

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА****ОБЛАСТ РУСЕ**

Област:	РУСЕ
Общини в състава на областта:	8 бр. – Борово, Бяла, Ветово, Две могили, Иваново, Русе, Сливо поле, Ценово
Населени места в състава на областта:	<p>Общо 83 бр., в т.ч.</p> <p><u>Община Борово</u> – 7 бр. /гр. Борово, с. Батин, с. Брестовица, с. Волово, с. Горно Абланово, с. Екзарх Йосиф, с. Обретеник/;</p> <p><u>Община Бяла</u> – 11 бр. /гр. Бяла, с. Бистренци, с. Босилковци, с. Ботров, с. Дряновец, с. Копривец, с. Лом Черковна, с. Пейчиново, с. Пет кладенци, с. Полско косово, с. Стърмен/;</p> <p><u>Община Ветово</u> – 6 бр. /гр. Ветово, гр. Глоджево, гр. Сеново, с. Кривня, с. Писанец, с. Смирненски/;</p> <p><u>Община Две могили</u> – 12 бр. /гр. Две могили, с. Баниска, с. Батишница, с. Бъзовец, с. Каран Върбовка, с. Кацелово, с. Могилино, с. Острица, с. Пепелина, с. Помен, с. Чилнов, с. Широково/;</p> <p><u>Община Иваново</u> – 13 бр. /с. Иваново, с. Божичен, с. Кошов, с. Красен, с. Мечка, с. Нисово, с. Пиргово, с. Сваленик, с. Табачка, с. Тръстеник, с. Церовец, с. Червен, с. Щръклево/;</p> <p><u>Община Русе</u> – 14 бр. /гр. Русе, гр. Мартен, с. Басарбово, с. Бъзън, с. Долно Абланово, с. Николово, с. Ново село, с. Просена, с. Сандрово, с. Семерджиево, с. Тетово, с. Хотанца, с. Червена вода, с. Ястребово/;</p> <p><u>Община Сливо поле</u> – 11 бр. /гр. Сливо поле, с. Бабово, с. Борисово, с. Бръшлен, с. Голямо Враново, с. Кошарна, с. Малко Враново, с. Ряхово, с. Стамболово, с. Черешово, с. Юделник/;</p> <p><u>Община Ценово</u> – 9 бр. /с. Ценово, с. Белцов, с. Беляново, с. Джулюница, с. Долна студена, с. Караманово, с. Кривина, с. Новград, с. Пиперково/.</p>
Население на областта:	По данни на ГРАО към 15.01.2020 г. населението в област Русе е: - По постоянен адрес – 253 890 души; - По настоящ адрес – 235 133 души.

Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):

1. **Председател:** заместник областен управител на Област Русе;
 2. **Секретар:** главен експерт в отдел Административен контрол и регионално развитие на Областна администрация – Русе;
 3. **Заместник-секретар:** главен експерт в отдел Административен контрол и регионално развитие на Областна администрация – Русе;
- Членове – представители на:**
4. Община Борово;
 5. Община Бяла;
 6. Община Ветово;
 7. Община Две могили;
 8. Община Иваново;
 9. Община Русе;
 10. Община Сливо поле;
 11. Община Ценово;
 12. Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Русе;
 13. Областно пътно управление – Русе;
 14. Регионално управление на образованието – Русе;
 15. Център за спешна медицинска помощ – Русе;
 16. Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Русе;
 17. Областна дирекция на МВР – Русе;
 18. УМБАЛ „Канев“ АД – Русе;
 19. УМБАЛ „Медика Русе“ ООД;
 20. Клуб „Отворено общество“ – Русе;
 21. Русенски университет „Ангел Кънчев“;
 22. Регионална здравна инспекция – Русе;
 23. Фондация „Безопасни улици от Валя“;
 24. Железопътна секция Горна Оряховица, Район ПЖПС – Русе;
 25. Сдружение „Вело – Русе“;
 26. Секретариат на Областния съвет на БЧК – Русе;
 27. Сектор „Пътна полиция“ в ОД МВР – Русе;
 28. Окръжна прокуратура – Русе.

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	Няма
1.2	Кратко описание:	
	Заседание 1:	Дата на заседанието: Акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:
	Заседание 2:	Дата на заседанието: Акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:
	Заседание 3:	Дата на заседанието: Акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:
	Заседание 4:	Дата на заседанието: Акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	Във връзка с указания на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДА БДП) и по унифициран образец на структурата и съдържанието, през м. март 2019 г. бяха изготвени Годишен доклад за дейността по подобряване на БДП в област Русе за 2018 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП. Двата документа бяха изпратени на ДА БДП. След установени пропуски в тях, същите бяха ревизирани и впоследствие одобрени от председателя на ДА БДП. Подготовката за изготвяне на Годишен доклад за 2019 г. и План-програма за 2020 г. по БДП започна още в края на м. септември 2019 г. От членовете на Областната

		<p>комисия по БДП в област Русе (ОК БДП) беше изискана писмена информация за предприятиите по компетентност действия за подобряване на БДП. По указания на ДА БДП в началото на м. януари 2020 г. беше поискана допълнителна информация от стопаните на пътища за обществено ползване – общини и Областно пътно управление – Русе. Обобщената и анализирана информация е представена в Годишен доклад по БДП 2019.</p> <p>Целта на настоящия доклад е да представи състоянието на БДП в област Русе като основа за оптимизиране изпълнението на дейностите по БДП.</p>
2.2	<p>Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност</p>	<p>Заповедта за състава на Комисията е актуализирана многократно и към настоящия момент съставът ѝ е оптимизиран с представители на администрации и организации, имащи отношение към безопасността на движението по пътищата.</p> <p>Със Заповед №6-95-00-272/01.04.2019 г. на областния управител на област Русе са утвърдени Вътрешни правила за работата на ОКБДП.</p> <p>Документите, касаещи състава и дейността на ОКБДП, са публикувани на електронната страница на Областна администрация – Русе, в панела „Комисии и съвети“, „Комисии, създадени с НД (нормативен документ)“.</p>
2.3.	<p>Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за общините в състава на ОКБДП</p>	<p>В Областна администрация – Русе и в общинските администрации в областта са въведени или са в процес на разработка системи от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа.</p>
2.4	<p>Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за</p>	<p>Пътнотранспортните произшествия (ПТП) най-често стават в резултат на неблагоприятното съчетание на няколко фактора, тясно свързани един с друг. Грешките в управлението на автомобилите и нарушенията на правилата за движение от водачите на моторни превозни средства представляват главната и основна причина за ПТП. Друга основна причина е свързана с недостатъците /лошото състояние/ на пътищата, което оказва влияние върху психофизическото състояние на водачите на моторни превозни средства (МПС) и способства за възникване на ПТП. Ето защо подобряването на пътните условия в отделни участъци от пътищата, включително по линия на ремонтните работи, може да намали броя на ПТП и да осигури безопасност на движението.</p>

<p>организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението</p>	<p>Съгласно статистическите данни в Сектор „Пътна полиция“ (ПП) – Русе, в периода от 01.01.2017 г. до 31.12.2018 г. на територията на област Русе са настъпили 2528 ПТП, в т.ч. 666 тежки ПТП, при които са ранени 858 човека и 32 човека са загинали.</p> <p>От извършената аналитична дейност основните причини за настъпване на ПТП са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Движение с несъобразена скорост – 415 ПТП със 154 ранени и 4 загинали; - Отнемане на предимство – 280 ПТП със 127 ранени и 1 загинал; - Употреба на алкохол – 13 ПТП със 7 ранени. <p>Нарушенията на изискванията на Закона за движението по пътищата (ЗДвП), довели до възникване на ПТП, най-често са: навлизане в лентата за насрещно движение, внезапна промяна на посоката на движение, неправилно завиване, неправилно изпреварване, неправилно разминаване, неспазване на дистанция и др.</p> <p>При обследване на ПТП през 2018 г. са установени 8 участъка с концентрация на ПТП (УКПТП), като през 2017 г. тези участъци са били 6. Трайна е тенденцията за запазване на участък от път I-5 Русе – В. Търново от км 51+800 до км 52+000 /при гр. Бяла/ като УКПТП – 9 години.</p> <p>Оценка на риска на пътнотранспортните произшествия в отделните населени места не е извършвана.</p> <p>Набелязани са следните краткосрочни и средносрочни мерки за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Периодични прегледи за състоянието на пътната настилка, хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, и привеждането им в съответствие с изискванията на ЗДвП, особено на места с концентрация на ПТП, в които няма видимост; - Осъществяване на дейности по контрол при промяна на постоянната организация на движението, въведена със заповед за временна организация и безопасност на движението (ВОбД) и при наличие на несъответствия със съгласуваните проекти; - Извършване на периодичен преглед на кръстовищата в област Русе от органите на ОД МВР и сигнализиране стопаните на пътя за поставяне на липсващи или повредени пътни знаци с цел намаляване на ПТП; - Осигуряване, с цел намаляване на ПТП с пострадали пешеходци в пиковите часове, на полицейско присъствие в районите на оживени кръстовища, пред училища и детски градини; - Ежедневно осигуряване на контрол в пиковите часове по най-натоварените булеварди и улици, както и вход-изходните пътни артерии, с цел превенция и недопускане на ПТП, според силите на състава; - С цел недопускане на тежки ПТП по републиканската пътна мрежа, увеличаване на екипите, извършващи дейност по пътен контрол, в т.ч. денонощен контрол особено по път I-5 Русе – Велико Търново;
--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - Насочване на контрола основно по места, където се отчита концентрация на ПТП и се забелязва масово нарушаване на скоростните режими; - Маневреност на силите при възникване на различни ситуации, касаещи безопасността на движението; - Провеждане на мероприятия за намаляване на пътнотранспортния травматизъм като запознаване на участниците в движението с пътнотранспортната обстановка и възникнали тежки ПТП чрез излъчване на брифинги с медиите и др. 																																																															
2.5	Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението	<p>В населените места на територията на област Русе има общо 875 бр. пешеходни пътеки, от които 358 броя М8.1 тип „Зебра“ (очертани с широки непрекъснати линии, успоредни на оста на пътя/улицата), 497 броя М8.2 (очертани с две прекъснати линии, разположени напречно на оста на пътя/улицата) и 20 броя повдигнати пешеходни пътеки М8.1 тип „Зебра“. Разпределението на пешеходните пътеки по общини е:</p> <table border="1" data-bbox="760 604 1957 1118"> <thead> <tr> <th rowspan="2">№</th> <th rowspan="2">Община</th> <th rowspan="2">пешеходни пътеки /брой/</th> <th colspan="3">В това число</th> </tr> <tr> <th>М8.1 тип „Зебра“ /брой/</th> <th>М8.2 /брой/</th> <th>повдигнати М8.1 тип „Зебра“ /брой/</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Борово</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Бяла</td> <td>23</td> <td>16</td> <td>-</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ветово</td> <td>43</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Две могили</td> <td>22</td> <td>19</td> <td>-</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Иваново</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Русе</td> <td>696</td> <td>240</td> <td>448</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Сливо поле</td> <td>65</td> <td>38</td> <td>27</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Ценово</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>-</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Общо за област Русе:</td> <td>875</td> <td>358</td> <td>497</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>На територията на област Русе 20% от пешеходните пътеки отговарят на нормативните изисквания, а за останалите 80% са установени отклонения и/или несъответствия с нормативните изисквания. Пешеходните пътеки М8.1 тип „Зебра“ са разположени на места с достатъчна интензивност на пешеходното и автомобилното движение, както и в близост до училища, детски градини и достъпни маршрути. Пътеките пред училищата и детските градини се поддържат в много добро състояние. Местата на всички 20 броя повдигнати пешеходни пътеки М8.1 тип „Зебра“ на територията на областта са определени от администрацията, управляваща пътя, съгласувано със службите за</p>	№	Община	пешеходни пътеки /брой/	В това число			М8.1 тип „Зебра“ /брой/	М8.2 /брой/	повдигнати М8.1 тип „Зебра“ /брой/	1	Борово	9	9	-	-	2	Бяла	23	16	-	7	3	Ветово	43	21	22	-	4	Две могили	22	19	-	3	5	Иваново	1	1	-	-	6	Русе	696	240	448	8	7	Сливо поле	65	38	27	-	8	Ценово	16	14	-	2		Общо за област Русе:	875	358	497	20
№	Община	пешеходни пътеки /брой/				В това число																																																											
			М8.1 тип „Зебра“ /брой/	М8.2 /брой/	повдигнати М8.1 тип „Зебра“ /брой/																																																												
1	Борово	9	9	-	-																																																												
2	Бяла	23	16	-	7																																																												
3	Ветово	43	21	22	-																																																												
4	Две могили	22	19	-	3																																																												
5	Иваново	1	1	-	-																																																												
6	Русе	696	240	448	8																																																												
7	Сливо поле	65	38	27	-																																																												
8	Ценово	16	14	-	2																																																												
	Общо за област Русе:	875	358	497	20																																																												

		<p>контрол на МВР. Извън населените места няма маркирани и сигнализирани с пътни знаци пешеходни пътеки.</p> <p>Вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка по първокласните пътища в по-голямата си част са в добро или задоволително състояние. В добро състояние е сигнализацията и по ремонтираните участъци от второкласните и третокласните пътища. В останалите неремонтирани участъци от републиканските пътища в област Русе хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация са в незадоволително или лошо състояние.</p> <p>Краткосрочните мерки обхващат цялостно обновяване на хоризонталната маркировка, както и подмяна на пътните знаци с цел спазване на изискванията на Наредба №18, БДС EN 12899-1.</p> <p>Средносрочна мярка – поетапно извършване на ремонти на пътищата за подобряване на технико-експлоатационното им състояние, в т.ч. подмяна на еластични огради, поддържане габарита на пътя чрез премахване на треви и храсти и др.</p>
2.6	<p>Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график</p>	<p>Периодично се провеждат съвместни обучителни дейности в училищата и детските градини на територията на областта;</p> <p>Инициативи по повод Глобалната седмица за пътна безопасност, „Европейска седмица на мобилността“ чрез участие на ученици в интерактивни игри, свързани с правилата за безопасно движение по пътищата;</p> <p>Отбелязване на „Европейска седмица на мобилността 16 - 22 септември“ чрез спортни инициативи с ученици;</p> <p>Участие на служители на ОД МВР – Русе в национални кампании „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“ и „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“.</p> <p>През 2019 г. не са организирани и не са проведени съвместни учения на институциите и организациите, развиващи дейност по БДП.</p>

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1 Пътнотранспортен травматизъм

2.1.1 Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини

Пътнотранспортните произшествия най-често стават в резултат на неблагоприятното съчетание на няколко фактора, тясно свързани един с друг. Грешките в управлението на автомобилите и нарушенията на правилата за движение от водачите на моторни превозни средства представляват главната и основна причина за ПТП. Друга основна причина е свързана с недостатъците /лошото състояние/ на пътищата, което оказва влияние върху психофизическото състояние на водачите на моторни превозни средства (МПС) и способства за възникване на ПТП. Ето защо подобряването на пътните условия в отделни участъци от пътищата, включително по линия на ремонтните работи може да намали броя на ПТП и да осигури безопасност на движението.

Съгласно статистическите данни и извършваната аналитична дейност в Сектор „Пътна полиция“ (ПП) – Русе, през 2019 г. на територията на област Русе са настъпили 1017 ПТП, в т.ч. 336 тежки ПТП, при които са ранени 426 човека и 19 човека са загинали. В сравнение с 2018 г. общият брой на ПТП е намалял с 44, броят на тежките ПТП е увеличен с 5, броят на ранените лица е увеличен с 6, а броят на загиналите е увеличен с 4.

През 2019 г., в 97,28% от случаите, причина за тежки ПТП са нарушенията на изискванията на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 325 ПТП с 417 ранени граждани и 17 убити. Поради друга причина са регистрирани 8 ПТП с 6 ранени и 2 загинали, нарушения на пешеходец – 2 ПТП с 2 ранени, поради възникнала техническа неизправност – 1 ПТП с 1 ранен.

При сравнение на данните от 2019 г. и 2018 г. е видно, че е увеличен броят на тежките ПТП по вина на водачите на МПС, което води до повишаване на броя на ранените и загиналите лица.

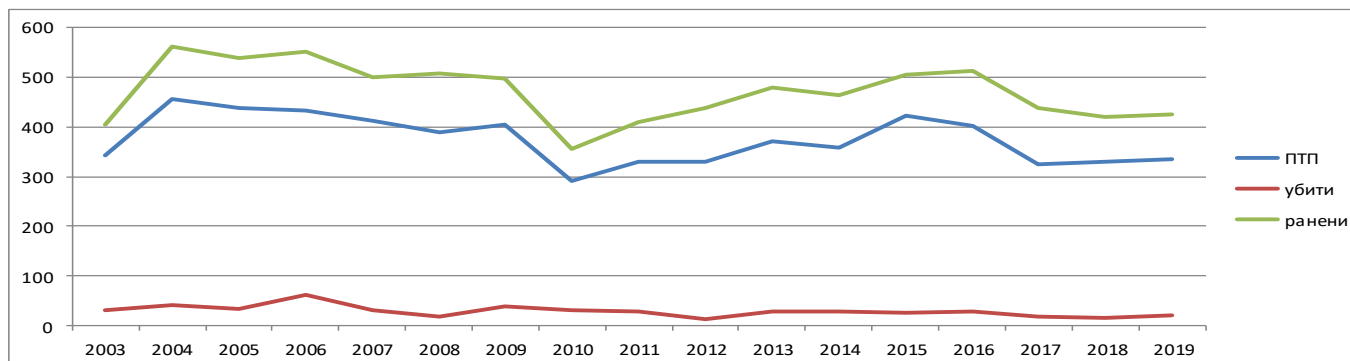
През 2019 г. разпределението на тежки ПТП в региона по вид е следното: сблъскване между МПС – 99 ПТП с 158 ранени и 5 убити. На следващо място е блъскане в крайпътно съоръжение, в препятствие на пътя, стълб, дърво, скат или предпазна ограда – 61 ПТП с 79 ранени граждани и 5 убити. Блъскане на пешеходец – 79 ПТП със 76 ранени и 6 загинали, други ПТП – 38 ПТП с 46 и 2 загинали, блъскане на велосипедист – 22 ПТП с 21 ранени и 1 загинал.

От разпределението по вид най-голям брой са сблъскване между МПС и блъскане в дърво, скат, крайпътно съоръжение, препятствие на пътя, стълб или предпазна ограда.

При сравняване на данните за 2019 г. и 2018 г. е видно, че е намален броят на тежките ПТП при сблъскване на МПС, но е увеличен броят на тежки ПТП с блъснат пешеходец.

През последните 17 години броят на тежките ПТП, настъпили на територията на ОДМВР – Русе е както следва:

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ПТП	342	455	437	433	412	390	404	292	330	330	371	357	422	403	325	331	336
убити	31	41	32	60	31	17	37	30	28	13	29	28	26	28	17	15	19
ранени	405	563	540	551	500	508	498	355	410	437	479	464	505	512	438	420	426



Тенденцията е увеличаване на броят на тежките ПТП, броят на ранени лица и убити.

През 2019 г. с повишена аварийност по републиканските пътища в областта са:

- I-5 Русе – В. Търново – 122 ПТП с 53 ранени и 4 загинали;
- I-3 Гара Бяла – Плевен – 14 ПТП с 6 ранени и 1 загинал;
- I-2 Русе – Разград – 47 ПТП с 25 ранени и 1 загинал;
- II-21 Русе – Силистра – 23 ПТП с 5 ранени;
- II-23 Русе – Кубрат – 9 ПТП без пострадали;
- II-51 Бяла – Попово – 7 ПТП с 3 ранени.

Спрямо 2018 г. е намалял броят на тежките ПТП на пътищата от I и II клас на територията на ОДМВР – Русе, като прави изключение път I-2 Русе – Разград, където броят на ПТП, ранените и загиналите е увеличен. Най-голям брой тежки ПТП са настъпили на път I-5 Русе – Бяла.

При обследване на ПТП за 2018 г. са установени 8 участъка с концентрация на ПТП, като през 2017 г. тези участъци са били 6. Трайна е тенденцията за запазване като УКПТП републикански път I-5 Русе – В. Търново от км 51+800 до км 52+000 /при гр. Бяла/ – 9 години.

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1. Път I-5 | от км 9+850 | до км 10+150 | с дължина 300 м; |
| 2. Път I-5 | от км 10+850 | до км 11+150 | с дължина 300 м; |
| 3. Път I-5 | от км 17+000 | до км 17+300 | с дължина 300 м; |
| 4. Път I-5 | от км 51+800 | до км 52+100 | с дължина 300 м; |
| 5. Път I-5 | от км 56+000 | до км 56+300 | с дължина 300 м; |
| 6. Път II-21 | от км 0+900 | до км 1+200 | с дължина 300 м; |
| 7. Път II-21 | от км 1+800 | до км 2+100 | с дължина 300 м; |
| 8. Път II-21 | от км 5+900 | до км 6+200 | с дължина 300 м. |

Местата с концентрация на ПТП на територията на гр. Русе за 2019 г. са:

1. по бул. „Липник“ – кръстовището с ул. „Котовск“;
2. по ул. „Доростол“ – отсечката от ул. „Яребична“ до ул. „Янтра“;
3. по бул. „Цар Освободител“ – варианта „кръгово движение“;
4. по ул. „Борисова“ – кръстовището с бул. „Мидия Енос“;
5. по бул. „Скобелев“ – отсечката от ул. „Муткурова“ до бул. „Цар Освободител“.

През 2019 г. бяха планирани и изпълнени следните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм:

Относно пътната инфраструктура като фактор, влияещ за безопасността на движението, са извършвани периодични прегледи за състоянието на пътната настилка, на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата, особено на места с концентрация на ПТП, в които няма видимост. Осъществявани са дейности по контрол при промяна на постоянната организация на движението, въведена със заповед за ВОБД, и при наличие на несъответствия със съгласуваните проекти са предприемани административни мерки. От органите на ОД МВР се извършва периодичен преглед на кръстовищата в област Русе и се сигнализират стопаните на пътя за поставяне на липсващи или повредени пътни знаци с цел намаляване на ПТП.

С цел намаляване на ПТП с пострадали пешеходци в пиковите часове е осигурено полицейско присъствие в районите на оживени кръстовища, пред училища и детски градини. С цел недопускане на тежки ПТП по републиканската пътна мрежа бяха увеличени екипите, извършващи дейност по пътен контрол, като контролът особено по път I-5 Русе – Велико Търново беше денонощен.

Ежедневно, с цел превенция и недопускане на ПТП, според силите на състава се осигурява контрол в пиковите часове по най-натоварените булеварди и улици, както и вход-изходните пътни артерии. Контролът е насочен основно по места, където се отчита концентрация на ПТП и се забелязва масово нарушаване на скоростните режими. Осъществяван е явен и демонстративен контрол на участъци с концентрация на ПТП. Анализирайки ежедневно пътнотранспортната обстановка нарядите се насочват за контрол към местата с концентрация на ПТП. Осъществява се маневреност на силите при възникване на различни ситуации, касаещи безопасността на движението. За намаляване на пътнотранспортния травматизъм са проведени мероприятия като запознаване на участниците в движението с пътнотранспортната обстановка и възникнали тежки ПТП чрез СМО, излъчване на брифинги с медиите и др.

За 2019 г. служителите на ОДМВР – Русе са установили 34489 нарушения на ЗДвП и КЗ, съставили са 4524 акта за установяване на административни нарушения (АУАН), 4253 глоби по фиш и са издали 25154 електронни фиша за установена превишена скорост и липса на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в България.

През 2019 г. от Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Русе (ОО АА) са извършени контролни проверки, както следва:

- 362 бр. МПС, извършващи обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници;
- 1193 бр. леки таксиметрови автомобили;
- 5617 бр. МПС, извършващи обществен превоз или превоз за собствена сметка на товари.

Проверени са 82 пункта за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и са съставени 34 бр. АУАН за констатирани нарушения на нормативните изисквания на Наредба №Н-32/2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на МТИТС.

Извършена е проверка на 44 бр. учебни центрове по Наредба №37 за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение, на 8 бр. по Наредба №40 за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари и на 6 бр. по Наредба №41 за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Заведените досъдебни производства за настъпили тежки наранявания и броят на засегнатите лица, вследствие на ПТП, са:

№ по ред	Наименование	2018		2019		Разлика	
		Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./	Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./	Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./
1	Досъдебни производства, образувани и водени за причинена смърт	19	20	16	18	-3	-2
2	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление с настъпила „тежка телесна повреда“	2	2	0	0	-2	-2
3	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343, ал.3, б.А от НК	11	14	5	7	-6	-7
4	Досъдебни производства, образувани и водени за причинена „средна телесна повреда“	78	78	85	86	+7	+8
5	Досъдебни производства, образувани и водени за причинени „значителни имуществени вреди“	9	10	4	5	-5	-5
	Общо	119	124	110	116	-9	-8

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

Основната цел на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Русе 2012 – 2020 г. е създаване на условия за постоянно намаляване на броя на ПТП и броя на загиналите и ранените граждани при тях. За постигане на основната цел е необходимо тясно сътрудничество между властите на различни нива, установяването на постоянна комуникационна рамка между институциите и гражданите, определяне на проблемно-ориентирани мерки за намаляване на степента на нарушаемост, редовно събиране на данни за безопасността на движението и др.

Пътнотранспортните произшествия най-често стават в резултат на неблагоприятното съчетание на няколко фактора, тясно свързани един с друг. Грешките в управлението на автомобилите и нарушенията на правилата за движение от водачите на моторни превозни средства представляват главната и основна причина за ПТП. Друга основна причина е свързана с недостатъците /лошото състояние/ на пътищата, което оказва влияние върху психофизическото състояние на водачите на МПС и способства за възникване на ПТП. Ето защо подобряването на пътните условия в отделни участъци от пътищата, включително по линия на ремонтните работи може да намали броя на ПТП и да осигури безопасност на движението.

Съгласно статистическите данни и извършваната аналитична дейност в Сектор „Пътна полиция“ (ПП) – Русе, в 97,3% от случаите, причина за тежки ПТП са нарушенията на изискванията на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. Като основна причина за настъпване на тежки ПТП са: „други нарушения“ – около 45 %, следвана от „движение с несъобразена скорост“ – 25%, на следващо място е „неспазването на предимство“ – 25%, както и „неспазване на дистанция“ – около 5%.

Количественото измерение на заложената основна цел по показатели за 2020 г. спрямо 2010 г. е следното:

Темп на намаляване на убитите при ПТП до 2020 г. на база 2010 г. за Русенска област:

Година/ период	Брой убити при тежки ПТП по данни от ОД на МВР – Русе	Индикативна стойност
2010	30	30
2012	13	13
2013	29	29
2014	28	28
2015	26	26
2016	29	24
2017	17	22
2018	15	20
2019	19	18
2020		15

Темп на намаляване на тежко ранените с 20% до 2020 г. на база 2010 г. за Русенска област:

Година/ период	Брой ранени при тежки ПТП по данни от ОД на МВР – Русе	Индикативна стойност
2010	355	355
2012	437	341
2013	479	334
2014	464	327
2015	505	320
2016	511	313
2017	438	306
2018	420	299
2019	426	292
2020		284

Темп на намаляване на общия брой на ПТП с 50% до 2020 г. на база 2010 г.:

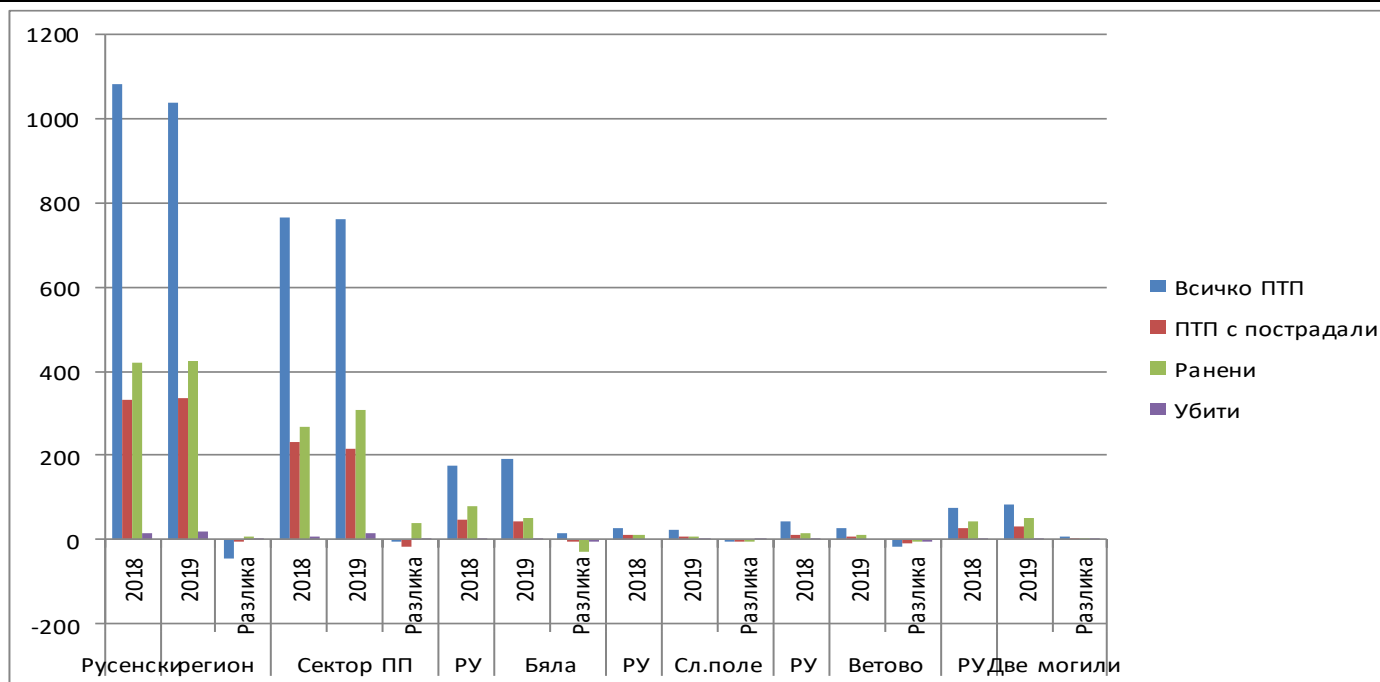
Година/ период	Брой тежки ПТП по данни от ОД на МВР – Русе	Индикативна стойност
2010	292	292
2012	330	262
2013	371	247
2014	357	232
2015	422	217
2016	403	202
2017	335	187
2018	331	172
2019	336	157
2020		146

В сравнение с 2018 г. общият брой на ПТП е намалял с 44, броят на тежките ПТП е увеличен с 5, броят на ранените лица е увеличен с 6, а броят на загиналите е увеличен с 4.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

ПТП на територията на ОДМВР Русе се разпределят според обслужилото ги поделение както следва:

		Всичко ПТП	ПТП с пострадали	Ранени	Убити
Русенски регион	2018	1083	331	420	15
	2019	1039	336	426	19
	Разлика	-44	+5	+6	+4
Сектор ПП	2018	764	232	268	9
	2019	763	217	309	14
	Разлика	-1	-15	+41	+5
ру Бяла	2018	175	47	79	3
	2019	192	44	50	1
	Разлика	+17	-3	-29	-2
ру Сливо поле	2018	27	12	13	0
	2019	25	8	7	1
	Разлика	-2	-4	-6	+1
ру Ветово	2018	43	13	15	1
	2019	26	6	10	0
	Разлика	-17	-7	-5	-1
ру Две могили	2018	74	27	45	2
	2019	83	31	50	3
	Разлика	+9	+4	+5	+1



Основна тежест на пътнотранспортната обстановка в целия регион се дава на община Русе, където са причинени 73,43% от тежките ПТП, 64,58% от ранените и 60,00% от убитите. За 2018 г. на територията на община Русе са причинени 77,90% от тежките ПТП, 72,53% от ранените и 73,68% от убитите.

Съставените от служители на ОО АА през 2019 г. АУАН са 1797 броя, а доброволно платените суми по издадените наказателни постановления са в размер на 1 142 690,00 лв. След направен анализ, това е най-високият резултат, постигнат от 2011 г. до момента. Отчетено е повишаване на качеството и обема на проверките на пунктовете за годишни технически прегледи и на учебните центрове за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Подобрена е координацията в работата на отделните контролни органи чрез създаване на съвместни екипи на службите за контрол и общ план за целогодишна дейност.

Броят на образуванията в Окръжна прокуратура – Русе досъдебни производства, образувани и водени за настъпили тежки наранявания вследствие на ПТП, както и броят на засегнатите лица през 2019 г. спрямо предходната намаляват, но същевременно е завишен броят на досъдебните производства и засегнатите лица за причинена „средна телесна повреда“.

СТАТИСТИКА НА ПТП от Центъра за спешна
медицинска помощ /ЦСМП – Русе/

месец	бр. ПТП	Пострадали	леко пострадали	хоспитализирани	летални
август	28	34	1	33	0
септември	40	43	3	38	2
октомври	35	40	2	37	1
общо	103	117	6	108	3

месец	бр. ПТП	Пострадали	леко пострадали	хоспитализирани	летални
май	25	22	2	19	1
юни	36	30	3	27	0
юли	35	42	3	37	2
общо	96	94	8	83	3

Средното време за реакция е до 5 мин. от получаване на сигнала до пристигане на адреса, а най-дългото време до пристигане 15 е мин. поради отдалечеността на най-близкия филиал на СМП.

При сравняването на данните от двете тримесечия на 2019 г. е видно повишаване на броя ПТП и пострадали.

Обучените, от Областния съвет – Русе на Български червен кръст, по първа долекарска помощ през 2019 г. са разпределени, както следва:

- кандидат-водители на МПС – 1991 души;
- служители на АПИ / ТОЛ система/ - 18 души;
- служители на работното място – 403 души.

Анализът на динамиката спрямо предходната година показва намаление с 10% /216 човека по-малко/ на обучените кандидат-водители на МПС, което може да бъде обяснено с намалената раждаемост и отрицателния прираст на населението. Запазва се тенденцията много от младите кандидат-водители да се явяват втори и последващ път на курс по първа долекарска помощ, тъй като не могат да изпълнят минималните изисквания за получаване на удостоверение.

През 2019 г. се наблюдава увеличение в броя на обучените по първа долекарска помощ служители от различни предприятия и институции.

Обучения на служители от сектор ПП при ОД МВР – Русе не са провеждани през 2018 г. и 2019 г. През 2020 г. са планирани срещи с ръководството с цел за бъдещото обучение на кадрите.

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

Дължината на Републикански пътища с настилка е 496,6 км, включваща:

- АМ – няма;
- I-ви клас – 109,0 км;
- II-ри клас – 140,6 км;
- III-ти клас – 247,0 км.

На територията на областта има и републикански път II-ри клас, който е без настилка – 15,0 км.

Обща дължина на републиканските пътища в област Русе - 511,6 км.

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Дължината на общинската и улична пътна мрежа в област Русе е:

№ по ред	Община	Дължина по списъка на МРРБ към 31.10.2017г. /км/	Други, извън списъка за общински пътища на МРРБ /км/	Улична мрежа /км/
1.	Борово	42,200		169
2.	Бяла	59,950		203
3.	Ветово	59,245		170
4.	Две могили	66,000		215
5.	Иваново	111,423		243
6.	Русе	98,040	19,12	458
7.	Сливо поле	58,535		212
8.	Ценово	42,977		107
	Общо:	538,37	19,12	1777

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

По общини състоянието е следното:

Борово – Износена и амортизирана улична мрежа, общ. пътна мрежа в добро състояние. Хоризонталната маркировка е освежена, а липсващите пътни знаци са възстановени. По цялата общинска пътна мрежа е извършено почистване на банкети и подрязване на храсти. Направени са инвестиции на стойност 5600036,54 лв. без ДДС за обект „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища RSE-1001 и RSE-2002в община Борово“.

Бяла – Износена и амортизирана улична мрежа, общинската пътна мрежа е в добро състояние. Горизонталната маркировка е освежена, а липсващите пътни знаци са възстановени. По цялата общинска пътна мрежа е извършено почистване на банкети и подрязване на храсти. Направени са инвестиции на следните обекти: „Реконструкция и рехабилитация на VTR-1233 от км.2+000 до км 12+000“, Ремонт на участъци от уличната мрежа на територията на община Бяла, в т.ч.:

- Рехабилитация на площад в с. Лом Черковна;
- Изграждане на трета лента на път II-51 при км 1+250;
- Текущ ремонт и преасфалтиране на път II-51 при км 1+360;
- Изграждане на пешеходна пътека на път II-51 при км 1+880 и изкуствена неравност при км 1+970;
- Текущ ремонт на път RSE 1022 от км 0+000 до км 11+000.

Ветово – Износена и амортизирана улична мрежа, общинската пътна мрежа в задоволително и лошо състояние. Горизонталната маркировка частично е освежена, а липсващите пътни знаци са възстановени. По цялата общинска пътна мрежа е извършено почистване на банкети и подрязване на храсти. От държавната капиталова субсидия са усвоени финансови средства за цялостно асфалтиране на няколко улици в гр. Ветово.

Иваново – Състоянието на 97,9 км от общинските пътища е задоволително, а на 5,5 км – отлично. Вертикалната сигнализация по цялата дължина на общинската пътна мрежа отговаря на нормативните изисквания. Надлъжната пътна маркировка частично е освежена. При установяване на компрометирана пътна настилка, същата се възстановява във възможно кратък срок. Редовно се извършват дейности по почистване на пътните банкети от затревявания, отпадъци, затлачвания и др. Видимостта на водачите се осигурява чрез периодично подрязване на храсти и клони на дърветата.

Две могили – Извършена е оценка на експлоатационното състояние на пътната настилка, при която е установено, че за част от улиците в населените места на общината то е в лошо или задоволително състояние. За целта са предприети мерки за спешен ремонт на участъците и през 2019 г. се инвестирани 637 000 лв. в улична пътна мрежа в гр. Две могили и 5 571 000 лв. в общинска пътна мрежа. С цел недопускане на ПТП са изградени изкуствени препятствия за намаляване на скоростта – 3 бр. в с. Бъзовец и 1 бр. в с. Батишница, на обща стойност 15 000 лв. Горизонталната маркировка е частично възстановена.

Русе – Състоянието на пътната настилка, сигнализацията, банкетите и ограничителните системи е сравнително добро. Извършени са текущи ремонти на общински пътища извън урбанизираната територия:

- RSE 3147 от републикански път II-23 вход и изход при с. Тетово, с дължина 720 м, на стойност 172 876 лв.;
- RSE 3145 от републикански път II-21, с дължина 530 м, на стойност 113 341 лв.

Община Русе отпуска средства на населените места на територията ѝ, като съответните кметове решават кои улици и до каква степен да бъдат ремонтирани. За подобряване на транспортната инфраструктура в гр. Русе през 2019 г. и към момента се изпълняват няколко мащабни проекта, като:

- „Основен ремонт на първостепенна и второстепенна улична мрежа на гр. Русе“, включващ 9 района;
- „Рехабилитация на бул. „Липник“ от кръговото кръстовище при бул. „Цар Освободител“ до кръговото кръстовище при КАТ“;

- „Реконструкция на ул. „Потсдам“ и свързването ѝ с пътен възел бул. „България“ – бул. „Липник“.
По споразумителен протокол за съвместно финансиране между община Русе и Агенция „Пътна инфраструктура“ е извършен текущ ремонт на участъци от републиканските пътища по бул. „България“ и бул. „Тутракан“ в чертите на гр. Русе.

Сливо поле - Общинската пътна мрежа е в добро състояние. Хоризонталната маркировка е освежена, а липсващите пътни знаци са възстановени. По цялата общинска пътна мрежа е извършено почистване на банкети и подрязване на храсти.

Ценово - Състоянието на пътната настилка на общинската пътна мрежа е в добро състояние. Хоризонталната и вертикалната маркировка е подновена частично. Банкетите по уличната мрежа са почистени съгласно изискванията. Ограничителните системи, като изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки се поддържат съгласно нормативните изисквания. Извършени са ремонти на републиканска пътна мрежа гара Бяла – с. Ценово – разклон с. Пиперково, като е направен цялостен ремонт на пътната настилка и е подновена цялостно хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. В населените места на община Ценово са направени цялостни ремонти на част от улиците, като е подновена пътната настилка, хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Състоянието и сигнализацията на кръстовищата в населените места в област Русе са в добро състояние. В по-голяма част от населените места няма светофарни уредби и движението се регулира с пътни знаци и маркировка. Пешеходните пътеки са освежени и са обозначени с необходимите пътни знаци. Автобусните спирки са обозначени с пътни знаци и отговарят на изискванията. Подлези и надлези има само в гр. Русе, в останалите населени места в областта няма. На възловите кръстовища и на входа и изхода на много населени места има изградено видеонаблюдение.

Общините Борово и Бяла са в процедура по картиране на улици в общинските центрове и разработване на модул/ апликация, представляващи интегрирана информационна система за мерките за безопасност по улиците. Финансирането на проектите е по програма „ИНТЕРРЕГ V-A РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ“ и национално съфинансиране. Основната цел е да картира регистрираните пътни инциденти, да анализира съществуващите и предвиди появата на blackspot локации в пътните участъци или в близост до тях, предвидени за рехабилитация. Картирането и анализът на тези условия ще подпомогне планирането и изпълнението на мероприятията за намаляване на инцидентите в тези локации и ще спомогне за повишаване на безопасността на хора и товари в тези участъци.

В гр. Русе, по проект „Интегрирана система за градски транспорт на гр. Русе – етап 2“, е изградена пешеходна връзка – надлез между кв. „Родина 3“ и кв. „Чародейка“, както и реконструкция и рехабилитация на пешеходен подлез при Математическа гимназия „Баба Тонка“. През 2020 г. предстои проверка за установяване на експлоатационното състояние и конструктивна сигурност на пешеходните подлези в гр. Русе. Спирките на масовия градски транспорт са 276 бр., от които 260 бр. са отдадени на концесия. Всички спирки са в много добро състояние, но често са и обект на вандализъм.

В с. Малко Враново, община Сливо поле е изградена нова автобусна спирка на стойност 14 542 лв.

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

По проект „Интегрирана система за градски транспорт на гр. Русе – етап 1“ е приет План за велосипедната мрежа на гр. Русе. По проекта са изградени 14 км от първостепенната велоалейна мрежа в града. През 2019 г. с реконструкцията на ул. „Баба Тонка“, ул. „Потсдам“, бул. В. Левски“ ул. „Шипка“ и ул. Чипровци“ са изградени нови велоалеи, съобразно приетия план.

В останалите населени места в област Русе няма велоалеи.

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

Прилежащата инфраструктура около всички учебни заведения и детски градини в населените места в областта е добре уредена. Поставени са необходимите пътни знаци, маркировката се освежава периодично, осигурена е добра осветеност, монтирани са предпазни огради, на места са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта.

Пешеходните пътеки на всички кръстовища, спирки и пред училища и детски градини са осветени, хоризонталната маркировка и пътните знаци са възстановени.

2.2.7 Състояние на автогари, жп гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции

На територията на общините Борово, Бяла, Ветово, Две могили, Иваново, Сливо поле и Ценово няма функциониращи автогари.

Жп гарите в населените места в областта не са в управление на общините, но инфраструктурата им се поддържа в добро експлоатационно състояние.

На територията на гр. Русе функционират две автогари – „Изток“ и „Юг“, които са частна собственост. Прилежащата към тях инфраструктура е в добро състояние. Същото е състоянието и пред двете жп гари – Централна и Разпределителна.

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

Общественият градски транспорт в гр. Русе се осъществява с тролейбуси и автобуси от три дружества. Градската транспортна схема се обслужва от общо 42 автобуса и 22 тролейбуса. Средната възраст на автобусите е 18-20 години, на тролейбусите – 20 години. През 2019 г. от „Общински транспорт – Русе“ ЕАД са закупени 17 бр. тролейбуси втора употреба. По оперативна програма „Околна среда“ Община Русе е бенефициент по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси за Община Русе“, по който предстои да бъдат закупени и доставени 20 бр. електробуси и 15 бр. тролейбуси.

В останалите общини няма обществен градски транспорт в населените места, а междуселищният транспорт се осъществява от частни фирми. В рамките на правомощията си по сключените с общината договори, съответната общинска администрация извършва контрол върху качеството на предоставяната транспортна услуга. Техническата поддръжка и инвестициите в тази посока са ангажимент на превозвачите.

2.3.2 Състояние на автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

Състоянието на автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини е следното:

Борово – 3 /три/ броя автобуси на възраст 14, 12 и 1 год. от годината на производството им;

Бяла – 4 /четири/ броя автобуси на средна възраст 8 г.;

Ветово – 3 /три/ броя автобуси на възраст около 9 г.;

Две могили – 5 /пет/ бр. автобуси;

Иваново – 2 /два/ бр. автобуси и 1 /един/ брой по договор с частна фирма;

Русе – 6 /шест/ бр. автобуси, на средна възраст 12-13 год. и 1 бр. – на 4 год.;

Сливо поле – 9 /девет/ бр. автобуси, от които два броя са нови – от 2019 г., а останалите – на около 9 години;

Ценово – 2 /два/ бр. автобуси, на 3 и 13 год.

Всички автобуси се поддържат и са технически изправни.

2.4 Междуинституционално взаимодействие

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

Ролята на всяка една от институциите, включени в състава на Комисията са регламентирани в националното законодателство и вътрешната нормативна уредба.

Общините в област Русе отговарят за:

- поддържането на общинската пътна мрежа и крайпътното пространство;
- провеждане на кампании за пътна безопасност сред учениците и широката общественост;
- поддръжката и обезопасяването на растителността в района на пътните платна;

- приемане на програми и планове за подобряване на безопасността на движението по пътищата.

Областният отдел „Автомобилна администрация“ – Русе осъществява контрол по отношение на обществения превоз на пътници и товари. Негов приоритет са техническата годност на превозните средства и правоспособността на водачите.

Областното пътно управление – Русе отговаря за планирането на мерки, свързани с изграждане и поддържане на пътната инфраструктура по републиканската пътна мрежа.

Областното управление на образованието – Русе има водеща роля в:

- провеждането на кампании за превенция на ПТП;
- планиране на мерки за повишаване културата на движение на всички участници и включването им в програмите за обучение в училищата и детските градини.

Центърът за спешна медицинска помощ – Русе участва в провеждането на кампании и обучението по първа долекарска помощ.

Областната дирекция на МВР – Русе отговаря за:

- подобряване организацията на движение по пътищата и осъществяване на контрол по спазването на нормативните изисквания от всички участници в движението;
- планиране и реализиране на превантивни мерки за предотвратяване на ПТП и намаляване на травматизма;
- предоставяне на информация за брой и причини за възникване на ПТП;
- анализ на рисковите фактори за възникване на ПТП;
- провеждане на специализирани полицейски операции за контрол по отношение на ключовите фактори, водещи до ПТП – правоспособност, скорост, ползване на обезопасителни колани, употреба на алкохол и наркотици.

Окръжната прокуратура – Русе отговаря за досъдебните производства за настъпили тежки наранявания и/или смърт вследствие на ПТП.

Русенският университет „Ангел Кънчев“ има ключова роля при изготвянето на стратегическите документи в сектора, както и анализът и оценката на тяхното изпълнение.

Секретариат на Областния съвет на БЧК Русе – Областната структура на БЧК осъществява обучението на кандидат-шофьори.

Неправителствените организации имат съществен принос при кампаниите, насочени към превенция на ПТП.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

През 2019 г. служители на РЗИ – Русе са изнесли 56 бр. лекции/беседи на тема „Деца на колела“, „Безопасно колоездене“ и „Безопасност на движението“ в детски и учебни заведения на територията на гр. Русе.

От ОД МВР – Русе са изготвени практически препоръки към участниците в движението за безопасно поведение и избягване на рисковите фактори и ситуации, водещи до пътнотранспортни произшествия с деца през периода на абитуриентските балове и лятната ваканция. Препоръките са предоставени, с оглед тиражирането им в медиите и разпространението им чрез РУО – Русе, в училищата на територията на областта, за ползване в часовете по пътна безопасност.

Периодично през годината се извършват съвместни проверки с представители на стопаните на пътя и ОД МВР за установяване състоянието на всички аспекти на пътната безопасност.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
<p>Приоритет: Подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура, моторните превозни средства и организацията на движението по пътищата на област Русе</p>							
<p>Цел: Развитие и модернизация на пътната инфраструктура в населените места на област Русе</p>							
<p>Мярка: Промяна на инфраструктурата, с оглед обезопасяване на пешеходния трафик</p>	2019-2020	На общините – не е разбит по отделни дейности	Бюджет на общините	Обезопасен пешеходен трафик	Бр. обезопасени улици, бр. опреснена маркировка, бр. поставени пътни знаци, бр. ремонтирани тротоари, улици и др.	Общините, ОПУ и ОД МВР чрез участие в общинският е Комисии по организация и безопасност на движението (КОБД)	<p>Община Две могили: 2 бр. обезопасени улици с поставяне на пътни знаци – 27 бр., опреснена маркировка на 5 бр. пешеходни пътеки.</p> <p>Община Русе: Монтирани 1678,5 м верижен и тръбен парапет за обезопасяване на улици; ремонтирани 110 бр. тротоари, улици и др.</p> <p>Община Ценово: В с. Ценово са ремонтирани две улици – положена е нова пътна настилка, нови пътни знаци и нова хоризонтална маркировка. Изградени са изкуствени неравности и са обезопасени районите пред основните училища и детски градини. Поставени са соларно светещи пътни знаци „Внимание деца“.</p>
<p>Мярка: Периодичен преглед състоянието на хоризонтална маркировка и</p>	2019-2020	На общините и ОПУ - не е разбит по	Бюджет на общините и ОПУ – Русе	Извършен оглед и приведени в	кв. м. положена/ опреснена маркировка; бр.	общините в област Русе, ОПУ	<p>Община Две могили: 500 кв.м. маркировка, 27 бр. пътни знаци, 3 бр. ремонтирани изкуствени неравности.</p>

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
вертикалната сигнализация, както и състоянието на пътната настилка и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движението по пътищата (ЗДвП), особено на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия (ПТП), в които няма видимост		отделни дейности		съответствие с изискванията на ЗДвП хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация; осигуряване на видимост на места с концентрация на ПТП	монтира ни пътни знаци, бр. антипаркингови стълбчета и сфери за осигуряване безопасно придвижване на пешеходците по тротоарите; ремонтирани изкуствени неравности и др.		Община Русе: 10444,61 кв.м. пътна маркировка, 448 бр. пътни знаци, 859 бр. антипаркингови стълбчета и сфери, ремонтирани 82,42 м изкуствени неравности; Община Ценово: Освежена е пътната маркировка по улици в населените места, има нощно улично осветление в цялата община. На места, на които няма видимост, са поставени пътни знаци. По общинската пътна мрежа са почистени храстите и провисналите клонове. Всяка пролет и есен се извършват огледи на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, изкуствените неравности в района на всички училища и детски градини. При необходимост се предприемат конкретни мерки за опресняване на хоризонталната маркировка и възстановяване на пътните знаци. На пътищата пред основните училища са монтирани соларни светещи пътни знаци „Внимание деца“.
Мярка: Създаване на по-добри условия (алеи и площадки) за	2019-2020	На общините	Бюджет на общините	Създадени по-добри условия	Бр. разработени проекти; км.	общините в Област Русе, ОД МВР	Община Русе има приет от Общинския съвет План за велосипедната мрежа.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
управление на велосипеди, каране на ролери и скейт бордове.				за управление на велосипеди, каране на ролери и скейт бордове	изградени велоалеи и др.		Изградени са 3650 м нови велоалеи В Община Ценово има създадени площадки за управление на велосипеди и каране на ролери.
Мярка: Осъществяване на дейности по контрол при промяна на постоянната организация на движението, въведена със заповед ВОБД	2019-2020	на стопаните на пътя – неуточнен	Бюджета на стопаните на пътя	Осъществен навремен и адекватен контрол при въвеждането и премахването на всяка въведена ВОБД	бр. заповеди за ВОБД	ОПУ, Общини в област Русе и ОД МВР Русе	Община Русе: Издадени 93 бр. заповеди за ВОБД
Мярка: Извършване на периодичен преглед на кръстовищата в град Русе и поставяне на пътни знаци на нерегулирани кръстовища, на които се отнема предимство на	2019-2020	Съгласно приетия за 2019 г. бюджет на Община Русе	Община Русе	осигуряване на видимост, регулирани кръстовища	бр. възстановени пътни знаци и др.	Община Русе	207 бр. възстановени пътни знаци; Периодично се подрязват храсти и клони на дървета за подобряване на видимостта на водачите на МПС.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
правоимащия. Периодично премахване на причините за ограничаване видимостта на водачите на МПС, чрез подрязване на храсти и клони на дървета и др. дейности в Община Русе							
Мярка: Недопускане преминаване и паркиране на МПС, както и възпрепятстване внезапното излизане на децата на уличното платно	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините	обезопасени детски площадки и пред жилищните блокове с огради	Бр. обновени/реновиран и детски площадки с нови предпазни огради	Общините в област Русе	Община Русе: Обновени са 6 бр. детски площадки; На територията на община Ценово: всички детски кътове са обезопасени с предпазни огради и се подържат изправни.
Мярка: Промяна на поведението, както на пешеходците, така и на водачите, за подобряване на безопасността на движение при съвместно ползване на пътищата, чрез осъществяване на засилена превантивна и контролна дейност, както и създаване на условия за максимално ефективна организация на движението. В това	2019-2020	Неуточнен финансов ресурс	Бюджет на отговорните институции	Промяна на поведението, както на пешеходците, така и на водачите на МПС	бр. проведени заседания на Общинският КОБД, бр. разгледани сигнали и предложения, свързани с обезопасяване на пешеходното	общините в област Русе, ОПУ и ОД МВР	Община Две могили: Проведени 12 бр. заседания на КОБД, разгледани 5 бр. сигнали и предложения; Община Русе: 10 заседания на КОБД, 420 бр. сигнали и предложения; Община Сливо поле: 5 заседания на КОБД, 14 бр. сигнали и предложения; Община Ценово: 2 заседания на КОБД, не са постъпвали сигнали и предложения по БДП.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
число засилен контрол по спазване на правилата за паркиране и спазване на предимство в зоните на пешеходни пътеки.					движение, подобряване на светлинно-сигналното регулиране на кръстовищата, оптимизиране на сигнализацията с пътни знаци и маркировка и обособяване на паркоместа за хората с увреждания и др.		
Мярка: Монтиране на охранителни камери с добра разделителна способност и дългосрочно съхраняване на информацията на възлови кръстовища и входно-изходните пътни артерии.	2019	На общините – неуточнен	Бюджет на общините, ОПРР 2014-2020	Постоянно наблюдение	Бр. монтирани охранителни камери	Общините в област Русе	Община Две могили: Монтирани 16 бр. охранителни камери; Община Русе: Монтирани 311 бр. охранителни камери; Община Ценово: Монтирани са камери за видеонаблюдение на входно изходните пътни артерии във всички населени места, както и във всички основни училища на

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
							община Ценово. Също така са монтирани камери за видеонаблюдение на възловите кръстовища с повишен трафик на МПС.
Мярка: Завършване на пътно-ремонтните работи по бул. „България“ в гр. Русе част от проект „Транзитни пътища IV“ ЛОТ № 8.	2019	Община Русе – по споразумение с АПИ	Съвместно финансиране – Община Русе, АПИ	Ремонтирани пътни участъци и от републиканската мрежа в урбанизираната територия		Община Русе	Мярката е изпълнена
Цел: Повишаване сигурността на пътищата извън населените места в област Русе							
Мярка: Подобряване на технико-експлоатационното състояние на следните републикански пътища в област Русе: • Рехабилитация на път II-23 Русе – Кубрат от км 0+000 до км 31+761 /граница с област Разград/; • Рехабилитация на II-54 гара Бяла – Ценово –	2019		АПИ, ОПУ	Подобрено технико-експлоатационното състояние на участъци и от републиканските пътища		ОПУ	По линия на текущ ремонт и поддържане е извършено изкърпване на настилката, косене на банкети и рязане на храсти, както и направа на хоризонтална маркировка. Изготвени са проекти за обекти - „Лот 32 път II-23 Русе – Кубрат от км 0+030 до км 21+550“ и „Лот 33 за път II-23 Русе – Кубрат от км 21+550 до км 46+771“, избран е изпълнител на СМР, очаква се финансиране и започване на ремонта през 2020 г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
Свищов от км 0+000 до км 8+000.							Извършен е превантивен ремонт по технологичен проект на път II-54 гара Бяла – Ценово – Свищов от км 0+000 до км 13+100.
Мярка: Обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП: •Обезопасяване на кръговото кръстовище при гр. Бяла по първокласен път I-5 Русе – В. Търново на км 51+900, като се предвиди осигуряването на записващо устройство /камера/ на кръговото кръстовище за осъществяване на постоянен контрол и регистриране на нарушенията от страна на водачите.	2019		ОПУ, община Бяла				Няма данни дали мярката е изпълнена
Приоритет: Ограничаване на агресията по пътищата на област Русе							
Цел: Подобряване на сътрудничеството между властите, свързаните сектори и НПО за повишаване на безопасността							
Мярка: Участие в междуведомствени и трансгранични проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните	2019-2020	Неуточнен	Интеррег V-A Румъния – България	Разработени и изпълнени междуведомстве	Бр. реализирани проекти	общините в област Русе, РЗИ, ОД МВР, училищата	Община Борово и Община Бяла – картиране на улици в общинските центрове и разработване на модул/апликация, представляващи интегрирана информационна

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
произшествия и последиците от тях за здравето и живота на децата и учениците.				ни и трансгранични проекти		и детските заведения	система за мерките за безопасност.
Цел: Повишаване на информираността на обществото							
Мярка: Повишаване на информираността на обществото, родителите, учителите за необходимостта от по-голяма безопасност за децата пешеходци и при превоз на деца и ученици като превантивна мярка и предприемане на допълнителни мерки за осигуряване на безопасността на децата през учебния период в населените места, където има голяма концентрация на движението край училищата. Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики“ за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение.	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Повишаване на информираността на обществото	Проведени родителски срещи, беседи, лекции и др.	Общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	В детските и учебните заведения в областта са проведени родителски срещи, на които се акцентира върху БДП. С деца и ученици са проведени 56 бр. разяснителни беседи на тема „Безопасност на движението, „Деца на колела“, „Безопасно колоездене“, „Пътнотранспортен травматизъм“ и др. Създадена е организация за безопасно извозване на учениците. В началото на учебната година са провеждани лекции и/или беседи с представители на РЗИ, ОД МВР и др.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
<p>Мярка: Публичност на резултатите от прилагането на системата за възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП в детската градина и училището</p>	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Повишение на информираността на обществото	Проведени родителски срещи, беседи, лекции и др.	Общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	На електронните страници на образователните институции се публикува информация за материално-техническата база за обучението по БДП, транспортната инфраструктура в близост до училището/детската градина, безопасните маршрути на движение на учениците, проведените мероприятия, анализи, мерки за ограничаване на ПТП с деца и ученици и др. справки за дейностите по БДП. С участие на училища в областта е проведена олимпиада по пътна безопасност „Стани безопасен на пътя“.
<p>Мярка: Информирание на обществеността за пътнотранспортни произшествия с деца водачи, настъпили поради слаб родителски контрол, предоставяне на ключове от семейни автомобили, мотоциклети и др. Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики“ за опазване на живота и здравето на</p>	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Повишение на информираността на обществото	Проведени срещи, информационни кампании и др.	Общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Чрез тематични срещи родителите се информират за конкретни проблеми, свързани с безопасността, поведението и реакциите на децата като пешеходци, пътници и велосипедисти. Усилията на Община Ценово и по-точно местната комисия за борба с противообществените прояви на малолетни и пълнолетни са насочени към поведението на децата като участници в движението по пътищата, управление на чужд лек автомобил и предоставяне

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
децата в пътното движение.							на информацията на средствата за масово осведомяване /местния радиовъзел/.
<p>Мярка: Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата по модули: ползване на предпазните колани от пътниците и седалките за деца в автомобилите, ползване на предпазни каски от водачите на двуколесни ППС, вкл. и протектори от велосипедисти, ползване на светлоотразителни жилетки и елементи от деца, пешеходци и водачи.</p>	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Повишение на мотивираността на участниците в движението за спазване на правилата за движение по пътищата	Проведени разяснителни кампании, срещи и др.	Общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Проведени са разяснителни кампании, срещи и др. Служители на ОД МВР са участвали в национални кампании "Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!" и "Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!", на които са направени анализи на ПТП с деца и е поставен акцент на проблема с неспособните юноши, управляващи мотопеди и автомобили, и на характерните ситуации на настъпване на ПТП и извършените неправилни действия от водачите и от пострадалите деца. Изготвени са практически препоръки към участниците в движение то за безопасно поведение и избягване на рисковите фактори и ситуации водещи до ПТП с деца през периода на абитуриентските балове и лятната ваканция, предоставени с оглед тиражирането им, в медиите и разпространението им чрез РУО в училищата на област Русе за използване в часовете по пътна безопасност.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
							<p>Проведени са специализирани полицейски операция като мярка за подобряване на БДП с основна насоченост проверки за употреба на алкохол и упойващи вещества от водачите, установяване на тяхната правоспособност за управление на МПС, отнемане на предимство на пешеходци, управление на МПС с превишена скорост, техническа изправност на управляваното МПС, както и използването от водачите и пътниците на обезопасителни системи за сигурност, с които са оборудвани автомобилите. Участия на полицейски служители в обучението на децата в училищата по пътна безопасност, изнасяне на лекции и викторини на тази тематика.</p> <p>Включване на състава от ОД МВР във всички прояви, касаещи БДП, инициирани от неправителствени организации, областната и общинска власт в населените места на област Русе.</p> <p>През периода от 20.05. до 30.05.2019 г. са проведени охранителни мероприятия, свързани с обезпечаване на обществения ред и недопускане</p>

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
							на ПТП с абитуриенти по време на провеждане на абитуриентските балове. Съвместно с органите на ОД МВР общините участват със свои представители при проверки по БДП, провеждането на акция зима, проверки за регистрация, колани, светлоотразителни жилетки и др.
Мярка: Участие на общините от област Русе в Европейската седмица на мобилността (16 – 22 септември), с акцент Европейския ден без автомобили - 22 септември, Глобалната седмица за пътна безопасност (м. май) и др. международни инициативи	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Повишение на информираност на обществото	Участие в инициативи, акции, кампании и др.	Общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	Глобалната седмица за пътна безопасност и Европейската седмица на мобилността са отбелязани с различни интерактивни игри, състезания и спортни инициативи.
Приоритет: Намаляване броя на деца – жертви на пътя в област Русе							
Цел: Развитие и прилагане на образователни програми за деца и младежи							
Мярка: Обучителни дейности за 16-18 годишни ученици; включване в обучението на младите шофьори на видеопокане на	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините, ОД МВР, РУО, РЗИ	Повишение на информираност на 16-18 годишни	бр. изнесени презентации, видеопокане и др.	Общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	От РЗИ – Русе са извършени обучителни дейности за 16-18 годишни ученици, изразяващи се в изнесени 3 бр. мултимедийни презентации с видеопокане на тема

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
късометражни филми, предоставени от МЗ в рамките Националната кампания за ограничаване на пътния травматизъм по проекта „Информирани и здрави“.			в област Русе	ученици за ограничаване на пътния травматизъм			„Пътнотранспортен травматизъм“, присъствали 72 души в СУ „Йордан Йовков“, СУ „Христо Ботев“, ЦРДУ към КСУДС.
Цел: Подобряване на материалната база в училищата и повишаване капацитета на учителите							
Мярка: Създаване и развиване на учебно-материална база за качествен и ефективен процес на възпитание и обучение по БДП	2019-2020	Неуточнен	Бюджет на общините, в област Русе	Подобрене на учебно-материална база, подпомага ефективния процес на възпитание и обучение по БДП	Бр. създадени /обновени специализирани кабинети по БДП	Общините, ОД МВР, РУО, РЗИ в област Русе	В училищата и детските градини на територията на областта са оборудвани кабинети за провеждането на обучение по БДП. В община Русе са създадени нови 8 бр. кабинети и 1 бр. детска площадка в детска градина.

Обща оценка на изпълнението:

Безопасността на движението по пътищата е приоритетна държавна политика и отговорност на цялото общество. Отчетените в настоящия Доклад дейности са в изпълнение на целите и приоритетите, залегнали в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Русе за периода 2011-2020 г., при провеждане на активна регионална политика за решаване на проблемите на местно ниво. На база извършен подробен анализ за особеностите на факторите, влияещи върху БДП е разработена План-програмата за подобряване на БДП в областта за периода 2019-2020 г., която съдържа конкретни мерки за превенция и намаляване на пътния травматизъм.

Видно от изложените в доклада данни и резултати, може да се направи извод, че през 2019 г. в област Русе се работи активно по дейности свързани с:

- цялостно подобряване на пътната инфраструктура, в т.ч. ремонти на пътната настилка, почистване на банкети и осигуряване на добра видимост, обезопасяване на пътищата чрез поставяне на стоманени предпазни огради и парапети на участъци с риск, поддържане на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка и др., с цел намаляване на предпоставките за ПТП;
- подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението, в т.ч. обучение на деца, ученици и педагогически специалисти, провеждане на представителни изяви, тематично свързани с БДП, информиране на участниците в движението по пътищата, подобряване на инфраструктурата около училищата и детските градини, свързана с БДП, участие в междуведомствени проекти с цел предотвратяване на ПТП и последиците от тях за здравето и живота на децата и учениците, контролно-методическа дейност на РУО – Русе за обучението по БДП на децата и учениците в областта;
- осигуряване на безопасен транспорт на децата и учениците от област Русе;
- повишаване на контрола по спазване правилата за движение;
- мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС;
- повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол;
- диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението.

В изпълнение на стратегически направления и мерки, усилията на общините в областта са насочени към устойчиво развитие на пътната инфраструктура, с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и осигуряване на необходимите финансови средства за това. Най-подходящите действия за осигуряване БДП на територията на съответната общината обхващат подобряване на пътната инфраструктура, мероприятия по повишаване обучението на подрастващите за БДП и мероприятия по осигуряване на безопасност и култура на движението на територията на общината. За подобряване на безопасното движение по улиците в населените места и общинските пътища е включен комплекс от мероприятия, които въздействат пряко или косвено върху участниците в движението – обезопасяване на районите около училищата с изкуствени неравности, предпазни огради, ремонт на улична мрежа, освежаване на съществуващата хоризонтална маркировка и/или полагане на нова, както и поставяне на нова и подмяна на повредена вертикална сигнализация.

По отношение на връзката с актуални акценти от държавната политика за подобряване БДП, в Доклада се отчита работата по:

- Строителство на по-безопасна пътна инфраструктура;
- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение;
- Засилване на контрола за спазване на съответните разпоредби;
- Засилване на превенцията по отношение на уязвими участници в движението.

Към настоящия момент общините в областта нямат изготвени Общински стратегии за подобряване на безопасността на движението по пътищата и се предвижда изработването на такива за новия програмен период. За град Русе има действащ План за устойчива градска мобилност на гр. Русе за периода 2016-2026 г.

Изготвеният Доклад е съобразен с принципите на отчетност, прозрачност, сътрудничество, координация, ясни цели и обективност. Материалите по БДП са общодостъпни за всички граждани, институции и заинтересовани лица на интернет страницата на Областна администрация Русе.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Добиването на пълна информация за механизма на настъпване на произшествие изисква да се обследват всички съставни елементи на средата, в т.ч. пътна инфраструктура, превозно средство, поведение на участниците в движението и др. фактори. В администрациите и организациите, ангажирани с БДП, няма разработена система за набиране на база данни по БДП, с изключение на ОД МВР за ПТП. Съществуващата информация е недостатъчна, за да се направи връзката между причините за ПТП и ефекта върху участниците. Следва да се има предвид, че в администрациите едва ли има повече от един служител, който наред с другите си задължения по длъжностна характеристика, има вменени и такива по БДП. Липсва и необходимата експертиза за извършване на анализ на данните, който да позволи извеждането на тенденции и набелязването на адекватни мерки за въздействие. Към момента обективно не може да се уточни какъв финансов ресурс е използван по БДП.

В тази връзка би било полезно ДА БДП да организира обучения на служители от институциите, ангажирани с БДП, свързани с изискванията към обхвата и съдържанието на информацията по проблематиката, с цел да се помогне при процеса по набирането на необходимите данни и тяхната обработка.

Сроковете за предоставяне на информация по изпълнението на указания и препоръки от ДА БДП, да бъдат съобразени с необходимото технологично време за тяхното изпълнение.