



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Русе

ОДОБРИЛ: / П /

СИМЕОН ИВАНОВ

Областен управител на област Русе

ПРОТОКОЛ № 1

От заседание на Секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката, проведено на 29.08.2014 година от 10:00 часа в зала „Свети Георги“ на Областна администрация Русе

Госпожа Айлян Карамехмедова – Заместник областен управител и председател на Секторна комисия в областта на транспорта и енергетиката откри заседанието, след което направи кратко описание на функциите и обхвата на дейност на комисията.

Съгласно приложения присъствен списък на заседанието присъстваха 21 от общо 28 членове от състава на комисията. Отсъстваха представителите на:

- Община Иваново;
- Община Сливо поле;
- Национална транспортна камара;
- Държавна автомобилна инспекция;
- Сдружение „Регионална енергийна агенция“ – Русе;
- ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“;
- Национално сдружение на автобусните превозвачи в България.

Налице беше необходимия кворум за провеждане на заседанието.

Госпожа Карамехмедова предложи и единодушно с 21 гласа „ЗА“ беше приет следния

ДНЕВЕН РЕД:

- 1. Представяне на обобщени данни за броя, типа и разпределението на енергийните обекти на територията на област Русе за производство на енергия от възобновяеми източници.**

Докладва: Стилян Алексиев, главен експерт в Териториално звено – Русе на АУЕР

- 2. Необходимост от подобряване на експлоатационното състояние на участъците от републиканската пътна мрежа на територията на област Русе и обсъждане на възможностите за поетапно финансиране на рехабилитацията и ремонта им.**

Докладва: Митхат Мехмедов, Главен експерт в отдел „ИРД“ в ОПУ Русе

3. Разни

По първа точка от дневния ред г-жа Карамехмедова даде думата на г-н Стилиан Алексиев, главен експерт в Териториално звено – Русе на Агенцията за устойчиво енергийно развитие (АУЕР), който представи статистически данни за броя, типа и разпределението на обекти за производство на енергия от възобновяеми източници на територията на страната и по-детайлно за СЦР и област Русе.

Съгласно изнесените от г-н Алексиев данни на територията на страната към момента има общо 1859 енергийни обекта за производство на енергия от възобновяеми източници с обща инсталирана мощност 4077,9 MW. Относно разпределението им по райони, той посочи, че Северен-централен район за планиране разполага с най-малко енергийни обекти от този тип, като брой и като инсталирана мощност, сравнено с останалите пет планови района в България. Съобразно количеството произведена енергия от различните типове възобновяеми източници се вижда, че най-много електроенергия 4 062 544,09 MWh през 2013 година, общо за страната, са произвели водно-електрическите централи, следвани от вятърните 1 372 325,56 MWh и фото-волтаичните с 1 351 550,77 MWh.

Г-н Алексиев обясни, че останалите възобновяеми източници за получаване на енергия, каквито са биомаса, газ от водни пречиствателни станции и сметищен газ, са многократно по-малко използвани, не заради по-ниска ефективност, а поради високата цена на първоначалните инвестиции за тези централи.

Друг факт, който той посочи е, че най-голям ръст има при изграждането на фото-волтаични централи и това е защото са по-евтини за изграждане от вятърните. Само за периода след 2008 година цената на тези съоръжения се е понижила 5 пъти и това обяснява бума в тяхното използване след 2011 година. Водноелектроенергията, общо взето, са наследство от миналото и при тях не се наблюдава голямо увеличаване на производствените мощности.

Един съществен факт, който г-н Алексиев посочи, е рязкото снижаване на въведените в експлоатация ВЕИ централи през 2013 година, което той обясни с несъответствие между произведената и потребената електроенергия, което през 2012 година е довело до утежняване на режима на лицензиране на такива обекти.

За Северен централен район, г-н Алексиев представи сравнителни данни за разпределението на енергийните обекти по административно-териториален признак, от което се вижда, че най-много енергийни обекти има изградени в област Габрово - 33 и най-малко в област Силистра, като Русенска област е на второ място с 31 обекта за производство на енергия от възобновяеми източници. В същото време област Русе е на предпоследно място, пред Силистра, с 7 009,19 MWh произведена ел. енергия от ВИ, а на първо място с 97 823 MWh е област Велико Търново. Той обобща, че в Северен-централен район, поради не големия брой водноелектроенергийни централи, с които разполага, делът на произведената енергия от възобновяеми източници е най-голям при фото-волтаичните централи – 130 173,31 MWh от общо 164 806,93 MWh произведена електроенергия за 2013 г.

Г-н Алексиев приведе данни, които показват, че в нашата област основно се използват фото-волтаични централи – 30 на брой и само една вятърна край град Борово, която работи нерегулярно. Той илюстрира и разпределението на енергийните обекти по общини, от където се вижда, че в община Сливо поле има най-много енергийни обекти – 8, следвана от община Две Могили и община Иваново с по 6 фото-волтаични централи, в Русе има 4, в Борово и Ветово по 2, а Община Бяла и Ценово имат по 1 фотоволтаична централа.

Той поясни, че тези централи са с относително малки инсталирани мощности и са изградени основно, чрез финансиране по различни европейски програми.

С това г-н Алексиев завърши своята презентация и изрази готовност да съдейства и да отговори на всякакви въпроси на участниците и гостите на заседанието, както в момента, така и в последствие, по телефон или в неговия кабинет.

Г-жа Карамехмедова предостави възможност на аудиторията за мнения, въпроси и коментари, след което тя предложи на участниците да гласуват следното решение:

Решение №1

Комисията приема за сведение представените обобщени данни за броя, типа и разпределението на енергийните обекти на територията на област Русе за производство на енергия от възобновяеми източници.

Резултатът от гласуването:

„ЗА“ – 21 гласа „ПРОТИВ“ – 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ – 0 гласа

Решението беше прието.

По **точка втора** от дневния ред **г-жа Карамехмедова** даде думата на **г-н Мехмедов**, **главен експерт в отдел „ИРД“ в Областно пътно управление – Русе (ОПУ – Русе).**

Г-н Мехмедов на първо място запозна участниците с картата на съществуващата транспортна мрежа на територията на област Русе. Съгласно представените от него данни, на територията на областта има 109 км пътища от първи клас, 140 км второкласни и 247 км третокласни пътни участъци. Общата дължина на пътната мрежа, която попада под управлението на Областно пътно управление Русе е 496,6 км пътища с настилка, плюс още 15 км път без настилка (участъка Стълпище-Мечка-Нов град), което прави общо 511,6 км пътища от републиканската пътна мрежа.

Относно управлението на транспортната инфраструктура, **г-н Мехмедов** уточни, че Агенция пътна инфраструктура (АПИ), към Министерството на регионалното развитие отговаря за поддържане и управление на републиканската пътна мрежа, а за магистралите Хемус, Струма и Черно море отговаря Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“. Общинската пътна инфраструктура е под управление на кметовете на съответните общини, а за частните пътища отговорност за поддръжката им носят техните собственици. Той откри водещата роля на пътната инфраструктура за повишаване на конкурентоспособността на националната икономика, увеличаване на международното сътрудничество в търговията и различни други отрасли като например туризма.

Г-н Мехмедов набеляза основните стратегически цели и визията, които си е поставило ОПУ – Русе за управление на пътната инфраструктура. Това са създаването на устойчива пътна инфраструктура, хомогенизирането на пътната мрежа и привеждането и в съответствие с европейските изисквания за безопасност и комфорт при пътуване в качеството и на съставна част от европейските транспортни коридори. В допълнение към посочените цели той посочи, че се планира подобряване на институционалната организация за изпълнение и мониторинг на проектите и усъвършенстване на системата за управление и поддържането на пътната мрежа.

Оценката на ОПУ – Русе за състоянието на пътната мрежа под негово управление, **г-н Мехмедов** описа на база тристепенна скала като 29% от пътната мрежа той квалифицира в добро състояние, 27% в средно състояние и 44 % в лошо състояние на пътната настилка. Той каза, че ОПУ – Русе е изготвило карта на пътната мрежа на база състояние на настилките и има ясна и подробна представа за състоянието на всеки един участък нея.

Основно внимание в презентацията си **г-н Мехмедов** отдели на пътя Русе - Велико Търново, като най-натоварения път в нашата област със средно денонощна-годишна интензивност от 8000 МПС преминаващи по него. Той откри няколко участъка от този път, които са с особено висока аварийност и концентрация на ПТП, въпреки че ОПУ е взело всички мерки да подсури вертикалната и хоризонтална пътна маркировка. Поради голямата натовареност на пътя, а и като част от европейския транспортен коридор № 9, път I-5 (Русе – Велико Търново) е приоритетен за Агенция пътна инфраструктура и е предложен за включване в програмата за проектиране, проучване и рехабилитация. В подкрепа на изложеното **г-н Мехмедов** демонстрира снимков материал на пътната настилка на проблемни участъци от пътя и изложи данни за извършените ремонтни и рехабилитационни дейности, както и предвидените такива, за които се търси финансиране.

Другите пътни участъци, за които **г-н Мехмедов** изложи детайлна информация относно състоянието на пътната настилка и предприетите и планирани дейности по рехабилитацията им са път Русе – Кубрат, път Червена вода – Семерджиево – Вятово, път Бяла – Попово, пътния участък Гара Бяла – Ценово – Пиперково и път Писанец - Вятово – Глоджево. Представената информация той подкрепи с данни за местонахождението на проблемните участъци и снимков материал, демонстриращ състоянието им.

Г-н Мехмедов представи и обобщена информация за проектната готовност на ОПУ – Русе за ремонта и рехабилитацията на горе посочените пътни участъци, като от данните в представената таблица той открие предложението за реконструкция на участъка Русе – Бяла в четирилентов път тип габарит Г20. За този път той добави, че е завършен първият етап на текущ проект за рехабилитацията му и предстои реализацията на втория етап за участък 90+573 до километър 51,720.

Друг път, който **г-н Мехмедов** спомена, е път Русе – Разград, за който има само предложение, но няма подадено проектопредложение за възлагане на проектиране на път тип габарит Г20.

Той отбеляза още, че през 2013 на главен път Русе – Варна е извършено разширение в трилентов път, което значително е подобрило комфорта на пътуване, пропускателната му способност и безопасността на движение.

Следващият аспект от работата на ОПУ – Русе, който **г-н Мехмедов** представи, е изграждането на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища. Той даде технически подробности за работата на този тип съоръжения и каза, че в русенска област има монтирани четири такива съоръжения по второкласната пътна мрежа. Местонахождението им е съответно:

- на километър 7+000 от пътя Русе – Силистра;
- на километър 8+920 по пътя Русе – Червена вода – Кубрат;
- на километър 2+176 от пътя Бяла – Попово;
- на километър 0+580 от пътя Гара Бяла – Ценово – Свищов.

Средствата за изграждането на тази система са отпуснати по ОП „Регионално развитие“ 2007 – 2013 година.

В края на своята презентация **г-н Мехмедов** представи информация за броя и разпределението на пътните съоръжения (мостове) по републиканската пътна мрежа на територията на областта, които попадат под управлението на ОПУ – Русе. Той каза, че това са общо 48 съоръжения, като най-много от тях, 10 броя са по път I-5 Русе - Велико Търново.

Относно проектната готовност на ОПУ – Русе по ремонта на пътните съоръжения, **г-н Мехмедов** представи четири обекта, за които има готови проекти. Това са два моста по път III– 202 /Русе – Цар Калоян/ - Щръклево – Кацелово – Опака – Попово, един Сводов мост по път III– 5001 /Русе – Търново/ - Две могили – Широково – Кацелово и моста над р. Бели Лом по път Път I-2 Русе – Разград. За последния има издадено разрешение за строеж и предстои включване на обекта в програма за финансиране.

Г-жа Карамехмедова благодари на **г-н Мехмедов** за детайлната информация и предостави възможност на участниците за въпроси, мнения и коментари.

Г-н Румен Кръстев представител на **Областна дирекция на МВР – Русе** зададе въпрос към **г-н Мехмедов** относно това правена ли е някога цялостна рехабилитация на път I-5 Русе – Велико Търново и кога. В допълнение той помоли да бъде посочено определение на термина рехабилитация, какво включва като дейности.

В отговор **г-н Мехмедов** поясни, че рехабилитацията включва основен ремонт на пътното тяло, което означава не само подмяна на настилката, но и заздравяване на носещите пластове, ремонт на банкета, отводнителните и предпазните съоръжения, както и подновяване на хоризонталната и вертикална пътна маркировка. Конкретно за пътя Русе – Велико Търново той каза, че цялостна рехабилитация не е извършвана, а е правена на отделни участъци от пътя.

Коментар към изложеното в презентацията направи и **Проф. Пенчева**, представител на **Русенския университет**, която отправи призив към участниците в заседанието и към

медиите да предприемат по ефективни мерки за реализацията на отдавна зародилата се идея за реконструкцията на път I-5 в четирилентов. Тя мотивира своето изказване с кратък анализ на състоянието и перспективите за развитие на републиканската пътна мрежа, като част от европейските транспортни коридори. В изказаното от нея мнение тя отбеляза, че реализацията на такъв проект в близките няколко години ще бъде от жизненоважно значение за развитието на региона в бъдеще. В противен случай след завършване на инфраструктурата по европейски коридор № 4 от Видин до ГКПП Кулата, по който се работи активно, рентабилността на такъв проект значително ще се снижи.

Изказаното мнение от **Проф. Пенчева** бе подкрепено и от представители на медиите, които също призоваха за конкретни действия по изготвянето на проект, защото както и **г-н Мехмедов** упомена до момента съществува само идейно решение за такава реконструкция.

Във връзка с казаното, **г-жа Карамехмедова** направи предложение комисията да излезе със следното решение и да гласува приемането му:

Решение №2

Да се изготви писмо от името на Областния управител на Област Русе до Министъра на регионалното развитие и до Агенция „Пътна инфраструктура“ с предложение за разглеждане на възможностите за финансиране на проект за реконструкцията на път I-5 в четирилентов път – тип Г20. Да се направи ясна и категорична аргументация на необходимостта от реализация на проекта в най-кратки срокове.

Срок за изпълнение: 20.09.2014 година.

Отговорник: Областна администрация – Русе

Русенски университет „Ангел Кънчев“

Резултат от гласуването:

„ЗА“ – 21 гласа „ПРОТИВ“ – 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ – 0 гласа

Решението беше прието.

Комисията гласува още едно решение по тази точка:

Решение №3

Комисията приема за сведение представената информация за необходимостта от подобряване на експлоатационното състояние на участъците от републиканската пътна мрежа, на територията на област Русе и обсъждане на възможностите за поетапно финансиране на рехабилитацията и ремонта им.

Резултат от гласуването:

„ЗА“ – 21 гласа „ПРОТИВ“ – 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ – 0 гласа

Решението беше прието.

По **точка 3** от дневния ред беше предложено за гласуване следното решение:

Решение №4

Комисията одобрява план – график за дейността си през 2014 година, както следва:

План-график

за работата на Секторната комисия в областта на транспорта и енергетиката през 2014 година

Първо заседание – дата на провеждане 29.08.2014 година при следния дневен ред:

- 1. Представяне на обобщени данни за броя, типа и разпределението на енергийните обекти на територията на област Русе за производство на енергия от възобновяеми източници.**

Докладва: *Стилян Алексиев, главен експерт в Териториално звено – Русе на АУЕР*

- 2. Необходимост от подобряване на експлоатационното състояние на участъците от републиканската пътна мрежа, на територията на област Русе и обсъждане на възможностите за поетапно финансиране на рехабилитацията и ремонта им.**

Докладва: *Митхат Мехмедов, главен експерт в отдел „ИРД“ в ОПУ – Русе*

3. Разни

Второ заседание – дата на провеждане 10.12.2014 година при следния дневен ред:

- 1. Изпълнение на задълженията по Закона за енергията от възобновяемите източници (ЗЕВИ) и Закона за енергийната ефективност (ЗЕЕ) от органите на държавната и местна власт, както и от собствениците на сгради по чл. 19 от ЗЕЕ.**

Докладват: *Представител на АУЕР*

- 2. Възможности на Оперативните програми през новия програмен период 2014-2020 г. за подкрепа развитието на транспорта и енергетиката.**

Докладва: *Представител на Областния информационен център*

3. Разни

Резултат от гласуването:

„ЗА“ – 21 гласа „ПРОТИВ“ – 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ – 0 гласа

Решението беше прието.

С това последно решение предвидения дневен ред на заседанието бе изчерпан.

Г-жа Карамехмедова предостави възможност за заключителни въпроси и коментари, след което, поради липса на такива благодари на членовете за участието и закри заседанието.

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛ: / П /

ПЕНКА ПОПОВА

*Началник отдел „АКРР“ в дирекция „АКРРДС“
Областна администрация – Русе*