на настилката включват основно път I- 2 Русе – Разград, на който през 2013 г. е бил изпълнен превантивен ремонт със стабилизиране на банкетите и осигуряване в участъците от км. 16+511 до км. 24+790 и от км. 30+266 до км. 37+300 три ленти за движение с допълнителна лента за изпреварване в едната или другата посока.

Пътища от I клас, които се категоризират със средно състояние на настилката включват участъци на път I- 2 Русе – Разград от км. 12+250 до км. 15+611, от км. 24+790 до км. 30+266, както и участъци от път I- 3 гара Бяла – Плевен и отделни участъци на път I- 5 Русе – В. Търново ремонтрани през 2008-2009 г.

Участъци категоризирани с лошо състояние на настилката включват основно пътни участъци на път I- 5 Русе – В. Търново.

Пътища от II-ри клас в добро състояние включват път II – 21 Русе – Силистра, път II – 51 Бяла – Попово от км. 15+000 до км. 27+930, път II – 54 гара Бяла – Ценово – Караманово от км. 9+252 до км. 22+300, на който през 2014 год. бе изпълнен превантивен ремонт в участъка от км. 9+252 до км. 13+100.

Участъци категоризирани със средно състояние на настилката от II-ри клас включва отделни участъци на път II – 23 Русе – Кубрат между км. 6+000 до км. 21+300, път II – 52 Пиргово – Мечка – Новград - Свищов между км. 30+000 до км. 34+000, както и участъци на път II – 54 гара Бяла – Ценово – Караманово между км. 1+850 до км. 9+252. Пътища в лошо състояние от същия клас включва основно пътни участъци на път II – 23 Русе – Кубрат от км. 0+000 до км. 6+000, от км. 9+000 до км. 13+500 и от км. 21+300 до км. 31+761, път II – 51 Бяла – Попово от км. 0+000 до км. 15+000 и път II – 52 Пиргово – Мечка – Новград – Свищов от км. 0+000 до км. 15+000.

Г-н Стефанов продължи, като обясни за пътищата от III-ти клас, които се определят с добро състояние на пътната настилка и включват отделни участъци на: път III-5201 Новград-Джунюница-Пиперково 3+800-8+221; път III-202 Щръклево - Нисово - Кацелово от км. 0+000 до км. 6+893; от км. 9+362 до км.16+300; път III-2302 Ч.вода – Ветово - Сеново от км. 5+860 до км.16+076; път III-2101 Сл. поле – Борисово - Черешево от км. 11+500 до км.15+500; път III-2001 Писанец-Ветово-Глоджево от км. 24+000 до км. 28+500; път III-501 Две Могили-Бяла от км. 31+400 до км.32+730; от км. 37+750 до км.43+000.

Участъци определени със средно състояние на настилката включват отделни участъци на път: III-501 Русе -Две Могили-Бяла от км. 7+270-16+000; от км. 22+123 до км. 30+200; от км. 32+729 до км. 37+250; от км. 43+000 до км. 44+000; път III-202 Щръклево-Нисово - Кацелово от км. 21+000 до км. 27+779; и др.

Пътища в лошо състояние от същия клас включват основно пътни участъци на: път III-501 Русе -Две Могили-Бяла; от км. 0+000 до км. 7+270; от км. 16+000 до км. 22+123; ; от км. 30+200 до км. 31+400; от км. 31+930 до км. 32+729; от км. 44+000 до км. 52+610; път III-202 Щръклево-Нисово - Кацелово и др.

Г-н Стефанов подчерта, че през м. май и юни 2016 г. ще се извърши превантивен ремонт на Път II - 51 Бяла – Копривец – Попово от км. 0+060 до км. 14+941 финансиран съгласно ПМС № 85/15.04.2016г. на Министерски съвет. Той продължи изказването си с това, че през настоящата 2016 г. се изпълняват ремонтно-възстановителни работи на обект: Път I-2 Русе- Разград, рехабилитация на мост при км.34+196 над р. Бели лом, с. Писанец.

Г-н Стефанов обясни, че Път II - 23 (Русе –Цар Калоян) - Червена вода – Кубрат от км. 0+000 до км. 46+700 е възложен за проектиране в изпълнение на: Разработване на проекти в пълна степен на проектна готовност, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ ще кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. В Агенция „Пътна инфраструктура“ е представена проектна документация за Първи междинен етап от избрания Проектант „Трафик Холдинг“ ЕООД гр. Варна.

Г-н Колев отправи въпрос към г-н Стефанов свързан със състоянието и бъдещите ремонтни дейности на пътя Русе- Бяла.

Г-н Колев отговори като обясни, че за момента се работи по т.н. задание за проектиране и на този етап все още не разполага с повече информация по въпроса. Той продължи изказването си като направи съобщени, че предстои да се извърши ремонт на моста в село Писанец.

Г-н Стилян Станев – ст. инспектор сектор ПП към ОДМВР - Русе съобщи, че съвместно с Областно пътно управление бяха направени, според годишното задание, изследвания на участъци с концентрация на ПТП на територията на Област Русе като е установено, че те са четири като три от тях са на кръстовище кръгово движение при гр. Бяла. Моисеев баир и третият участък е между 9км и бившото военно поделение и разклона за Петролна база.

Четвъртият участък с концентрация на ПТП е кръстовището пред магазини Джъмбо (20:44мин). Той продължи изказването си, като уведоми г-н Стефанов, че е лошо състоянието на маркировката на много места. Липсата на знаци, както и инфраструктурата около пътя създава предпоставка за възникване на нови ПТП. Той се обърна с въпрос към директорът на областно пътно управление, като го попита ще се предприемат ли действия в посока по- доброто поддържане на пътната инфраструктура, поставяне на маркировка, там където липса и др. действия, които биха могли да намалят предпоставката за ПТП.

Г-н Стефанов отговори, като обясни че по всички дейности изброени до момента се работи и ще продължават да се вземат все по сериозни мерки с цел предотвратяването на ПТП, но той обясни че пътната мрежа, която се поддържа от Областно пътно управление е 511 км и се изисква време и търпение.

Г-н Марин Маринов – главен инженер към дирекция РРУЕПУТС в Община Две могили, се обърна към г-н Стефанов, като обясни че път 5001 все още се намира в много лошо състояние и отправи въпрос свързан с това кога предстои да се вземат необходимите мерки за подобряването на състоянието на пътя.

Г-н Стефанов обясни, че е запознат с проблемите и състоянието на път 5001 и съобщи, че предстои да се извършват текущи ремонтни дейности с цел подобряване състоянието на този път.

Г-н Георгиев – кмет на Община Ветово отправи предложение към членовете на Комисията да се проведат работни срещи между кметовете по общини и Областно пътно управление, като по този начин ще може в датайли да се разгледат конкретните проблеми и да се потърсят и обсъдят възможни решения за подобряването на пътната инфраструктура в Област Русе.

Г-н Колев благодари за предложението на г-н Георгиев и съобщи, че с оглед казаното се предлага следното

РЕШЕНИЕ:

Да се организират работни срещи на Областно пътно управление с ръководствата на осемте общини, на които да се приоритизират дейностите по ремонта и рахабилитацията на съответната пътна мрежа. Графикът за срещите да се представи на Областния управител до 15 юли, а самите срещи да се проведат до края на м. август.

Срок за изпълнение: 15.07.2016 г.

Отг.: Областно пътно управление

Общините от Област Русе

Решението беше прието единодушно.

По т. 2 от дневния ред г-н Колев даде думата на представителите от Общините да запознаят Комисията с напредъка по изпълнение на целите и мерките в областта на транспорта и енергетиката, включени в Общинските планове за развитие (2014-2020г.) през 2015г. (Приложение 3; Приложение 4; Приложение 5 ; Приложение 6; Приложение 7; Приложение 8; Приложение 9).

Г-жа Анита Марчева – гл. експерт „НЕПП” представи резюме на доклада изготвен по темата. Тя обясни, че състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа, които преминават през територията на Община Бяла е сравнително добро и се поддържат от Областно пътно управление. Общо общинската пътна мрежа на територията на общината е с дължина 42 400 метра. От 12.12.2013 г. Община Бяла реализира проект „Рехабилитация на част от общински път RSE 1003 /Ботров-Стърмен-Бяла/ от км. 13+237 до км. 15+959, община Бяла по Договор за финансова помощ с ДФЗ № 18/321/01609 от 12.12.2013 г. на стойност 4 073 111,45 лв. без ДДС. Проектът се реализира по Мярка 321

„Основни услуги за населението и икономиката в селските райони” от Програмата за развитие на селските райони 2007-2013 г.

Във връзка с постигнатите резултати г-жа Марчева обясни, че през 2015 г. е бил окончателно финализиран проектът и завършено строителството на фиксирания участък от пътя. С реализацията на дейностите бе рехабилитиран участък от пътя, с обща дължина 2,722 км, който свързва с. Стърмен с главния център на общината – град Бяла, който отстои само на 4 км. от него. Чрез реализацията на проекта са били изпълнени следните дейности: разширение на пътното платно, земни работи, полагане на асфалтова настилка, поставяне на маркировка, мантинели и канавки на обща стойност 3 758 350,40 лв. без ДДС. На 15.10.2015 г. бе подадена в Регионалната разплащателна агенция на ДФ „Земеделие“ - Разград - Заявка за окончателно плащане за направените разходи по строителството на обекта. До края на 2015 г. средствата към всички изпълнители бяха разплатени без корекция. За началото на 2016 г. следва държавата да изплати средствата за финансиране на разходите по ДДС към изпълнителите на дейностите по проекта.

Г-н Колев благодари на г-жа Марчева за изготвеният доклад и даде думата на г-н Маринов да представи информацията свързана с Община Две могили.

Г-н Маринов обясни, че Община Две могили е работила по проект за рехабилитация на Общинската пътна мрежа получил финансиране през 2013 г. В селата Широково, Чилнов, Бъзовец и Баниска са извършени ремонтни дейности на пътната мрежа, като в селата Чилнов и Бъзовец е подменена водопроводната мрежа. Проектът е на стойност около 5мл. 400 хил. лв и е приключил през 2015 г.

Изпълнен е и проект за подобряване на уличната мрежа, който отново през 2015 г. е приключен. Към настоящият момент г-н Маринов обясни, че протичат действие в посока проектиране с цел кандидатстване по ОП „Развитие на селските райони” подмярка 7.2.

Г-н Колев благодари на г-н Маринов за предоставена информация и даде думата на г-жа Моткова - гл. специалист ТД „ЕГЗТТ” в Община Ветово.

Тя обясни, че състоянието на III и IV-класната пътна мрежа е лошо. Носещата способност на някои участъци от пътищата е недостатъчна. Изкърпването на настилката и запълването на появилите се дупки не дава желаните ефект. Необходимо е да се извърши преасфалтиране и подновяване на определени участъци, възстановяване на канавки и водостоци. Въпреки всички трудности пред които е изправена общината г-жа Моткова обясни, че за 2015 г. е асвалтиран близо 24 км от пътната мрежа на територията на общината, както и е извършено саниране на детски градини.

Г-н Колев даде думата на Община Русе.

Г-жа Пламена Радева – мл. експерт към ДЕР представи подробен доклад по темата, като постави акцент върху усилията, които общината продължава да полага във връзка с ремонта и реконструирането на детските площадки. През 2015 г. е отчетено изграждането на 14 км велоалея като това е част от проекта „Интегрирана система за градски транспорт”. Извършен е ремонт на уличната мрежа, изработени са и са монтирани хоризонтални и вертикални пътни сигнализации.

Реализирани са и редица проекти с помощта на кметствата на територията на Община Русе. Създаден е и общински фонд наречен „Малки населени места”, като през 2015 г. са събрани близо 160 000 лв. Основната цел на фонда е да подпомага реализирането на проекти в малките населени места. Стартирана е и програма за подобряването на пътната мрежа в града.

Г-н Колев благодари за представената информация и даде думата на г-н Михаил Чиликов – зам. кмет на Община Сливо поле.

Г-н Чиликов обясни, че приоритет на Общинския план за развитие в Община Сливо поле е обновяването на инфраструктурата с цел осигуряване на достъп и безопасно предвижване на територията на общината. Във връзка с това той продължи като информира, че през 2015 г. са извършени реконструкции и рехабилитации на участъците от пътна мрежа Борисово - Черешово, Стамболово - Кошарна - Юделник, от границата на Николово към Борисово общо 10 км нов асвалт, поставени са необходимите пътни знаци и маркировка. Изпълненият проект е на стойност 2млн. 325 хил. лв. Изработени са и два инвестиционни проекта за участъците Борисово-Черешово, Голямо Враново - Бабово - Ряхово с обща дължина 16.9 км на обща стойност 54 млн. лв, очаква се след одобрение на този проект дейностите да се извършат до 2018 г.

Г-н Колев благодари на г-н Чиликов за информацията и даде думата на г-н Цветомир Петров – зам. кмет на Община Ценово.

Той информира, че през 2015 година приключи изпълнението на проект финансиран с Договор 18/321/01625/3/01 на 13.10.2015 г. „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища в община Ценово: път RSE3212 Караманово - Новград и път RSE1210 Долна Студена - Ботров”. За път RSE1210 Долна Студена - Ботров общата дължина на ремонтирания участък е 4 595м, За път RSE3212 Караманово - Новград - общата дължина на ремонтирания участък е 6 440м. За обекта е издадено разрешение за ползване № СТ-05-1867 от 27.10.2015 г. Той продължи като обясни, че през докладвания период на територията на община Ценово е направен основен ремонт на част от път – RSE 1211 Белцов - Беляново - Кривина за сумата от 127 831.44 (сто двадесет и седем хиляди осемстотин тридесет и един лева и 44 ст.) лева с ДДС.

Г-н Петров информира, че е изградено и улично осветление с използване на слънчева енергия във всички населени места на Община Ценово, като общо са поставени следните видове осветители – уличен тип, с височина на стълба 6 - 8 м – 38 бр., уличен тип, с височина на стълба 5 - 6 м – 248 бр. и парков тип, с височина на стълба 3 - 4 м – 39 бр.

В Община Ценово са били подготвени и представени 13 бр. проекта за кандидатстване за финансиране към предприятието за управление на дейностите по опазване околната среда (ПУДООС) в национална кампания "За чиста околна среда - 2015" на тема "Обичам природата - и аз участвам", като са одобрени 2 проекта.

Г-н Колев благодари за представена информация и даде думата на г-н Алексиев-гл. Експерт в Агенция за устойчиво енергийно развитие за коментар по докладваната информация от Общините от Област Русе.

Той обясни, че е запознат с проблемите на всички общини и отправи апел към тях да се свързват по често с агенцията, като ще им бъде оказана помощ и съдействие при необходимост.

Г-н Колев обобщи, че Комисията приема за сведение докладваната информация и предлага:

РЕШЕНИЕ:

Да се организира и проведе работна среща между г-н Алексиев и Общините в Област Русе, на която да се обсъдят и зададат всички въпроси свързани със законите за Енергийна ефективност и за енергията от възобновяеми източници.

Срок за изпълнение: месец октомври 2016 г.

***Отг.: Областна администрация за организиране на срещата
г-н Алексиев за провеждане***

Г-н Колев даде думата на г-жа Пенка Попова – началник на отдел АКРР към ДАКРРДС в Областна администрация Русе.

Тя информира, че Постоянната секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката е сформирана с решение на Областния съвет за развитие на област Русе през 2013 г. (*Приложение 10*)

Комисията работи по Индикативна програма, която е планов документ, кореспондиращ с чл. 11, т. 2 от Правилника за организацията и дейността на постоянните комисии към Областния съвет за развитие на област Русе, одобрени с решение на Съвета от 25.06.2013 г.

Г-жа Попова докладва, че през 2015 г. Комисията е провела 2 заседания:

I. Редовно заседание проведено на 03.06.2015 г.

Покритие на мобилните телекомуникационни мрежи на територията на област Русе, на което са докладвали представители на мобилните оператори.

II. Редовно заседание проведено на 22.10.2015 г.

1. Подобряване на експлоатационното състояние на участъците от РПМ на територията на област Русе и обсъждане възможността за поетапно осигуряване на средства за финансиране на ремонтите/ рехабилитацията им през 2016 г, докладва ли са от Областно пътно управление.

2. Подобряване на системите за навигация и топографните измервания по река Дунав, докладва ли са от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”

3. Създаване на предпоставки за въвеждане на нови финансови инструменти – Бели сертификати за енергийни спестявания, докладвали са от Агенция за устойчиво енергийно развитие.

Г-жа Попова продължи като обобщи, че общо са обсъдени 5бр. теми, приети и изпълнени са 15 решения. Тя представи предвидения дневен ред за следващото заседание на Комисията:

1. Европейска транспортна политика и приоритетите на регионалната политика в съответствие с изграждането на единна европейска транспортна система.

Докладва: Представител на Русенски университет „Ангел Кънчев”

2. Представяне на Национален план за действие за енергийна ефективност 2014-2020 г.

Докладва: Представител на Агенция за устойчиво енергийно развитие.

3. Оценка по изпълнение на плана за действие към стратегическата карта на шума и околната среда на агломерация Русе.

Докладва: Експертна група

Г-жа Попова продължи изказването си като уточни, че за подобряване на работата на Комисията и актуализиране на дейността и е необходимо да се помисли по състава и темите, които да се поставят на обсъждане. Предвижда се следващото заседание на Комисията да се проведе през м. Ноември така, че до тогава е необходимо да се актуализира индикативната работна програма за нейната работа през второто шестмесечие на 2016 г. и да се разработи такава за 2017 г.

Във връзка с това беше предложено следното

РЕШЕНИЕ:

1. Да се идентифицират и представят в Комисията актуални теми за обсъждане в областта на транспорта и енергетиката през 2017 г. и второто шестмесечие през 2016 г. и

2. Да се предложат други форми за работа като кръгли маси, запознаване с добри практики изнесени заседания и др., които да бъдат включени в програмата за 2017 г.

3. Да се предложат при идентифицирана необходимост, нови членове на Секторната комисия в областта на транспорта и енергетиката.

Срок: 15.09.2016 г.

Отг.: Членовете на Комисията

Решението беше прието единодушно.

В т. Разни г-жа Попова съобщи, че във връзка с оценката, управлението и контрола на шума в околната среда, причинен от автомобилния, железопътния, въздушния и водния транспорт, от промишлените инсталации и съоръжения и от др. източници е комплексна дейност, в която е необходимо да се включат представители на различни компетентни институции. Поради това е необходимо при разработване и приемане на оценка по изпълнение на плана за действие към стратегическата карта на шума и околната среда на агломерация Русе да се подходи комплексно. (Приложение 13)

Предвид голямата обществена значимост на темата беше предложено следното

РЕШЕНИЕ:

Да се сформира експертна група с представители на Областна администрация, Община Русе, Регионална здравна инспекция Русе, Регионална инспекция за опазване на околната среда Русе, Областна дирекция на МВР Русе, Областно пътно управление Русе, Железопътна инфраструктура поделение Горна Оряховица, която да разработи и представи на следващото заседание оценка по изпълнение на плана за действие към стратегическата карта на шума и околната среда на агломерация Русе.

Срок за създаване на експертната група: 15.07.2016 г.

Срок за представяне на оценката: 30.11.2016 г.

Отг.: г-н Вл. Колев – зам.областен управител и Председател на Комисията

Решението беше прието единодушно.

Поради изчерпване на дневния ред г-н Колев закри заседанието на Секторната комисия в областта на транспорта и енергетиката.

Приложения:

1. Областно пътно управление – текст;
2. Областно пътно управление – презентация;
3. Община Бяла
 - Програма за реализация на общинския план за развитие на Община Бяла 2014-2020 г.;
 - Доклад;
4. Община Ветово
 - Общински план за развитие на Община Ветово за периода 2014-2020;
5. Община Две могили
 - План за развитие на Община Две могили за периода 2014-2020;
6. Община Иваново
 - Доклад;
7. Община Русе
 - Доклад;
8. Община Сливо поле
 - Отчет за изпълнение на Общинския план за развитие за 2015 г.;
9. Община Ценово
 - Доклад;
10. Годишна индикативна програма за дейността на Комисията за 2017 г
11. Вестник „Бряг“ – бр.147 (7024);
12. Присъствен списък

ПРЕДСЕДАТЕЛСТВО: / П /

ВАЛЕНТИН КОЛЕВ

Заместник областен управител на област Русе