

## **ПЛАН-ПРОГРАМА**

### **ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ РУСЕ ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.**

**Дата: 31.05.2019 г.**

#### **ВЪВЕДЕНИЕ**

---

С Решение на Областната комисия по безопасност на движението с Протокол № 2/27.03.2012 г. е приета Областна стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г.

Областната стратегия е разработена в изпълнение на Решение № 946 от 22 декември 2012 г. на Министерски съвет на Република България и е в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г. Извършена е актуализация, приета с решение на Комисията в Протокол № 2/23.11.2016 г.

В изпълнение на указанията в писмо наш вх. № 37-00-8/02.02.2012 г. на Министъра на вътрешните работи има изготвени Планове за изпълнение на Областната стратегия за периода 2012-2013 г., 2014-2015 г., 2016-2017 г. и 2018-2019 г. и Отчети за изпълнение на Плановете за 2012 г., 2013 г., 2014 г., 2015 г., 2016 г., 2017 г. и 2018 г. Същите са публикувани на интернет страницата на Областна администрация Русе в раздел Документи/Стратегически документи.

#### **РАЗДЕЛ 1**

##### **ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА**

---

Изготвянето на стратегическите документи в сферата на безопасността на движението по пътищата е приоритет на сформиранията със заповед на областния управител Областна комисия за безопасност на движението по пътищата. В състава ѝ са включени представители на институции, на гражданското общество и неправителствения сектор. Всички те вземат активно участие както при разработването на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г., така и при реализирането на приетите мерки за подобряване на пътната безопасност.

Разработената План-програма подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Русе за периода 2019-2020 г. е в съответствие със стратегическите документи на национално и областно ниво, както и със законодателството в областта на пътната

безопасност. Припознати за основните принципи на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г., а именно:

- Принцип на ограничените човешки възможности;
- Човешкото тяло е лесно наранимо;
- Безопасността на движението е споделена отговорност;
- Транспортната система е приятел на човека;
- Нарастване употребата на обществения транспорт.

В този смисъл, следвайки йерархичната връзка, предвидените мерки са следствие от приетата Областна стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Русе 2012 – 2020 г. и водят до конкретизиране на действията, необходими за реализиране на поставената цел: Създаване на условия за постоянно намаляване на броя на ПТП и броя на загиналите и ранените граждани при тях. Изведените в Областната стратегия необходимост от тясно сътрудничество между властите на различни нива, установяването на постоянна комуникационна рамка между институциите и гражданите, определяне на проблемно-ориентирани мерки за намаляване на степента на нарушаемост, редовно събиране на данни за безопасността на движението ще се постигнат чрез планираните съвместни мероприятия на институциите с широката общественост, в училищата и детските градини, както и с въведената периодичност при събиране на информация за постигнатото и нейната публичност.

## **РАЗДЕЛ 2**

### **СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА**

Безопасността на пътното движение зависи от безотказната работа на всички елементи на системата "Водач-Автомобил-Път" (ВАП). Надеждността на системата ВАП зависи от съвършенството на отделните ѝ елементи.

Най-важното и отговорно звено в системата ВАП е водачът. Неговите психофизиологически възможности са изучени недостатъчно и трудно се поддържа високо ниво на надеждност на неговата работа, поради което надеждността на водача може да се оцени само ориентировъчно, поради което този елемент се оказва и най-слаб в системата ВАП.

При намаляване на вероятността за безотказна работа на един от трите елемента на системата ВАП безопасността рязко се влошава и води до проблеми с безопасността на движението, т.е. до аварийни ситуации, които най-често завършват с ПТП.

Следователно в проблемите на безопасността на движението особено важни са въпросите за причините за възникване на ПТП, механизма на тяхното протичане и начините за предотвратяване на произшествията, които възникват при движение на автомобилите.

Основните причини за настъпване на ПТП са:

- движение с несъобразена скорост;
- отнемане на предимство;

- употреба на алкохол.

Извършените нарушения от страна на водачите, довели до възникване на ПТП са:

- внезапна промяна на посоката на движение;
- навлизане в лентата за насрещно движение;
- неправилно движение на заден ход;
- неправилно завиване;
- неправилно изпреварване;
- неспазване на дистанция;
- други.

Съгласно статистическите данни и извършваната аналитична дейност в Сектор „Пътна полиция” (ПП) – Русе, основна причина за настъпване на ПТП е „Движение с несъобразена скорост”, при което са настъпили около 35% от общия брой ПТП. На следващо място е „Неспазването на предимство”, като поради тази причина настъпват около 30% от ПТП.

Съществуваща транспортна мрежа, която се намира на територията на област Русе:

№ по ред	Наименование		КЛАС НА ПЪТИЩАТА					Общо
			АМ	I-ви клас	II-ри клас	III-ти клас	IV-ти клас	
1	Републикански пътища с настилка	Км.	0	109,0	140,1	247,0	0	496,6
2.	Републикански пътища без настилка	Км.	0	0	15,0	0	0	15,0
<i>Всичко пътища:</i>								<b>511,6</b>

### РАЗДЕЛ 3

#### ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Визията за безопасно движение в област Русе е съобразена с визията изведена в Националната стратегия, а именно: „Безопасността на движението е право и отговорност на всички”, която е заложена и в Областна стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г. и Плана за нейното изпълнение за периода 2018-2019 г.

Поставени са 3 приоритета, 11 цели, като за изпълнението им са предвидени конкретни мерки:

Приоритет 1: Подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура, моторните превозни средства и организацията на движението по пътищата на Област Русе:

Цел 1.1: Развитие и модернизация на пътната инфраструктура в населените места на област Русе;

Цел 1.2: Повишаване сигурността на пътищата извън населените места в област Русе;

Цел 1.3: Подобряване организацията на движение в районите около учебните заведения;

Цел 1.4: Въвеждане и популяризиране на алтернативни методи за придвижване;

Цел 1.5: Модернизация и повишаване на техническата изправност на транспортните средства.

Приоритет 2: Ограничаване на агресията по пътищата на област Русе:

Цел 2.1: Повишаване транспортната култура на участниците в движението и уязвимите групи на пътя;

Цел 2.2: Подобряване на сътрудничеството между властите, свързаните сектори и НПО за повишаване на безопасността;

Цел 2.3: Повишаване на информираността на обществото;

Приоритет 3: Намаляване броя на деца – жертви на пътя в област Русе:

Цел 3.1: Развитие и прилагане на образователни програми за деца и младежи;

Цел 3.2: Разработка и прилагане на програми за работа с родители;

Цел 3.3: Подобряване на материалната база в училищата и повишаване капацитета на учителите.

## **РАЗДЕЛ 4**

### **РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

---

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е консултативен орган на областния управител в изпълнение на възложените му функции и задачи, свързани с пътната безопасност. В нея влизат представители на: Общините в област Русе, Областен отдел „Автомобилна администрация“, Областно пътно управление, Регионално управление на образованието, Център за спешна медицинска помощ, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Областна дирекция на МВР, УМБАЛ „Канев“ АД, Клуб „Отворено общество“, Русенски университет „Ангел Кънчев“, Регионална здравна инспекция, Фондация „Безопасни улици за Валя“, Железопътна секция – Горна Оряховица, Район ПЖПС – Русе, Сдружение „Вело – Русе“ и Секретариата на Български червен кръст.

С решение на Областната комисия по безопасност на движението с Протокол № 2/27.03.2012 г. е приета Областна стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г., актуализирана с решение в Протокол № 2/23.11.2016 г.

В изпълнение на указанията в писмо наш вх. № 37-00-8/02.02.2012 г. на министъра на вътрешните работи има изготвени Планове за изпълнение на Областната стратегия за периода 2012-2013 г., 2014-2015 г., 2016-2017 г. и 2018-2019 г. и Отчети за изпълнение на Плановите за 2012 г., 2013 г., 2014 г., 2015 г., 2016 г., 2017 г. и 2018 г. Същите са публикувани на интернет страницата на Областна администрация Русе в раздел Документи/Стратегически документи.

Контролът, мониторингът и оценката на предвидените мерки се осъществява периодично чрез постъпване на текуща информация от всички ангажирани с пътната безопасност институции и предоставянето ѝ на членовете на Комисията за предприемане на действия по компетентност.

## РАЗДЕЛ 5

### МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

Мерките за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2019-2020 г. са следните:

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<b>Приоритет:</b> Подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура, моторните превозни средства и организацията на движението по пътищата на Област Русе									
<b>Цел:</b> Развитие и модернизация на пътната инфраструктура в населените места на област Русе									
<b>Мярка:</b> Промяна на инфраструктурата, с оглед обезопасяване на пешеходния трафик	обезопасяване на районите около училищата и детските градини; опресняване на маркировката на пешеходните пътеки; поставяне на съответните пътни знаци; ремонт на тротоари и преасфалтиране на уличната мрежа и др.	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Обезопасен пешеходен трафик	Бр. обезопасени улици, бр. опреснена маркировка, бр. поставени пътни знаци, бр. ремонтирани тротоари, улици и др.	общините в област Русе и ОПУ, ОД на МВР чрез участие в Комисията по организация и безопасност на движението (КОБД)		Постоянен

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<p><b>Мярка:</b> Периодичен преглед състоянието на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация, както и състоянието на пътната настилка и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата, особено на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия (ПТП), в които няма видимост</p>	<p>Оглед на пътната маркировка, изкуствените неравности в района на всички училища в областта, както на оградите и осветителни съоръжения, като част от превантивните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред децата и учениците; Подновяване на маркировката както по Републиканската пътна мрежа (РПМ), така и по градската улична мрежа; Възстановяване на компрометирана пътна настилка в различни участъци както по Републиканската пътна мрежа, така и по градската улична мрежа</p>	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Извършен оглед и приведена в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация; осигурена видимост в на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия (ПТП)	кв. м. положена/опреснена маркировка; бр. монтирани пътни знаци, бр. антипаркингови стълбчета и сфери за осигуряване безопасното придвижване на пешеходците по тротоарите; ремонтирани изкуствени неравности и др.	общините в област Русе		Постоянен

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<b>Мярка:</b> Създаване на по-добри условия (алеи и площадки) за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове.	Разработване на технически проекти; изграждане на велоалеи	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Създадени по-добри условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове	Бр. разработени проекти; км. изградени велоалеи и др.	общините в Област Русе, ОД на МВР		за изпълнение – ежегодно за отчет – 31.12
<b>Мярка:</b> Осъществяване на дейности по контрол при промяна постоянната организация на движението въведена със заповед ВОБД	Издаване на заповеди за ВОБД	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Осъществен навременен и адекватен контрол от страна на отговорните институции при въвеждането и премахването на всяка въведена временна организация на движението	бр. заповеди за ВОБД.	ОПУ Русе, Община Русе и ОД на МВР Русе		за изпълнение – постоянен за отчет – 30.04.
<b>Мярка:</b> Извършване на периодичен преглед на кръстовищата в град Русе и поставяне на пътни знаци на нерегулирани кръстовища, на които се отнема предимство на правоимация.	Извършване на периодичен преглед на кръстовищата в град Русе, поставяне на пътни знаци на нерегулирани кръстовища, на които се отнема предимство на правоимация,	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	осигурена видимост, орегулирани кръстовища	бр. възстановени пътни знаци и др.	Община Русе		постоянен

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Периодично премахване на причините за ограничаване видимостта на водачите на МПС, чрез подрязване на храсти и клони на дървета и др. дейности в Община Русе.	подрязване на храсти и клони на дървета и др. дейности в Община Русе								
<b>Мярка:</b> Недопускане преминаване и паркиране на МПС, както и възпрепятстване внезапното излизане на децата на уличното платно	Ограждане и обезопасяване на детските площадки пред жилищните блокове с огради	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	обезопасени детски площадки пред жилищните блокове с огради	Бр. обновени/реновирани детски площадки с нови съоръжения с цел недопускане внезапното излизане на децата на уличното платно	общините в област Русе		постоянен
<b>Мярка:</b> Промяна на поведението, както на пешеходците, така и на водачите, за подобряване на безопасността на движение при съвместно ползване на пътищата, чрез осъществяване на засилена превантивна и контролна дейност,	Упражняване на контрол на движението и паркирането на автомобили, проверки за неспособни водачи и водачи на автомобили употребили алкохол и упойващи вещества и др.	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Промяна на поведението, както на пешеходците, така и на водачите	бр. проведени заседания на Общинските КОБД, бр. разгледани сигнали и предложения, свързани с обезопасяване на пешеходното движение, подобряване на светлинно-сигналното регулиране на	общините в област Русе, Областно пътно управление (ОПУ) и ОД на МВР		всяко тримесечие



Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
както и създаване на условия за максимално ефективна организация на движението. В това число засилен контрол по спазване на правилата за паркиране и спазване на предимство в зоните на пешеходни пътеки.						кръстовищата, оптимизиране на сигнализацията с пътни знаци и маркировка и обособяване на паркоместа за ползване от хората с увреждания в районите, в които живеят и др.			
<b>Мярка:</b> Монтиране на охранителни камери с добра разделителна способност и дългосрочно съхраняване на информацията на възлови кръстовища и входно-изходните пътни артерии.		2019 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции		Бр. монтирани охранителни камери	ОД на МВР – Русе, кметове на общини		До края на 2019 г.
<b>Мярка:</b> Завършване на пътно-ремонтните работи по бул. „България” в гр. Русе част от проект „Транзитни пътища IV” ЛОТ № 8.		2019 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на	Бюджета на отговорните институции			ОПУ – Русе		До края на 2019 г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
			заложената мярка						
<b>Цел:</b> Повишаване сигурността на пътищата извън населените места в област Русе									
<b>Мярка:</b> Подобряване на технико-експлоатационното състояние на следните републикански пътища в Област Русе: • Рехабилитация на път II-23 Русе-Кубрат от км. 0+000 до км. 31+761/граница с област Разград/ • Рехабилитация на II-54 гара Бяла-Ценово-Свищов от км. 0+000 до км. 8+000.		2019 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции			ОПУ – Русе		До края на 2019 г.
<b>Мярка:</b> Обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП: • Обезопасяване на кръговото кръстовище при гр. Бяла по първокласен път I-5 Русе-В. Търново, км. 51+900, като се		2019 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции			Община Бяла		До края на 2019 г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
предвиди осигуряването на записващо устройство /камера/ на кръговото кръстовище за осъществяване на постоянен контрол и регистриране на нарушенията от страна на водачите.									
<b>Приоритет:</b> Ограничаване на агресията по пътищата на област Русе									
<b>Цел:</b> Подобряване на сътрудничеството между властите, свързаните сектори и НПО за повишаване на безопасността									
<b>Мярка:</b> Участие в междуведомствени и трансгранични проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота на децата и учениците.	Разработване и изпълнение на междуведомствени и трансгранични проекти	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции, др. източници на финансиране		Бр. реализирани проекти	общините в област Русе, РЗИ, ОД на МВР и училищата		за участие – постоянен срок за отчет – 31.12.
<b>Цел:</b> Повишаване на информираността на обществото									
<b>Мярка:</b> Повишаване на информираността на обществото, родителите, учителите за необходимостта от по-голяма безопасност за	Обследване районите и изготвяне на анализи и препоръки и предоставянето им на средствата за масово осведомяване	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на	Бюджета на отговорните институции	Повишена информираност на обществото	Проведени родителски срещи, беседи, лекции и др.	Областна дирекция на МВР (ОД на МВР), Регионално управление на образование (РУО) на		ежегодно преди началото на учебната година

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
децата пешеходци и при превоз на деца и ученици като превантивна мярка и предприемане на допълнителни мерки за осигуряване на безопасността на децата през учебния период в населените места, където има голяма концентрация на движението край училищата. Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики“ за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение.			заложената мярка				МОМН, Регионална здравна инспекция (РЗИ), общините в област Русе		
<b>Мярка:</b> Публичност на резултатите от прилагането на системата за възпитанието и обучението на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата (БДП) в	Провеждане на родителски срещи, на които са обсъдени въпроси, свързани с поведението на учениците като участници в пътното движение	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Повишена информираност на обществото за резултатите от това обучение	проведени родителски срещи	Областна дирекция на МВР (ОД на МВР), Регионално управление на образование (РУО) на МОМН, Регионална		ежегодно преди началото на учебната година

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
детската градина и училището							здравна инспекция (РЗИ), общините в област Русе		
<b>Мярка:</b> Информирание на обществеността за пътнотранспортни произшествия с деца водачи, настъпили поради слаб родителски контрол, предоставяне на ключове от семейни автомобили, мотоциклети и др. Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики” за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение.	Изготвяне на анализи и препоръки и предоставянето им на средствата за масово осведомяване	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Повишаване на информираността на обществото	Проведени срещи, информационни кампании и др.	общините в област Русе, ОД на МВР и Областна администрация – Русе		за информиране в края на учебната година – 30.06
<b>Мярка:</b> Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата по модули:	Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на	Бюджета на отговорните институции	Повишаване мотивираността на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата	Проведени разяснителни кампании, срещи и др.	ОД на МВР, РЗИ – Русе		за изпълнение – ежегодно м. април-май и септември-октомври

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
ползване на предпазните колани от пътниците и седалките за деца в автомобилите, ползване на предпазни каски от водачите на двуколесни ППС, вкл. и протектори от велосипедисти, ползване на светлоотразителни жилетки и елементи от деца, пешеходци и водачи.			заложената мярка						за отчет – 31.12.
<b>Мярка:</b> Участие на общините от област Русе в Европейската седмица на мобилността (16 – 22 септември), с акцент Европейския ден без автомобили - 22 септември, Глобалната седмица за пътна безопасност (м. май) и др. международни инициативи	Участие на общините от област Русе в инициативи посветени на пътната безопасност	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Повишена информираност на обществото	Участие в инициативи, акции, кампании и др.	общини, ОД на МВР, РЗИ – Русе, Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) - Русе.		ежегодно
<b>Приоритет:</b> Намаляване броя на деца – жертви на пътя в област Русе									
<b>Цел:</b> Развитие и прилагане на образователни програми за деца и младежи									

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<b>Мярка:</b> Обучителни дейности за 16-18 годишни ученици; включване в обучението на младите шофьори на видеопокан на късометражни филми, предоставени от МЗ в рамките на Националната кампания за ограничаване на пътния травматизъм по проекта „Информирани и здрави“.	Изнасяне на мултимедийни презентации с видеопокан на тема „Пътнотранспортен травматизъм“ и др.	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Повишена информираност на 16-18 годишни ученици за ограничаване на пътния травматизъм	бр. изнесени презентации, видеопокан и др.	общините в област Русе, ОД на МВР, РУО – Русе, РЗИ – Русе.		постоянен
<b>Цел:</b> Подобряване на материалната база в училищата и повишаване капацитета на учителите									
<b>Мярка:</b> Създаване и развиване на учебно-материална база за качествен и ефективен процес на възпитание и обучение по БДП	Осигуряване на преносими материали, оборудване на специализирани кабинети за провеждане на обучението по БДП	2019-2020 г.	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Подобрена учебно-материална база, подпомагаща ефективния процес на възпитание и обучение по БДП	Бр. създадени/обновени специализирани кабинети по БДП	общините в област Русе, ОД на МВР, РУО – Русе, РЗИ – Русе.		постоянен

## РАЗДЕЛ 6

### ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Очакваните ефекти от прилаганата на областно ниво политика за подобряване безопасността на движението по пътищата до 2020 г. са:

- намаляване броя на убитите при ПТП до 15;
- намаляване броя на тежко ранените при ПТП до 284;
- намаляване общия брой на ПТП до 146.

Контролът, мониторингът и оценката на изпълнението изискват периодичен преглед и анализ на информацията от ангажираните институции и проследяването стойностите на следните индикатори:

- Брой ПТП в областта;
- Брой пострадали граждани (вкл. деца, пешеходци, велосипедисти и т.н.);
- Брой поставени нови пътни знаци;
- Брой възстановени или изградени светофарни уредби;
- Км. възстановена хоризонтална маркировка;
- Брой изградени/възстановени/рехабилитирани пътни съоръжения;
- Км. изграден/възстановен/рехабилитиран път;
- Бр. извършени контролни проверки;
- Бр. съвместни мероприятия на контролните органи;
- Бр. проведени информационни и обучителни мероприятия.

С нарочно писмо на Областния управител ще бъде изискана информация за изпълнението на мерките от всички ангажирани институции, след което информацията ще бъде обобщена и разгледана от членовете на Областната комисия за безопасност на движението по пътищата. Очаква се същият алгоритъм да бъде спазен и от общинските администрации.

Цялостен мониторинг на изпълнението на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата ще бъде направен през 2020 г., като за целта, под председателството на Областния управител, ще бъде сформирана работна група.

Цялата текуща информация и приетите документи ще бъдат публикувани на официалната интернет страница на Областна администрация – Русе.