

ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ РУСЕ ЗА 2018 Г.

Дата: 31.05.2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

На основание чл. 32, ал. 1 и чл. 31, ал. 1, т. 1, т. 2 и т. 6 от Закона за администрацията, във връзка с чл. 7, ал. 1, т. 1, т. 2 и т. 6 от Устройствения правилник на областните администрации и на основание § 1а от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата и съгласно Закона за автомобилните превози със Заповед на областния управител на област Русе е сформирана Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (Комисията). Заповедта за състава на Комисията е актуализирана многократно, като към настоящия момент в нея влизат представители на: Общините в област Русе, Областен отдел „Автомобилна администрация”, Областно пътно управление, Регионално управление на образованието, Център за спешна медицинска помощ, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”, Областна дирекция на МВР, УМБАЛ „Канев“ АД, Клуб „Отворено общество“, Русенски университет „Ангел Кънчев“, Регионална здравна инспекция, Фондация „Безопасни улици от Валя“, Железопътна секция – Горна Оряховица, Район ПЖПС – Русе, Сдружение „Вело – Русе” и Секретариата на Български червен кръст.

С Решение на Областната комисия по безопасност на движението с Протокол № 2/27.03.2012 г. е приета Областна стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г. Тя е разработена в изпълнение на Решение № 946 от 22 декември 2012 г. на Министерски съвет на Република България и е в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г. Областната стратегия е актуализирана с решение на Комисията, отразено в Протокол № 2/23.11.2016 г.,.

В изпълнение на указанията в писмо наш вх. № 37-00-8/02.02.2012 г. на министъра на вътрешните работи има изготвени Планове за изпълнение на Областната стратегия за периода 2012-2013 г., 2014-2015 г., 2016-2017 г. и 2018-2019 г. Отчети за изпълнение на Плановете за 2012 г., 2013 г., 2014 г., 2015 г., 2016 г., 2017 г. и 2018 г. Същите са публикувани на интернет страницата на Областна администрация Русе в раздел Документи/Стратегически документи.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Визията за безопасно движение в област Русе е съобразена с визията изведена в Националната стратегия, а именно: „Безопасността на движението е право и отговорност на всички”, която е заложена и в Областната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г. и Плана за нейното изпълнение за периода 2018-2019 г.

Поставени са 3 приоритета, 11 цели, като за изпълнението им са предвидени конкретни мерки:

Приоритет 1: Подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура, моторните превозни средства и организацията на движението по пътищата на Област Русе:

Цел 1.1: Развитие и модернизация на пътната инфраструктура в населените места на област Русе;

Цел 1.2: Повишаване сигурността на пътищата извън населените места в област Русе;

Цел 1.3: Подобряване организацията на движение в районите около учебните заведения;

Цел 1.4: Въвеждане и популяризиране на алтернативни методи за придвижване;

Цел 1.5: Модернизация и повишаване на техническата изправност на транспортните средства.

Приоритет 2: Ограничаване на агресията по пътищата на област Русе:

Цел 2.1: Повишаване транспортната култура на участниците в движението и уязвимите групи на пътя;

Цел 2.2: Подобряване на сътрудничеството между властите, свързаните сектори и НПО за повишаване на безопасността;

Цел 2.3: Повишаване на информираността на обществото;

Приоритет 3: Намаляване броя на деца – жертви на пътя в област Русе:

Цел 3.1: Развитие и прилагане на образователни програми за деца и младежи;

Цел 3.2: Разработка и прилагане на програми за работа с родители;

Цел 3.3: Подобряване на материалната база в училищата и повишаване капацитета на учителите.

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

Основната цел на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Русе 2012 – 2020 г. е създаване на условия за постоянно намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия (ПТП) и броя на загиналите и ранените граждани при тях. За постигане на основната цел е необходимо тясно сътрудничество между властите на различни нива,

установяването на постоянна комуникационна рамка между институциите и гражданите, определяне на проблемно-ориентирани мерки за намаляване на степента на нарушаемост, редовно събиране на данни за безопасността на движението и др.

Пътнотранспортните произшествия (ПТП) най-често стават в резултат на неблагоприятното съчетание на няколко фактора, тясно свързани един с друг. Грешките в управлението на автомобилите и нарушенията на правилата за движение от водачите на моторни превозни средства представляват главната и основна причина за ПТП. Друга основна причина е свързана с недостатъците /лошото състояние/ на пътищата, което оказва влияние върху психофизическото състояние на водачите на моторни превозни средства (МПС) и способства за възникване на ПТП. Ето защо подобряването на пътните условия в отделни участъци от пътищата, включително по линия на ремонтните работи може да намали броя на ПТП и да осигури безопасност на движението.

Съгласно статистическите данни и извършваната аналитична дейност в Сектор „Пътна полиция” (ПП) – Русе, основна причина за настъпване на ПТП е „Движение с несъобразена скорост”, при което са настъпили около 35% от общия брой ПТП. На следващо място е „Неспазването на предимство”, като поради тази причина настъпват около 30% от ПТП.

Количественото измерение на заложената основна цел по показатели за 2020 г. спрямо 2010 г. е следното:

Темп на намаляване на убитите при ПТП до 2020 г. на база 2010 г. за Русенска област:

Година/период	Брой убити при тежки ПТП по данни от ОД на МВР - Русе	Индикативна стойност
2010	30	30
2012	13	13
2013	29	29
2014	28	28
2015	26	26
2016	29	24
2017	17	22

2018	15	20
2019		18
2020		15

Темп на намаляване на тежко ранените с 20% до 2020 г. на база 2010 г. за Русенска област:

Година/период	Брой ранени при тежки ПТП по данни от ОД на МВР - Русе	Индикативна стойност
2010	355	355
2012	437	341
2013	479	334
2014	464	327
2015	505	320
2016	511	313
2017	438	306
2018	420	299
2019		292
2020		284

Темп на намаляване на общия брой на ПТП с 50% до 2020 г. на база 2010 г.:

Година/период	Брой тежки ПТП по данни от ОД на МВР - Русе	Индикативна стойност
2010	292	292
2012	330	262
2013	371	247
2014	357	232
2015	422	217
2016	403	202
2017	335	187
2018	331	172
2019		157
2020		146

Съществуваща транспортна мрежа, която се намира на територията на област Русе:

№ по ред	Наименование		КЛАС НА ПЪТИЩАТА					Общо
			АМ	I-ви клас	II-ри клас	III-ти клас	IV-ти клас	

1	Републикански пътища с настилка	Км.	0	109,0	140,1	247,0	0	496,6
2.	Републикански пътища без настилка	Км.	0	0	15,0	0	0	15,0
<i>Всичко пътища:</i>								511,6

Състоянието на общинската пътна мрежа към края на 2018 г. и планираните ремонти до края на 2020 г. са представени в Приложение 1. Състоянието на републиканската пътна мрежа и препоръките за подобряването ѝ са представени в Приложение 2.

Анализ на системата „Водач – Автомобил – Път“. Фактори, влияещи на безопасността на движението:

Безопасността на пътното движение зависи от безотказната работа на всички елементи на системата "Водач-Автомобил-Път" (ВАП).

Надеждността на системата ВАП (РВАП) зависи от съвършенството на отделните ѝ елементи и в най-общ вид може да се представи като произведение от вероятностите за безотказна работа на водача (РВ), автомобила (РА) и пътя (РП), т.е.

$$P_{ВАП} = P_B P_A P_{П}.$$

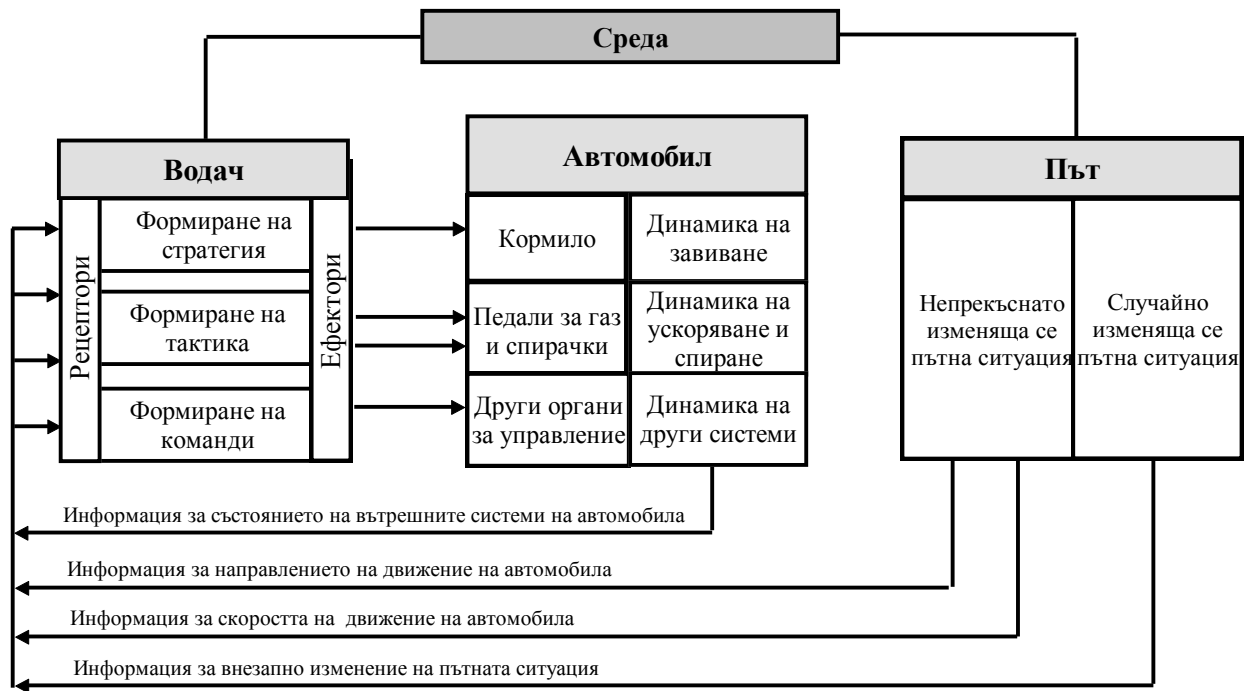
Най-важното и отговорно звено в системата ВАП е водачът. Неговите психофизиологически възможности са изучени недостатъчно и трудно се поддържа високо ниво на надеждност на неговата работа, поради което надеждността на водача може да се оцени само ориентировъчно, поради което този елемент се оказва и най-слаб в системата ВАП.

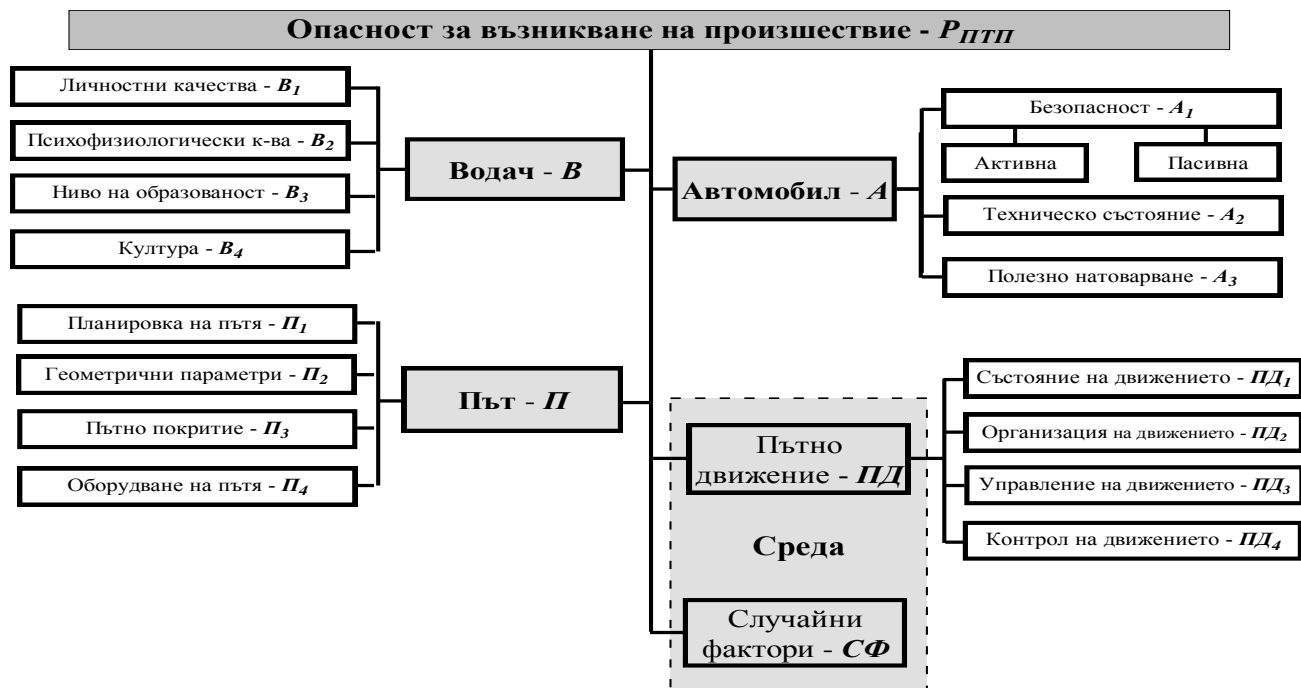
При намаляване на вероятността за безотказна работа на един от трите елемента на системата ВАП безопасността рязко се влошава и води до проблеми с безопасността на движението, т.е. до аварийни ситуации, които най-често завършват с ПТП.

Следователно в проблемите на безопасността на движението особено важни са въпросите за причините за възникване на ПТП, механизма на тяхното протичане и начините за предотвратяване на произшествията, които възникват при движение на автомобилите.

Решението на проблемите на безопасността на пътното движение трябва да се основава на системния подход с отчитане на взаимодействието и връзките на всички елементи в системата ВАП. При това системата ВАП се разглежда като сложна система и вероятността за възникване на произшествие се представя, като функция на фактори, зависещи от водача (В), състоянието на

автомобила (А), състоянието на пътя (П), пътното движение (ПД) и случайните фактори (СФ). $P_{ПТП} = f(В, А, П, ПД, СФ)$





РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

В състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата са включени представители на институции, на гражданското общество и неправителствения сектор. Всички те вземат активно участие както при разработването на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г., така и при реализирането на приетите мерки за подобряване на пътната безопасност.

Ролята на всяка една от институциите, включени в състава на Комисията са регламентирани в националното законодателство и вътрешната нормативна уредба.

Общините в област Русе отговарят за:

- поддържането на общинската пътна мрежа и крайпътното пространство;
- провеждане на кампании за пътна безопасност сред учениците и широката общественост;
- поддръжката и обезопасяването на растителността в района на пътните платна;

- приемане на програми и планове за подобряване на безопасността на движението по пътищата;

Областният отдел „Автомобилна администрация“ – Русе осъществява контрол по отношение на обществения превоз на пътници и товари. Негов приоритет са техническата годност на превозните средства и правоспособността на водачите.

Областното пътно управление – Русе отговаря за планирането на мерки, свързани с изграждане и поддържане на пътната инфраструктура по републиканската пътна мрежа.

Областното управление на образованието – Русе има водеща роля в:

- провеждането на кампании за превенция на ПТП;
- планиране на мерки за повишаване културата на движение на всички участници и включването им в програмите за обучение в училищата и детските градини;

Центърът за спешна медицинска помощ – Русе участва в провеждането на кампании и обучението по първа долекарска помощ.

Областната дирекция на МВР – Русе отговаря за:

- подобряване организацията на движение по пътищата и осъществяване на контрол по спазването на нормативните изисквания от всички участници в движението;
- планиране и реализиране на превантивни мерки за предотвратяване на ПТП и намаляване на травматизма;
- предоставяне на информация за брой и причини за възникване на ПТП;
- анализ на рисковите фактори за възникване на ПТП;
- провеждане на специализирани полицейски операции за контрол по отношение на ключовите фактори, водещи до ПТП – правоспособност, скорост, ползване на обезопасителни колани, употреба на алкохол и наркотици.

Русенският университет „Ангел Кънчев“ има ключова роля при изготвянето на стратегическите документи в сектора, както и анализът и оценката на тяхното изпълнение.

Неправителствените организации имат съществен принос при кампаниите, насочени към превенция на ПТП. Областната структура на БЧК осъществява обучението на кандидат-шофьори.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Отчетът за изпълнение на мерките, предвидени в изпълнение на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г. се извършва два пъти годишно, като информацията се обобщава на областно ниво и

се изпраща за съгласуване от членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. Изпълнението на мерките за 2018 г. са обобщени в следната таблица:

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Приоритет: Подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура, моторните превозни средства и организацията на движението по пътищата на Област Русе									
Цел: Развитие и модернизация на пътната инфраструктура в населените места на област Русе									
Мярка: Промяна на инфраструктурата, с оглед обезопасяване на пешеходния трафик	обезопасяване на районите около училищата и детските градини; опресняване на маркировката на пешеходните пътеки; поставяне на съответните пътни знаци; ремонт на тротоари и преасфалтиране на уличната мрежа и др.	Постоянен	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Обезопасен пешеходен трафик	Бр. обезопасени улици, бр. опреснена маркировка, бр. поставени пътни знаци, бр. ремонтирани и тротоари, улици и др.	общините в област Русе и ОПУ, ОД на МВР чрез участие в Комисията по организация и безопасност на движението (КОБД)	Изпълнява се ежегодно	Където е било необходимо, общините в област Русе са предприели мерки за обезопасяване на районите около училищата и детските градини. Редовно се опреснява маркировката на пешеходните пътеки и се поставят съответните пътни знаци. През 2018 г. Община Русе е започнала мащабен ремонт на тротоари и преасфалтиране на уличната мрежа – главна

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									и второстепенна, както и реконструкция на улици в ЦГЧ.
Мярка: Периодичен преглед състоянието на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация, както и състоянието на пътната настилка и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата, особено на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия (ППП), в които няма видимост	Оглед на пътната маркировка, изкуствените неравности в района на всички училища в областта, както на оградите и осветителни съоръжения, като част от превантивните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред децата и учениците; Подновяване на маркировката както по Републиканската пътна мрежа (РПМ), така и по градската улична мрежа;	Постоянен	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Извършен оглед и приведена в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация; осигурена видимост в на места с концентрация на пътнотранспортни и произшествия (ППП)	кв. м. положена/о преснена маркировка; бр. монтирани пътни знаци, бр. антипаркингови стълбчета и сфери за осигуряване безопасното придвижване на пешеходците по тротоарите; ремонтиран и изкуствени неравности и др.	общините в област Русе	Изпълнява се ежегодно	Периодично се извършват огледи за състоянието хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация и се опресняват при необходимост; с цел осигуряване на безопасността на движението на децата и запазване здравето им в районите около училищата, детските градини и детски площадки са поставени допълнителни пътни знаци;

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
	Възстановяване на компрометираната пътна настилка в различни участъци както по РПМ, така и по градската улична мрежа								
Мярка: Създаване на по-добри условия (алеи и площадки) за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове.	Разработване на технически проекти; изграждане на велоалеи	за изпълнение – ежегодно за отчет – 31.12	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Създадени по-добри условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове	Бр. разработени проекти; км. изградени велоалеи и др.	общините в Област Русе, ОД на МВР	Изпълнява се ежегодно	През 2018 г. в <u>община Борово</u> е разработен технически проект за велоалея; в <u>община Русе</u> се поддържа сигнализацията на изградените 14 км. велосипедни алеи, които се ползват активно от велосипедистите, предстои разширение на велосипедната мрежа, обособени са места за каране на ролери и скейтбордове;

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									в <u>община Сливо поле</u> има изградена велоалея от централна автоспирка на гр. Сливо поле до градския стадион с дължина 293 м.; в <u>община Ценово</u> има създадени площадки за управление на велосипеди и каране на ролери.
Мярка: Осъществяване на дейности по контрол при промяна постоянната организация на движението въведена със заповед ВОБД	Издаване на заповеди за ВОБД	за изпълнение – постоянен за отчет – 30.04.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Осъществен навременен и адекватен контрол от страна на отговорните институции при въвеждането и премахването на всяка въведена временна организация на движението	бр. заповеди за ВОБД.	ОПУ Русе, Община Русе и ОД на МВР Русе	Изпълнява се ежегодно	Периодично се осъществява от страна на общините в област Русе съвместно с ОД на МВР – Русе контрол при въвеждането и премахването на всяка въведена временна организация на движението. Целта на контрола е максимално

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									бързо освобождаване на уличната мрежа за движение на МПС и качествено възстановяване на настилките.
Мярка: Извършване на периодичен преглед на кръстовищата в град Русе и поставяне на пътни знаци на нерегулирани кръстовища, на които се отнема предимство на правоимация. Периодично премахване на причините за ограничаване видимостта на водачите на МПС, чрез подрязване на храсти и клони на дървета и др. дейности в Община Русе.	Извършване на периодичен преглед на кръстовищата в град Русе, поставяне на пътни знаци на нерегулирани кръстовища, на които се отнема предимство на правоимация, подрязване на храсти и клони на дървета и др. дейности в Община Русе	постоянен	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	осигурена видимост, урегулирани кръстовища	бр. възстановен и пътни знаци и др.	Община Русе	Изпълнява се ежегодно	Резитба на клони на дървета и храсти с цел подобряване видимостта на водачите на МПС се извършва регулярно (пролет и есен). При направени проверки и установена необходимост от подрязване на растителност за създаване на по-добри условия за участниците в движението, същото се осъществява независимо от сезона.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									Прави се периодичен преглед и на поставената вертикална сигнализация, като за периода от началото на годината са възстановени 78 бр. пътни знаци.
Мярка: Недопускане преминаване и паркиране на МПС, както и възпрепятстване внезапното излизане на децата на уличното платно	Ограждане и обезопасяване на детските площадки пред жилищните блокове с огради	постоянен	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	обезопасени детски площадки пред жилищните блокове с огради	Бр. обновени/реновирани детски площадки с нови съоръжения с цел недопускане внезапното излизане на децата на уличното платно	общините в област Русе	Изпълнява се ежегодно	На територията на област Русе всички детски площадки са обезопасени с предпазни огради. Същите се поддържат във вид необходим за внезапното излизане на децата на уличното платно. В община Русе продължава обновяването на старите детски площадки с нови съоръжения и ограждане на същите с огради

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									с цел недопускане внезапното излизане на децата на уличното платно. През 2018 г. са обновени 5 бр., в процес на реновиране са още 15 бр., предстои обновяването на още 20 бр.
Мярка: Промяна на поведението, както на пешеходците, така и на водачите, за подобряване на безопасността на движение при съвместно ползване на пътищата, чрез осъществяване на засилена превантивна и контролна дейност, както и създаване на условия за максимално	Упражняване на контрол на движението и паркирането на автомобили, проверки за неспособни водачи и водачи на автомобили употребили алкохол и упойващи вещества и др.	всяко тримесечие	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Промяна на поведението, както на пешеходците, така и на водачите	бр. проведени заседания на Общинският КОБД, бр. разгледани сигнали и предложения, свързани с обезопасяване на пешеходното движение, подобряване на светлинно-сигналното регулиране	общините в област Русе, Областно пътно управление (ОПУ) и ОД на МВР	Изпълнява се ежегодно	Периодично се провеждат заседания на общинските комисии по „Организация и безопасност на движението“, на които се разглеждат текущи проблеми и се предлагат решения за тяхното отстраняване. Създадените училищни комисии по БДП работят

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
ефективна организация на движението. В това число засилен контрол по спазване на правилата за паркиране и спазване на предимство в зоните на пешеходни пътеки.						на кръстовищата, оптимизиране на сигнализицията с пътни знаци и маркировка и обособяване на паркоместа за ползване от хората с увреждания в районите, в които живеят и др.			съвместно с постоянно действащите общински комисии по опазване на живота и здравето на децата и учениците и осигуряване на безопасни зони около училищата и детските градини; провеждат се опреснителни курсове на водачите на училищните автобуси съгласно нормативните изисквания. Изготвена е заповед на Директора на ОД на МВР за определяне на служители за участие в програмата „Детско полицейско

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									управление“. провеждат се уроци и беседи по определен график и позаявка.
Приоритет: Ограничаване на агресията по пътищата на област Русе									
Цел: Подобряване на сътрудничеството между властите, свързаните сектори и НПО за повишаване на безопасността									
Мярка: Участие в междуведомствени и трансгранични проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота на децата и учениците.	Разработване и изпълнение на междуведомствени и трансгранични проекти	за участие – постоянен срок за отчет – 31.12.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции, др. източници на финансиране		Бр. реализиран и проекти	общините в област Русе, РЗИ, ОД на МВР и училищата	Изпълнява се ежегодно	През 2018 г. община Борово е участник в трансграничен проект, за рехабилитация на част от уличната мрежа гр. Борово.
Цел: Повишаване на информираността на обществото									
Мярка: Повишаване на информираността на обществото, родителите, учителите за необходимостта от по-голяма безопасност за децата пешеходци и при превоз на	Обследване районите и изготвяне на анализи и препоръки и предоставянето им на средствата за масово осведомяване (СМО)	ежегодно преди началото на учебната година	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за	Бюджета на отговорните институции	Повишена информираност на обществото	Проведени родителски срещи, беседи, лекции и др.	Областна дирекция на МВР (ОД на МВР), Регионално управление на образование (РУО) на МОМН, Регионална	Изпълнява се ежегодно	Проведени са родителски срещи свързани с организацията на учебния процес, където се акцентира и на безопасността на движението по пътищата;

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
<p>деца и ученици като превантивна мярка и предприемане на допълнителни мерки за осигуряване на безопасността на децата през учебния период в населените места, където има голяма концентрация на движението край училищата.</p> <p>Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики“ за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение.</p>			изпълнени е на заложената мярка				здравна инспекция (РЗИ), общините в област Русе		<p>проведени периодични беседи на тема „Безопасност на движението на учениците като пешеходци и участници в движението“; създадена е организация за безопасно извозване на учениците; чрез тематични родителски срещи са информирани родителите за конкретните проблеми възникнали във времето, свързани с безопасността, поведението и реакциите на децата в качеството им на пешеходци пътници и велосипедисти; провеждани са допълнителни часове на класа,</p>

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									в които се акцентира върху безопасното участие на учениците в движението, предимно като велосипедисти по време на ваканциите и др.; в началото на учебната година са провеждани лекции и/или беседи с представители ОД на МВР - Русе и др. компетентни институции за безопасността на движението и опасните игри по пътищата и ЖП линиите и др.
Мярка: Публичност на резултатите от прилагането на системата за възпитанието и обучението на	Провеждане на родителски срещи, на които са обсъдени въпроси, свързани с	ежегодно преди началото на учебната година	Не е предварително уточнен финансовият ресурс,	Бюджета на отговорните институции	Повишена информираност на обществото за резултатите от това обучение	проведени родителски срещи	Областна дирекция на МВР (ОД на МВР) , Регионално управление на	Изпълнява се ежегодно	Във всички училища на територията на област Русе са проведени родителски срещи, на които

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
децата и учениците по безопасност на движението по пътищата (БДП) в детската градина и училището	поведението на учениците като участници в пътното движение		който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка				образование (РУО) на МОМН, Регионална здравна инспекция (РЗИ), общините в област Русе		са обсъдени въпроси, свързани с поведението на учениците като участници в пътното движение; обсъдени са с родителите на I и II клас и са определен най-безопасните маршрути от дома до училището и обратно; представени са резултатите от проведените тестови проверки с учениците от I до VII клас през втория учебен срок на 2017/2018 година, с което се цели повишаване на информираността и даване на публичност на резултатите от прилагането на

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									системата за възпитанието на учениците по БДП.
Мярка: Информирание на обществеността за пътнотранспортни произшествия с деца водачи, настъпили поради слаб родителски контрол, предоставяне на ключове от семейни автомобили, мотоциклети и др. Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики“ за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение.	Изготвяне на анализи и препоръки и предоставянето им на средствата за масово осведомяване	за информирание в края на учебната година – 30.06	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Повишаване на информираността на обществото	Проведени срещи, информационни кампании и др.	общините в област Русе, ОД на МВР и Областна администрация – Русе	Изпълнява се ежегодно	При провеждане на родителските срещи преди започване на новата учебна година се запознават родителите за ПТП, в резултат на слаб родителски контрол и необходимостта от превантивна работа с тях за недопускането им. Обществеността се информира за ПТП чрез средствата за масова информация. В часовете по Безопасност на движението се правят анализи като се популяризират добрите

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									практики.
Мярка: Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата по модули: ползване на предпазните колани от пътниците и седалките за деца в автомобилите, ползване на предпазни каски от водачите на двуколесни ППС, вкл. и протектори от велосипедисти, ползване на светлоотразителни жилетки и елементи от деца, пешеходци и водачи.	Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата	за изпълнение – ежегодно м. април-май и септември-октомври за отчет – 31.12.	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Повишаване мотивираността на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата	Проведени разяснителни кампании, срещи и др.	ОД на МВР, РЗИ - Русе	Изпълнява се ежегодно	Проведени са разяснителни кампании сред родителите на учениците до 7 клас и младежи водачи през месеците октомври и март в училищата със съдействието на служителите от ОД на МВР - Русе за необходимостта от ползване на светлоотразителни знаци/жилетки при отиване и връщане от училище през есенно-зимния сезон, ползване на предпазни колани, седалките за деца в автомобилите, ползването на предпазни каски и други указания

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									свързани с безопасността на движението по пътищата.
Мярка: Участие на общините от област Русе в Европейската седмица на мобилността (16 – 22 септември), с акцент Европейския ден без автомобили - 22 септември, Глобалната седмица за пътна безопасност (м. май) и др. международни инициативи	Участие на общините от област Русе в инициативи посветени на пътната безопасност	ежегодно	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджета на отговорните институции	Повишена информираност на обществото	Участие в инициативи , акции, кампании и др.	общини, ОД на МВР, РЗИ – Русе, Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) - Русе.	Изпълнява се ежегодно	В община Бяла учениците вземат участие във всички инициативи, като се раздават стикери на водачите на МПС, проведени са състезание по БДП за майсторско управление на велосипед, ориентирано към повишаване бдителността на децата и затвърждаване на придобитите знания и умения от учениците по правилата за движение, провеждат се разговори – беседи и дискусии на тема „ С очите

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
									си видях бедата”, представена е тематична презентация „Толерантни в училище, толерантни на пътя”. В детските градини се провеждат обучителни ситуации, игри, наблюдения на тема „ Нашите улици” и открити практики на тема „ Моят безопасен път”. За постигане на основната цел „ Спаси живота на децата” се призовават за съпричастност и родителите на децата, и техните семейства.
Приоритет: Намаляване броя на деца – жертви на пътя в област Русе									
Цел: Развитие и прилагане на образователни програми за деца и младежи									
Мярка: Обучителни	Изнасяне на мултимедийни	постоянен	Не е предварит	Бюджета на отговорните	Повишена информираност	бр. изнесени	общините в област Русе,	Изпълнява се ежегодно	Трите късометражни

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
дейности за 16-18 годишни ученици; включване в обучението на младите шофьори на видеопоказ на късометражни филми, предоставени от МЗ в рамките на Националната кампания за ограничаване на пътния травматизъм по проекта „Информирани и здрави“.	презентации с видеопоказ на тема „Пътнотранспортен травматизъм“ и др.		елно уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	институции	на 16-18 годишни ученици за ограничаване на пътния травматизъм	презентации, видеопокази и др.	ОД на МВР, РУО - Русе, РЗИ – Русе.		филма предоставени от МЗ в рамките на Националната кампания за ограничаване на пътния травматизъм по проекта „Информирани и здрави“, проектирани на 16 - 18 годишните ученици. Изнесена е мултимедийна презентация с видеопоказ на тема „Пътнотранспортен травматизъм“ от РЗИ – Русе.
Цел: Подобряване на материалната база в училищата и повишаване капацитета на учителите									
Мярка: Създаване и развиване на учебно-материална база за качествен и ефективен процес на възпитание и обучение по	Осигуряване на преносими материали, оборудване на специализирани кабинети за провеждане на обучението по БДП	постоянен	Не е предвидено уточнен финансов ресурс, който ще бъде	Бюджета на отговорните институции	Подобрена учебно-материална база, подпомагаща ефективния процес на възпитание и обучение по безопасност на	Бр. създадени/обновени специализирани кабинети по БДП	общините в област Русе, ОД на МВР, РУО - Русе, РЗИ – Русе.	Изпълнява се ежегодно	В по-голямата част от училищната и детските градини на територията на областта са оборудвани кабинети за

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
безопасност на движението по пътищата			необходими за изпълнение на заложената мярка		движението по пътищата				<p>провеждане на обучението по безопасно движение по пътищата (БДП). Осигурени са необходимите преносими материали и съоръжения за оборудване на площадки за провеждане на обучение. В училищата целенасочено се работи за подобряване на материално-технически условия за провеждане на обучението по БДП. На територията на община Ветово няма създадена учебно – материална база за обучение по безопасност на движение по пътищата.</p>

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

С оглед отчитане на предприетите от отговорните институции действия по Плана за действие 2018-2019 г. за изпълнение на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г. е поискана информация, като след обобщаване същата е изпратена за неписъствено съгласуване от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, а приетият отчет е публикуван на интернет страницата на Областна администрация Русе в раздел Документи/Стратегически документи.

Стратегията е отворен документ и може да бъде допълвана с други дейности и мерки. Мониторингът и отчетът за изпълнението ѝ се извършва периодично (на 6 месеца) от общинските комисии по безопасност на движението и Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, съгласно следните индикатори:

- Брой ПТП в областта;
- Брой пострадали граждани (вкл. деца, пешеходци, велосипедисти и т.н.);
- Брой поставени нови пътни знаци;
- Брой възстановени или изградени светофарни уредби;
- Км. възстановена хоризонтална маркировка;
- Брой изградени/възстановени/рехабилитирани пътни съоръжения;
- Км. изграден/възстановен/рехабилитиран път;
- Бр. извършени контролни проверки;
- Бр. съвместни мероприятия на контролните органи;
- Бр. проведени информационни и обучителни мероприятия.

Контролът, мониторингът и оценката на Стратегията се извършват от всички членове на Комисията съобразно правомощията им. Информацията се обобщава на областно ниво и се предлага за съгласуване, след което се публикува на официалната интернет страница на Областна администрация Русе.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

Оценката на постигнатите резултати изисква задълбочен анализ на информацията, постъпваща от всички институции и организации, ангажирани с изпълнение на мерките за подобряване на безопасността на движението по пътищата. Такъв анализ предстои да бъде направен в края на периода на действие на стратегическите документи. За целта ще бъде сформирана работна група, чиято задача ще бъде да събере наличната информация, да я анализира и да направи оценка по заложените индикатори. Съгласно утвърдената вече съгласувателна практика, анализът ще бъде широко представен и обсъден, след което ще се предложи за гласуване от Областната комисия за безопасност на движението по пътищата. Одобреният документ ще бъде публикуван на интернет страницата на Областна администрация – Русе.

От включените в доклада данни е видна устойчива тенденция на намаляване броя на убитите и тежко ранените при пътни инциденти, но цифрите все още са далеч от приетата визия нула. Това налага да се положат повече усилия, насочени към анализ на причините за ПТП и да се предвидят мерки за намаляване предпоставките за възникване на произшествия. Необходимо е институциите на всички нива да работят в синхрон, съгласно компетенциите си и да се въведе нормативно изискване за периодично предоставяне на данни и техния анализ. Друга слабост на сектора, върху която трябва да се помисли, е кадровото обезпечаване на отговорните за пътната безопасност институции по отношение на ангажиментите по анализ, мониторинг и оценка на пътната безопасност на областно ниво. Предвид общите компетенции на Областната администрация, не е възможно изготвянето на задълбочен и всеобхватен документ, който да отрази всички аспекти на пътната безопасност, както и неговия периодичен преглед и актуализиране. В този смисъл би било целесъобразно нормативното регламентиране на ангажиментите на всички участници.

Ефектът от проведените кампании и контролиращите действия на органите за безспорни. Слабостите са главно в качеството на пътната инфраструктура и поведението на участниците в движението.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

От проведените на областно ниво инициативи и приетите отчети за изпълнение на мерките за подобряване на пътната безопасност, се очертават следните аспекти, на които е наложително да се обърне внимание:

- Промени в нормативната база „на парче” и недостатъчно участие на гражданското общество в оценката на ефективността на прилаганите мерки за пътна безопасност;
- Неефективна система за събиране на финансовите средства от наложените санкции, особено на чуждестранни водачи;
- Липса на система за надграждащо обучение по шофиране при екстремни условия и преподготовка на водачите, адекватни на промените в нормативната база.