

ОДОБРИЛ: / П /

СТЕФКО БУРДЖИЕВ

Областен управител на област Русе

ПРОТОКОЛ № 2

От заседание на Секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката, проведено на 10.12.2014 година от 10:00 часа в Зала 1 на Областна администрация Русе

Господин **Явор Янчев** – Заместник областен управител и председател на Секторната комисия в областта на транспорта и енергетиката откри заседанието като с няколко думи се представи пред членовете на комисията. След това той обяви, че съгласно присъствения списък присъстват 18 от общо 30 членове, което осигурява необходимия кворум за провеждане на редовно заседание на комисията и представи на вниманието на присъстващите предварителния дневен ред за заседанието:

- 1. Възможности на Оперативните програми през новия програмен период 2014-2020 г. за подкрепа развитието на транспортната инфраструктура, енергийната ефективност и добива на енергия от възобновяеми източници.**

Докладва: Камелия Златанова - Директор на Областния информационен център

- 2. Доклад за напредъка по развитие на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“.**

Докладва: Представител на Община Русе

- 3. Представяне на проект „Речна информационна система в българския участък на река Дунав“ и доклад за реализираните и предстоящи дейности по развитието му.**

Докладва: Кап.д.п. Георги Иванов – директор на дирекция “Ръководство на корабния трафик – река Дунав“ към ДП “Пристанищна инфраструктура“ - Русе

- 4. Разни**

Докладват: Участниците в заседанието

Господин **Янчев** предостави възможност на участниците, ако имат предложения за допълване на така предложения дневен ред да ги направят и помоли да гласуват за неговото приемане. Членовете на комисията гласуваха и единодушно с 18 гласа „ЗА“ приеха без изменения индикативния дневен ред.

Думата бе дадена на **госпожа Пенка Попова** – заместник председател на комисията да ръководи заседанието. Тя от своя страна предостави думата на **госпожа Златанова** да докладва по темата от **ТОЧКА ПЪРВА** на Дневния ред.

Госпожа Златанова започна своето изявление с уточнението, че програмите, които ще представи все още не са окончателно приети от Европейската комисия (ЕК), но това са последните им варианти от месец ноември след отстраняване на направените от ЕК забележки. В увода към презентацията си (*Приложение 1*) тя поясни, че по-голямо внимание в нея е обърнато на програмите касаещи транспортната инфраструктура, поради приоритетното и значение за нашата област и целия регион. За Оперативна програма „Транспорт“ **госпожа**

Златанова каза, че приоритетно този период ще се финансират проекти за изграждане на интермодални центрове (каквото е предвидено да се изгради в Русе) и системи за контрол на трафика, като се набляга на инфраструктура, която е част от общата транс-европейска транспортна мрежа. Тя поясни, че през месец септември в Оперативна програма „Транспорт“ е включена и АМ „Хемус“, но на този етап, обаче ЕК отдава приоритет на строителството на АМ „Струма“ и като цяло се отнася скептично към останалите инфраструктурни проекти – АМ „Хемус“, тунелът по връх Шипка, пътя Русе – Велико Търново и други. Скептицизмът на ЕК е продиктуван от опасенията че Логовете на АМ „Струма“ ще погълнат по-голямата част от предвидените по програмата „Транспорт“ средства.

Дейностите по различните приоритети, които се предвиждат в тази ОП са ремонт и рехабилитация на различни пътни и железопътни участъци от транспортната мрежа, както и надграждане и изграждане на нови информационни системи за управление на корабоплаването. В тази връзка **госпожа Златанова** уточни, че още един проект, който засяга нашата област – рехабилитацията на жп линията Русе – Варна, също е изместен на заден план от ЕК като алтернативен, а приоритетни са два железопътни участъка в южна България. С ресурси от новата ОП ще продължи финансирането и на софийското метро, тъй като анализите на инвестираните средства в строежа му по предходната ОП „Транспорт“ показва изключително висока ефективност на вложените средства.

Госпожа Златанова информира за възможностите и на механизъм „Свързана Европа“, по който могат да се финансират инфраструктурни проекти, макар той да не е част от оперативните програми. Тя уточни, че по него са предвидени средства за финансиране и на изработката на проекти. В тази връзка България като член на Европейския съюз има право да участва по тази програма и вече е направила няколко предложения към ЕК, за проекти и дейности, които да бъдат финансирани. Важна забележка, която госпожа Златанова направи е, че средствата, които се отпускат по този механизъм не са безвъзмездно, а ЕК цели с тях да гарантира строителство като избира проекти, които имат реална възвръщаемост. Тя отличи един важен факт за нашата област, че в пакета с предложения подадени от България до ЕК по тази програма е включено изграждането на пътя Русе - Велико Търново. Тези предложения, обаче още са на фаза одобрение и не са приети окончателно.

Друг финансов инструмент, от който може да се възползваме по отношение на транспортната инфраструктура е ОП „Региони в растеж“ и по-точно приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ от тази програма. **Госпожа Златанова** илюстрира с примери от предходния програмен период какво може да се финансира и в какъв обем по тази приоритетна ос. Тя уточни, че отделения финансов ресурс по оста е приблизително еднакъв с този от предходния период, през който са ремонтирани общо 971 км пътища от 2 и 3 клас на територията на цялата страна. Тук отново **госпожа Златанова** подчерта, че ще се финансират ремонти на пътни участъци, които са икономически ефективни. По тази причина на много места са изградени преброителни пунктове за да се определи трафика по съответните отсечки. Тя каза още, че целта на страната ни е до 2018 г. по тази програма да бъдат изградени 256 км, а към 2023 г. общо 681 км. пътища.

Госпожа Златанова представи и Оперативните програми, които дават възможност да се получи финансиране по проекти за енергийна ефективност (ЕЕ) и добив на енергия от възобновяеми източници (ВИ). Една от програмите, които включват в приоритетите си такива средства е ОП „Иновации и конкурентоспособност“ по приоритетна ос 3 „Енергийна и ресурсна ефективност“. В подприоритетите по тази ос се включва финансиране на проекти за енергийна ефективност в предприятията и институционална подкрепа в тази насока. Госпожа Златанова поясни, че бенефициенти могат да бъдат промишлени предприятия, а също и Агенцията за устойчиво енергийно развитие (АУЕР). Дейности, които ще се финансират ще бъдат обследвания и одити на ЕЕ, развитие на енергиен мениджмънт и институционална подкрепа. Тя уточни, че предприятия, които работят в сферата на търговията и услугите няма да могат да кандидатстват по този приоритет. По друг подприоритет ще се оказва подкрепа на микро, малките и средни предприятия като те ще имат възможност посредством съфинансиране да придобиват и дълготрайни материални активи, отоплителни, охлаждащи системи, системи

за производство на енергия от ВИ за собствени нужди или строително ремонтни дейности, повишаващи ЕЕ. Предвиденото съфинансиране е от 35 до 70 % в зависимост от категорията предприятие и дейността заложена в проекта. Госпожа Златанова уточни, че тази програма също не е одобрена окончателно, но се очаква това да стане до средата на 2015 година, когато би трябвало да са приети конкретните процедури за повечето ОП. С това тя завърши своята презентация като изрази готовност да отговори на възникнали въпроси от участниците.

Думата взе **госпожа Попова** и изрази своето удовлетворение от това, че подготовката на проекта за реконструкцията на пътя Русе-Бяла-Велико Търново е включена в оперативната програма като отново подчерта, че това е дългогодишен проблем за русенци, поставян и разглеждан много пъти в различни формати и комисии.

По този въпрос отношение взе и **проф. Пенчева** от русенския университет, която също изказа удовлетворение, че проектирането на пътя е заложено в ОП, но излезе с предложение Областна администрация на Русе да отправи покана към Областна администрация - Велико Търново за да обединят усилията си и заедно да настояват, чрез механизмите на програма „Свързана Европа“ да се реализира и самата реконструкция на пътя преди края на този програмен период. Проф. Пенчева заяви готовността на Русенски университет да съдейства със своя научен капацитет при изготвянето на такъв екшън план от двете администрации.

Във връзка с изказаното предложение **госпожа Златанова** взе думата и поясни, че по механизма „Свързана Европа“ ще се осигури изработването на проекта, а по Плана Юнкер се предлага да се финансира изграждането на пътя. Тя изрази своето съгласие, че комисията е добре да инициира изграждането на екшън план между Област Русе и Област Велико и заедно да се настоява за извършване и на строителството на пътя преди 2020 година.

Госпожа Попова даде думата на **господин Маринов - Зам. Кмета на Община Иваново**, за мнение и коментар по темата. Господин Маринов изрази разочарование от приоритизацията на финансовите ресурси, която прави ЕК, предвид мащабите на строителство в големите европейски страни, които притежават хиляди километри магистрали и малкото средства отделини по това направление за нашата страна, която има само 150 км. магистрали. Друг проблем, който той коментира е ролята на местните и регионални власти при вземането на решения за реализацията на проекти, свързани с транспортната инфраструктура. Според изказаното от него мнение Областният управител, посредством дейността на тази комисия трябва по-активно да бъде включен при подготовката на такива проекти от управляващите. Конкретните нужди на региона трябва да бъдат водещи при вземането на решения относно инфраструктурата. Господин Маринов каза, че важните за региона проекти би трябвало да се разглеждат задължително в тази комисия и тя да може да влияе на тези процеси, както и да оперира с по-голяма конкретика относно дейности и срокове. Той даде като пример кръговото движение, изградено при град Бяла, което по негови думи не е най-удачното решение на проблема с безопасността на движение от гледна точка на местните и регионални власти. Господин Маринов апелира да се използва в по-голяма степен местният научен капацитет, с който Русе и региона разполагат, предвид факта че е по-запознат с местните условия.

Госпожа Златанова внесе пояснение по повод първата част от изказването на **господин Маринов** и уточни, че в нейната презентация са представени възможностите на ОП за финансиране на инфраструктурни проекти и те преди всичко са съобразени с общата визия на ЕК за транспортната мрежа на Европа. Това обаче, по нейни думи, не означава че България не може със собствени средства да реализира важни за страната проекти. Тя даде като пример амбицията на правителството да финансира с държавни средства завършването на АМ „Хемус“, ако това не може да стане по ОП „Транспорт“.

Господин Стилян Алексиев - главен експерт в регионалното звено на Агенцията за устойчиво енергийно развитие – взе думата по отношение на оперативните програми, касаещи енергийната ефективност. Той заяви готовността на АУЕР и в частност своята да съдейства по въпроси свързани с прилагането на Закона за енергийната ефективност и Закона за енергията от възобновяеми източници. Господин Алексиев каза, че към АУЕР работи дирекция „Финансиране по европейски програми“, която може да съдейства на всеки, който е решил да кандидатства по програма за финансиране на такива проекти.

Госпожа Попова благодари за направените коментари и предложи комисията да гласува следното решение, формулирано на база предложението на **проф. Пенчева**:

Решение №1

Да се разработи екипън план между Областна администрация Русе и Областна администрация Велико Търново с цел осигуряването на средства за изграждането на скоростен четири лентов път Русе - Бяла - Велико Търново.

Гласували 19 члена.

ЗА – 19 ПРОТИВ – 0 ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ – 0

Решението бе прието единодушно.

Архитект Златина Йорданова – председател на Регионалния съюз на архитектите в България пожела да внесе допълнение по темата за транспортната инфраструктура. Тя апелира за по-голямо внимание при разработката на такива проекти към дейностите, касаещи качеството на изпълнение. По нейни думи, практика е самите проекти да се разработват в съкратени срокове с цел да може да се оползотвори някакъв финансов ресурс, което обаче се отразява негативно върху качеството на взетите решения. **Архитект Йорданова**, напълно подкрепи **господин Маринов** по отношение на това, че в много от случаите проектирането се извършва от новосформирани екипи от експерти. Техния опит не винаги е доказан, още повече, че те често не са местни и не са запознати в детайли с местните условия и специфични изисквания. Тя изцяло се съгласи с приведения от господин Маринов пример за кръговото движение в град Бяла.

Госпожа Попова благодари за това изказване. Тя апелира за по голяма активност и гражданска позиция на всички представени организации в комисията по такива важни въпроси. **Госпожа Попова** уточни, че въпреки, че правомощията на тази комисия са ограничени, тя може да предостави точно такава възможност за обсъждания на обществено значими проекти и техните етапи. Тя подчерта, че освен редовните заседания, комисията винаги може да бъде свикана извънредно при решаването на конкретни въпроси и да помогне за популяризирането на проблемите и изграждането на единна позиция за тяхното решаване.

По **ВТОРА ТОЧКА** дневния ред, **госпожа Попова** даде думата на представителя на Община Русе да изнесе доклад (*Приложение 2*) относно напредъка в развитието на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“.

Госпожа Кремена Минева – главен инспектор в отдел „Транспорт“ напomini предвидените дейности по различните компоненти на проекта, реализиран от Община Русе. Тя информира, че от предвидените 12 процедури по ЗОП към момента са изпълнени 10 броя и по повечето от тях в общината вече са подадени технически проекти и има сключени договори. За обектите: подлез под жп линията в кв. „Родина“ и улесняване на проходимостта на градския транспорт по бул. „Цар Освободител“ в района на кръговото движение тя каза, че вече са направени първи копки. Предстои да стартират работите по рехабилитацията на тролейбусната мрежа, след като вече в общината е получено съгласувателното писмо от управляващия орган. Предстои и изпълнението на дейностите по компонент 5 и компонент 9, които касаят подобряване на обществения градски транспорт в кв. „Чародейка“, новата улица, кръстовищата и реконструкцията на трите подлеза по бул. „България“. **Госпожа Минева** поясни, че остава да се проведат още 3 обществени поръчки, тъй като по едната за система от електронни табла за градския транспорт не е имало кандидат. На последно място тя информира и за дейността по изграждане на мрежа от велоалеи. В тази връзка **госпожа Минева** каза, че още през месец юли е приет план за велосипедна мрежа и Общинският съвет е одобрил изграждането на първите 14 км. алеи, което дава възможност в обозримо бъдеще да се пристъпи към реализация на тази

мрежа. По нейни думи този факт откроява град Русе като единствен засега в страната, който има приет такъв план и е повод за гордост за общината.

Госпожа Попова благодари за представената информация и даде думата на участниците за въпроси и коментари по нея, като уточни че темата се разглежда по искане на КТ „Подкрепа“, които са членове на настоящата комисия.

Думата бе взета от **арх. Златина Йорданова**. Тя коментира, че по повод изграждането на велоалеи и реконструкцията на някои улици рязко се намалява броя на местата за паркиране в града. По този повод и по повод, че се говори за интегрирана система тя зададе въпрос към представителя на общината, какво е виждането по този проблем и предвижда ли се решение за него. **Арх. Златина Йорданова** подчерта, че проблемът е изключително сериозен особено в централната част на града и многократно е поставян на различни форуми, но се игнорира.

Друг коментар по проекта направи господин Маринов, като изрази скептицизъм към ефекта от реконструкцията на подлезите по бул. „България“ и изрази мнение, че би трябвало да се мисли за друго техническо решение, а именно „не хората да се вкарват в подлезите, а обратно“, което би създавало по благоприятна среда за движение.

Госпожа Искра Антонова – началник на отдел „Транспорт“ в Община Русе отговори на въпроса на арх. Йорданова, че във връзка с местата за паркиране се работи, но по друг проект на общината „Градско възстановяване и развитие“. Тя каза, че Община Русе работи активно по подобряване на безопасността на движение в града, мисли се за система от подземни и наземни паркинги, но както стана ясно това е предмет на дейност по друг проект. Във връзка с безопасността, **госпожа Антонова** подчерта, че сериозен проблем за пропускателната способност на уличната мрежа създава неправилното паркиране, което касае прилагането на правилника за движение по пътищата, но това са въпроси извън обхвата на разглеждания проект.

По втория въпрос, касаещ подлезите, **госпожа Антонова** поясни, че по бул. „България“ има общо 11 подлеза, но от гледна точка на рационалното изразходване на средства за реконструкция са избрани тези три, които се използват най-много. Това са подлезите при спирка Верила, на бул. „Гоце Делчев“ и при училище „Алеко Константинов“ като към тях е включена за рехабилитация и пасарелката над жп линията до жп гарата. По отношение на бул. „България“ **госпожа Антонова** поясни, че той е все още собственост на Агенция „Пътна инфраструктура“, не е предаден във владение на общината и поради тази причина тя няма ангажимента за цялостното му поддържане като пътно трасе, а само за определени дейности, разписани в споразумителния протокол между двете институции.

Думата бе дадена на представителя на КТ „Подкрепа“, **господин Кирил Черкезов – председател на СРС на КТ „Подкрепа“ – Русе**. Той благодари за представената информация от Община Русе и за допълнителните коментари, направени по отношение безопасността на движение в града и паркоместата. В тази връзка поясни, че КТ „Подкрепа“ е поставила още редица въпроси, касаещи безопасността и ефективността на градския и междуселищния транспорт и се надява те да бъдат разгледани по един или друг начин, тъй като касаят безопасността на пътниците и служителите.

Госпожа Попова благодари за направените изказвания и коментари. Тя поясни, че всички те ще бъдат включени в протокола и доведени до знанието на компетентните институции, като част от работата на комисията. По повод местата за паркиране тя изрази готовност този важен въпрос специално да бъде поставен на следващи заседания на комисията. В тази връзка, **госпожа Попова** напомни на членовете, че Областна администрация очаква техните предложения за актуални теми, които да бъдат разгледани в заседанията през идната година.

В заключение по **ТОЧКА ДВЕ** **госпожа Попова** предложи комисията да приеме следното

Решение № 2:

Комисията приема за сведение представената информация, относно напредъка по развитие на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“.

Гласували 19 члена.

Решението бе прието единодушно.

По **ТОЧКА ТРЕТА** от дневния ред, думата бе предоставена на **кап.д.пл. Георги Иванов** – директор на дирекция „Ръководство на корабния трафик – река Дунав“ към ДП „Пристанищна инфраструктура“ – Русе.

Господин Иванов представи пред аудиторията проект „Речна информационна система в българския участък на река Дунав“, бенефициент по който е ДП „Пристанищна инфраструктура“. В своята презентация (*Приложение 3*) той даде информация за техническите и финансови параметри на проекта. Средствата за реализацията му са отпуснати от Европейския фонд за „Регионално развитие“ - 26 608 561 лв. и от държавния бюджет. **Господин Иванов** разясни целите на системата за контрол на речния трафик в българския участък на река Дунав (БУЛРИС). От представената информация стана ясно, че тази многокомпонентна система е част от общо-европейската система за контрол на речния трафик. Тя ще увеличи безопасността в корабоплаването по река Дунав и освен това ще има благоприятен икономически ефект върху дейността на фирмите осъществяващи и ползващи се от спедицията на товари по реката. **Господин Иванов** направи описание на техническата инфраструктура, етапите и фазата на нейното изпълнение. Той описа начина на действие, на системата и демонстрира в реално време работата ѝ и информацията, от която всеки един регистриран в Web-базираната платформа на системата участник, ще може да се възползва. **Господин Иванов** подчерта, че центърът за управление на системата е в Русе и ще се помещава в нова сграда, чието строителството е завършено и предстои откриването ѝ. В същото време се очаква и пристигането на специализиран катер, който е част от системата. В края на представянето **господин Иванов** каза, че през новия програмен период се планира да продължи развитието на речната информационна система и нейното надграждане.

Думата след това бе взета от **проф. Пенчева**, която изрази задоволство от реализацията на такъв иновативен проект и в частност от разположение на центъра за управление на територията на град Русе. В тази връзка тя зададе въпрос към господин Иванов, колко работни места, евентуално ще бъдат разкрити в него, тъй като това е от голям интерес за Русенския университет и реализацията на неговите студенти.

Господин Иванов отговори, че по негова оценка в центъра за управление ще бъдат заети минимум 25 човека, а отделно ще е необходим обслужващ персонал за съоръженията, част от системата, по цялото протежение на българския участък на река Дунав.

Госпожа Попова, благодари за презентацията на господин Иванов и отправи поздравления към него за реализацията на този амбициозен и иновативен проект.

По **ТОЧКА 4 „РАЗНИ“** **госпожа Попова** напомни на участниците, че комисията очаква от тях да изпратят своите предложения за теми и докладчици по тях, които да бъдат разгледани на следващите заседания и предложи да направят това в срок до 20.12.2014 година.

С това дневният ред на заседанието бе изчерпан и поради липсата на въпроси, мнения или коментари от страна на членовете заседанието бе закрито в 12:30 часа.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: / П /

ЯВОР ЯНЧЕВ

Зам. Областен управител на област Русе