

**ОДОБРЯВАМ: /П/**

**ВАЛЕНТИН КОЛЕВ**

*Заместник областен управител на област Русе*

*За Областен управител на област Русе*

*(Съгласно Заповед № 2-95-00-608/29.09.2016 г.)*

## **ПРОТОКОЛ**

**от 12.10.2016 г.**

**от заседание на работна група, създадена със Заповед № 6-95-00-530/17.08.2016 г.**

Днес, 12.10.2016 г. от 15.00 ч., в кабинет 403А, под ръководството на г-н Валентин Колев – заместник областен управител на област Русе се проведе работна среща относно оценка по изпълнение на плана за действие към стратегическата карта на шума и околната среда на агломерация Русе. Присъстваха г-жа Пенка Попова – началник на отдел АКРР в Областна администрация Русе, г-жа Надежда Шанова – старши експерт в Областна администрация Русе, г-жа Василена Николова – старши инспектор в отдел „Екология“ към Община Русе, инж. Лилия Бояджиева – началник отдел „Лабораторни изследвания“ към Регионална здравна инспекция Русе (РЗИ Русе), инж. Милко Иванов – старши експерт в направление „Въздух и вредни физични фактори“ дирекция „Контрол на околната среда“ към Регионална инспекция по околната среда и водите Русе (РИОСВ Русе), г-н Божидар Петков – началник ООП в ОД на МВР Русе, инж. Петко Петков – главен експерт в отдел „Инвестиционно-ремонтни дейности“ в Областно пътно управление Русе (ОПУ Русе) и инж. Мюзетин Мехмедов – главен инженер ПЖПС в район Русе към Железопътна секция Горна Оряховица на НКЖИ.

**Г-н Колев** приветства всички участници и даде думата на г-жа Надежда Шанова да систематизира накратко всички получени в Областна администрация становища във връзка с проблематиката.

**Г-жа Шанова** информира присъстващите за получените доклади, както следва:

- РИОСВ Русе – в полученото становище ни информират, че институцията няма определени правомощия и контролни функции относно шумовите карти и плановете за действие към тях;

- ОПУ Русе също не е пряко ангажирана институция в плановете за действие;

- ОД на МВР Русе – от получения доклад става ясно, че са проведени две работни срещи през месеците август и септември 2016 г. Обсъдени са възможностите за внедряване на специализирана техника и методика за измерване на шума. Изпратено е писмо до ГД „Национална полиция“ с искане за осигуряване на ОД на МВР Русе на два броя мобилни уреди за измерване на шума;

- РЗИ Русе – от получения доклад е видно, че се извършва ежегоден мониторинг на шума. Изготвя се доклад, който се изпраща на Община Русе, Националния център по общественото здраве и анализи и се публикува на електронната страница на РЗИ Русе;

- Община Русе – от доклада се разбира, че след приключване на първия етап на пилотните за България стратегически карти на шума в околната среда за общини с над 100 000 жители, във втория етап на актуализирането им ще бъде осъвременен модела и ще бъдат генерирани нови актуални към 2016 г. стратегически шумови карти на агломерация Русе. Новите стратегически шумови карти ще бъдат основа за последваща актуализация и

на самия План за действие към стратегическата карта за шум в околната среда на агломерация Русе.

**Г-н Колев** благодари на г-жа Шанова и даде думата на представителите на институциите ако имат да добавят нещо или да изразят становище.

**Г-жа Василена Николова** сподели, че през месец март 2016 г. Община Русе е обявила обществена поръчка за актуализация на стратегическата карта за шум за агломерация Русе. Очаква се през месец януари 2017 г. да бъде предаден проекта на новата стратегическа карта. На работна среща в МОСВ е било разяснено, че общинските администрации могат да решат дали да работят по стария метод на изготвяне на картите за шум или по новия такъв, който не е включен още в нормативната база. Общинска администрация Русе е решила да работи по стария метод, за да може да се получи проследяемост през годините. След като се актуализира стратегическата карта за шум, през 2017 ще се пусне процедура за актуализация на плана за действие. Те се отчитат ежегодно пред Общински съвет и се изпращат в МОСВ.

**Г-жа Лилия Бояджиева** – изрази мнение, че извършват ежегоден мониторинг. Работят по Наредба 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ. Изготвя се доклад, който се предава на Община Русе с препоръки. Това, което се измерва обаче, за съжаление не е добро като показатели. Освен измервателен има и изчислителен метод. Според нея шумът идва не само от неизправни автомобили, но и от големия брой такива.

**Г-н Милко Иванов** обърна внимание, че в Плана за действие има пет основни точки, предвидени за намаляване на шума. Първата е подмяна на автопарка на община Русе и по негови наблюдения до някъде е изпълнена с изключение на някои частни фирми. Относно зелената вълна на светофарите, според него като водач на МПС, нищо не е направено (например светофара при Кауфланд). Във връзка с бус-лентата – доста често не се използва от автобусите и тролите. Предвидените в плана шумозащитни бариери по натоварените места, както и модернизирани влакове все още няма. Велосипедните алеи са направени, но на много места те заемат пешеходните зони.

**Г-жа Николова** поясни, че единствено в Южна България има поставени шумозащитни бариери от Агенция пътна инфраструктура и са доста скъпи.

**Г-н Мюзетин Мехмедов** изрази мнение, че са предприели мерки за намаляване на скоростта на влаковете, при преминаването им през града, както и това, че не се предвиждат сериозни ремонти.

Според **г-н Петко Петков** приноса на ОПУ за намаляване на шума би могъл да се сведе до евентуална реконструкция на двата булеварда от републиканската пътна мрежа с шумопоглъщаща настилка („Христо Ботев“ и „България“). Това за съжаление е доста скъп метод и на този етап не се предвижда.

След изслушване на представителите на различните институции, г-н Колев обобщи:

- Всички заинтересовани страни и отговорни за реализиране на дейности по намаляване на шума в гр. Русе са изпратили доклади в Областна администрация Русе, което е показател за отговорно отношение по проблема;

- Всички възможни действия са изпълнени. На вниманието на отговорните институции стоят бъдещи мероприятия, за които се търси финансиране – полагане на шумопоглъщащи настилки, изграждане на шумоспиращи стени и др.;

- В Община Русе е започнала процедура за разработване на нова шумова карта, в която ще бъдат идентифицирани мерки и определени конкретни отговорници и срокове за изпълнение. Като цяло са спазени всички законови изисквания за разработване и реализиране на документи относно намаляване на шума и ограничаване на вредното му въздействие.